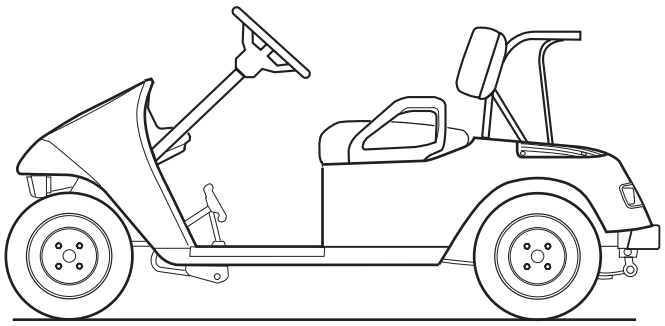
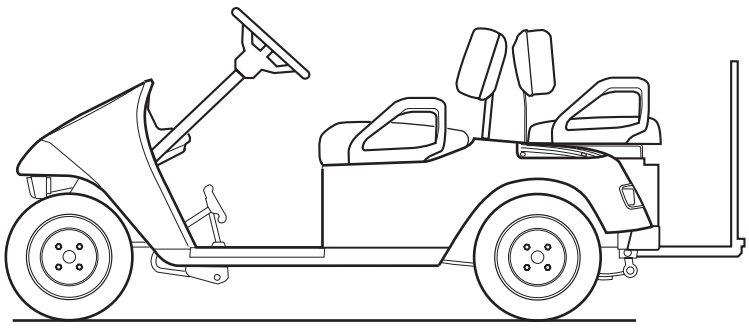
28681-G01-ES

EZGO

A Textron Company

OWNER'S MANUAL & SERVICE GUIDE
MANUAL DEL PROPIETARIO
Y GUIA DE SERVICIO





GASOLINE POWERED FLEET GOLF CARS & PERSONAL VEHICLES
VEHICULOS PARA CAMPOS DE GOLF & VEHICULOS PERSONALES DE GASOLINA

STARTING MODEL YEAR 2002
AÑO DEL MODELO INICIAL: 2002

REVISED 10-10-02
REVISADO: 10-10-02

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

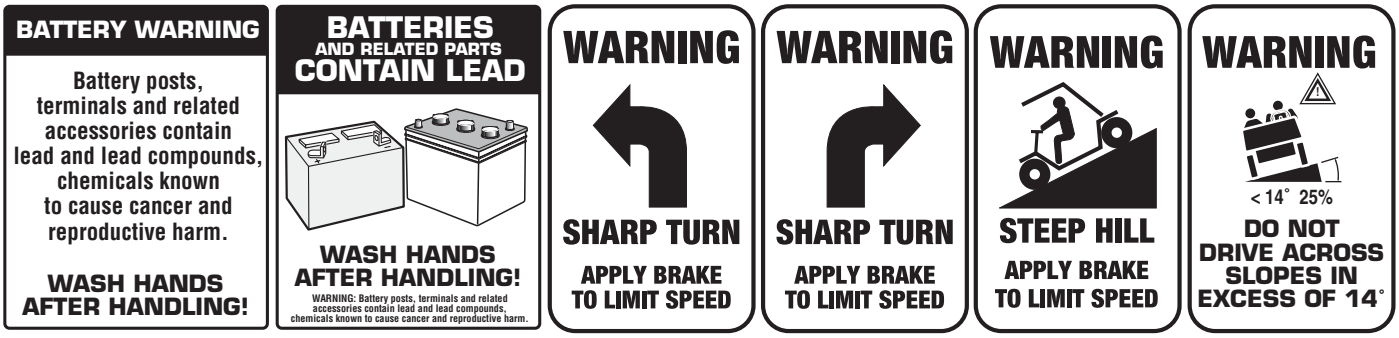
Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

Use extra caution when towing the vehicle(s). Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle at above the recommended speed may result in personal injury and/or damage to the vehicle and other property.

Signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition.


BATTERY WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WASH HANDS AFTER HANDLING!
BATTERIES AND RELATED PARTS CONTAIN LEAD
WASH HANDS AFTER HANDLING!
WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
STEEP HILL
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
< 14° 25%
DO NOT DRIVE ACROSS SLOPES IN EXCESS OF 14°

Be sure that this manual remains as part of the permanent service record should the vehicle be sold.

NOTES, CAUTIONS AND WARNINGS

Throughout this guide **NOTE, CAUTION** and **WARNING** will be used.

NOTE *A **NOTE** indicates a condition that should be observed.*

CAUTION **A CAUTION indicates a condition that may result in damage to the vehicle.**

⚠ WARNING ⚠ ***A WARNING indicates a hazardous condition that could result in severe injury or death.***

Observe these **NOTES, CAUTIONS** and **WARNINGS;** be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

⚠ WARNING ⚠ ***Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.***

NOTE *The exhaust emissions of this vehicles' engine complies with regulations set forth by the Environmental Protection Agency (EPA) of the United States of America (USA) at time of manufacture. Significant fines could result from modifications or tampering with the engine, fuel, ignition or air intake systems.*

⚠ WARNING ⚠ ***Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.***

NOTE *This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations.*

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.

(NOTES, CAUTIONS AND WARNINGS CONTINUED ON INSIDE OF BACK COVER)

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE

GASOLINE POWERED FLEET GOLF CARS & PERSONAL VEHICLES

FLEET GOLF CAR

FREEDOM™

FREEDOM™ SE

FREEDOM™ LE

FREEDOM™ HP

FREEDOM™ HP SE

FREEDOM™ HP LE

SHUTTLE™ 2+2

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the use of the material in this manual.

CUSTOMER SERVICE DEPARTMENT IN USA PHONE: 1-800-241-5855 FAX: 1-800-448-8124

This vehicle has been designed and manufactured in the United States of America (USA) as a 'World Vehicle'. The Standards and Specifications listed in the following text originate in the USA unless otherwise indicated.

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling battery may void the warranty.

Tampering with or adjusting the governor to permit vehicle to operate at above factory specifications will void the vehicle warranty.

When servicing engines, all adjustments and replacement components must be per original vehicle specifications in order to maintain the United States of America Federal and State emission certification applicable at the time of manufacture.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75° F (-60° C).

TABLE OF CONTENTS

SAFETY ..... Inside covers

NOTES ii

SAFETY INFORMATION v

BEFORE INITIAL USE 1

Fig. 1 Initial Service Chart 1

CONTROLS AND INDICATORS 1

KEY/LIGHT SWITCH 1

Fig. 2 Key/Light Switch, Low Oil Pressure Light and Fuel Gauge 2

DIRECTION SELECTOR 2

Fig. 3 Direction Selector 2

CHOKE 2

Fig. 4 Choke 2

FUEL GAUGE 2

LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT 2

ACCELERATOR PEDAL 2

Fig. 5 Accelerator and Brake Controls 3

COMBINATION BRAKE AND PARK BRAKE PEDAL 3

HORN 3

Fig. 6 Horn Button 3

OPERATING THE VEHICLE 3

RUN-IN 4

Fig. 7 Check Oil Level on Dipstick 4

COLD STARTING 4

STARTING AND DRIVING 4

STARTING THE VEHICLE ON A HILL 4

COASTING 5

FUEL 5

Fig. 8 Fueling 5

BATTERY 5

LABELS AND PICTOGRAMS 5

SUN TOP AND WINDSHIELD 5

VEHICLE CLEANING AND CARE 6

VEHICLE CLEANING 6

VEHICLE CARE PRODUCTS 6

REPAIR 7

LIFTING THE VEHICLE 7

Fig. 9 Lifting the Vehicle 7

WHEELS AND TIRES 7

Tire Repair 7

Wheel Installation 8

Fig. 10 Wheel Installation 8

LIGHT BULB REPLACEMENT 8

Fig. 11 Headlight, Turn Signal & Marker Light Bulb Replacement 9

Fig. 12 Tail and Brake Light Bulb Replacement 9

FUSE REPLACEMENT 8

VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY 8

TRANSPORTING VEHICLE 9

TOWING 9

NEUTRAL LOCK 10

On Rear Axle 10

Fig. 13 Neutral Lock on Rear Axle 10

On Direction Selector 10

Fig. 14 Neutral Lock on Direction Selector 10

HAULING 10

SERVICE AND MAINTENANCE 11

SERIAL NUMBER PLATE LOCATION 11

TABLE OF CONTENTS

Early Production 11
Fig. 15 Serial Number Plate Location - Early Production 11
Late Production 11
Fig. 16 Serial Number Plate Location - Late Production 12
PERIODIC SERVICE SCHEDULE 13
Fig. 17 Periodic Service Schedule 13
TIRE INSPECTION 15
CHECKING THE OIL LEVEL 15
Fig. 18 Clean Entire Dipstick 15
Fig. 19 Check Oil Level on Dipstick 15
CHANGING THE OIL 15
Fig. 20 Oil Viscosity Chart 16
Fig. 21 Clean Top of Engine 16
Fig. 22 Remove Oil Filter 16
Fig. 23 Clean Oil Filter 16
Fig. 24 Blowing Out Oil Filter 16
Fig. 25 Add Engine Oil 17
STARTER/GENERATOR BELT TENSION 17
Fig. 26 Checking Belt Tension with Gauge 17
Fig. 27 Checking Belt Tension Manually 17
Adjusting the Belt 18
Fig. 28 Adjusting Belt Tension 18
BATTERY CLEANING 18
Fig. 29 Preparing Acid Neutralizing Solution 18
BRAKES 19
Periodic Brake Test for Mechanical Brakes 19
Fig. 30 Typical Brake Performance Test 19
AIR INTAKE AND COOLING FINS 20
Fig. 31 Cleaning Air Intake 20
Fig. 32 Cleaning the Cooling Fins 20
REAR AXLE 20
Checking the Lubricant Level 20
Fig. 33 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant 20
AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT 20
Cleaning the Air Filter Element 21
Fig. 34 Air Cleaner 21
LUBRICATION 21
Fig. 35 Lubrication Points - Early Production 21
Fig. 36 Lubrication Points - Late Production 21
SPARK PLUGS 21
DIRECTION SELECTOR (Dual Cable system) 22
Fig. 37 Shift Cable Adjustment 22
PROLONGED STORAGE 22
HARDWARE 22
Fig. 38 Torque Specifications 23
CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS 23
Fig. 39 Capacities and Replacement Parts 23

GENERAL SPECIFICATIONS 25

TXT GASOLINE - FLEET 26
TXT GASOLINE - FREEDOM™ 27
TXT GASOLINE - FREEDOM™ SE 28
TXT GASOLINE - FREEDOM™ LE 29
TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP 30
TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP SE 31
TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP LE 32
TXT GASOLINE - SHUTTLE™ 2+2 33
Fig. 36 Vehicle Dimensions 34
Fig. 37 Vehicle Dimensions, Incline Specifications and Turning Clearance Diameter 35

LIMITED WARRANTIES 37

DOMESTIC WARRANTY 38

TABLE OF CONTENTS

INTERNATIONAL WARRANTY (2002) 39
INTERNATIONAL WARRANTY (2003) 40
FEDERAL EMISSION COMPONENT DEFECT WARRANTY 41
CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT 43

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY) 47

FLEET GOLF CAR (2000) 48
FREEDOM™ GOLF CAR (2000) 49
FREEDOM™ HP GOLF CAR (2000) 50
SHUTTLE 2+2 (2000) 51
FLEET AND FREEDOM™ GOLF CAR (2002) 52
SHUTTLE 2+2 (2002) 53

LABELS AND PICTOGRAMS ..... Appendix A

TABLE OF CONTENTS

Notes:

SAFETY INFORMATION

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:

GENERAL

Many vehicles are used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warnings can take the place of good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. The manufacturer strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS and WARNINGS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your closest representative or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Product Service Department.

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the use of the material in this manual.

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They do not conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed beyond the factory specification. Such modifications can cause serious personal injury or death. Modifications that increase the speed and/or weight of the vehicle will extend the stopping distance and may reduce the stability of the vehicle. Do not make any such modifications or changes. The manufacturer prohibits and disclaims responsibility for any such modifications or any other alteration which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

GENERAL OPERATION

Always:

- Use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition.
- Read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle.
- Follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated.
- Reduce speed to compensate for poor terrain or conditions.
- Apply service brake to control speed on steep grades.
- Maintain adequate distance between vehicles.
- Reduce speed in wet areas.
- Use extreme caution when approaching sharp or blind turns.
- Use extreme caution when driving over loose terrain.

- Use extreme caution in areas where pedestrians are present.

MAINTENANCE

Always:

- Maintain the vehicle in accordance with the manufacturer's periodic service schedule.
- Ensure that repairs are performed by those that are trained and qualified to do so.
- Follow the manufacturer's maintenance procedures for the vehicle. Be sure to disable the vehicle before performing any maintenance. Disabling includes removing the key from the key switch and removal of a battery wire.
- Insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion caused by shorting the battery terminals or associated wiring. Remove the battery or cover exposed terminals with an insulating material.
- Use specified replacement parts. Never use replacement parts of lesser quality.
- Use recommended tools.
- Determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle.
- Support the vehicle using wheel chocks and jack stands. Never get under a vehicle that is supported by a jack. Lift the vehicle in accordance with the manufacturer's instructions.
- Empty the fuel tank or plug fuel hoses to prevent fuel leakage.
- Maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking.
- Be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated.
- Test drive the vehicle after any repairs or maintenance. All tests must be conducted in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic.
- Replace damaged or missing warning, caution or information labels.
- Keep complete records of the maintenance history of the vehicle.

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

Always store gasoline vehicles in a well ventilated area. Ventilation prevents gasoline fumes from accumulating.

Never fuel a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

SAFETY INFORMATION

Notes:

GENERAL

The following text is provided as recommended by part II of American Society of Mechanical Engineers / American National Standards Institute (ASME/ANSI) B56.8-1988. The manufacturer strongly endorses the contents of this specification.

PART II
FOR THE USER

4 GENERAL SAFETY PRACTICES

4.1 Introduction

4.1.1 Like other machines, carriers can cause injury if improperly used or maintained. Part II contains broad safety practices applicable to carrier operations. Before operation, the user shall establish such additional specific safety practices as may reasonably be required for safe operation.

4.2 Stability

4.2.1 Experience has shown that this vehicle, which complies with this standard, is stable when properly operated and when operated in accordance with specific safety rules and practices established to meet actual operating terrain and conditions. However, improper operation, faulty maintenance, or poor housekeeping may contribute to a condition of instability and defeat the purpose of the standard. Some of the conditions which may affect stability are failure of the user to follow safety practices; also, ground and floor conditions, grade, speed, loading, the operation of the carrier with improper loads, battery weight, dynamic and static forces, and the judgement exercised by the carrier operator.

(a) The user shall train carrier operators to adhere strictly to the operating instructions stated in this Standard.

(b) The user shall survey specific operating conditions and environment, and establish and train carrier operators to comply with additional, specific safety practices.

4.3 Nameplates, Markings, Capacity, and Modifications

4.3.1 The user shall maintain in a legible condition all nameplates, warnings, and instructions which are supplied by the manufacturer.

4.3.2 The user shall not perform any modification or addition which affects capacity or safe operation, or make any change not in accordance with the owner's manual without the manufacturer's prior written authorization. Where authorized modifications have been made, the user shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or decals are changed accordingly.

4.3.3 As required under paras. 4.3.1 or 4.3.2, the manufacturer shall be contacted to secure new nameplates, warnings, or instructions which shall then be affixed in their proper place on the carrier.

4.4 Fuel Handling and Storage

4.4.1 The user shall supervise the storage and handling of liquid fuels (when used) to be certain that it is in accordance with appropriate paragraphs of American National Standards Institute/National Fire Protection Association (ANSI/NFPA) 505 and ANSI/NFPA 30.

4.4.2 Storage and handling of liquefied petroleum gas fuels shall be in accordance with appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 58. If such storage or handling is not in compliance with these standards, the user shall prevent the carrier from being used until such storage and handling is in compliance with these standards.

4.5 Changing and Charging Storage Batteries for Electric Personnel and Burden Carriers

4.5.1 The user shall require battery changing and charging facilities and procedures to be in accordance with appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505.

4.5.2 The user shall periodically inspect facilities and review procedures to be certain that appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505, are strictly complied with, and shall familiarize carrier operators with it.

4.6 Hazardous Locations

4.6.1 The user shall determine the hazard classification of the particular atmosphere or location in which the carrier is to be used in accordance with ANSI/NFPA 505.

4.6.2 The user shall permit in hazardous areas only those carriers approved and of the type required by ANSI/NFPA 505.

4.7 Lighting for Operating Areas

4.7.1 The user, in accordance with his responsibility to survey the environment and operating conditions, shall determine if the carrier requires lights and, if so, shall

equip the carrier with appropriate lights in accordance with the manufacturer's recommendations.

4.8 Control of Noxious Gases and Fumes

4.8.1 When equipment powered by internal combustion engines is used in enclosed areas, the atmosphere shall be maintained within limits specified in the American Conference of Governmental Industrial Hygienists publication, "Threshold Limit Values for Chemical Substances and Physical Agents in the Workroom Environment". This shall be accomplished by ventilation provided by the user, and/or the installation, use, and proper maintenance of emission control equipment recommended or provided by the manufacturer of the equipment.

4.9 Warning Device(s)

4.9.1 The user shall make periodic inspections of the carrier to be certain that the sound-producing and/or visual device(s) are maintained in good operating condition.

4.9.2 The user shall determine if operating conditions require the carrier to be equipped with additional sound-producing and/or visual devices and be responsible for providing and maintaining such devices, in accordance with the manufacturer's recommendations.

5 OPERATING SAFETY RULES AND PRACTICES

5.1 Personnel and Burden Carrier Operator Qualifications

5.1.1 Only persons who are trained in the proper operation of the carrier shall be authorized to operate the carrier. Operators shall be qualified as to visual, auditory, physical, and mental ability to safely operate the equipment according to Section 5 and all other applicable parts of this Standard.

5.2 Personnel and Burden Carrier Operators' Training

5.2.1 The user shall conduct an operators' training program.

5.2.2 Successful completion of the operators' training program shall be required by the user before operation of the carrier. The program shall be presented in its entirety to all new operators and not condensed for those claiming previous experience.

5.2.3 The user should include in the operators' training program the following:

(a) instructional material provided by the manufacturer;

(b) emphasis on safety of passengers, material loads, carrier operator, and other employees;

(c) general safety rules contained within this Standard and the additional specific rules determined by the user in accordance with this Standard, and why they were formulated;

(d) introduction of equipment, control locations and functions, and explanation of how they work when used properly and when used improperly, and surface conditions, grade, and other conditions of the environment in which the carrier is to be operated;

(e) operational performance tests and evaluations during, and at completion of, the program.

5.3 Personnel and Burden Carrier Operator Responsibility

5.3.1 Operators shall abide by the following safety rules and practices in paras. 5.4, 5.5, 5.6, and 5.7.

5.4 General

5.4.1 Safeguard the pedestrians at all times. Do not drive carrier in a manner that would endanger anyone.

5.4.2 Riding on the carrier by persons other than the operator is authorized only on personnel seat(s) provided by the manufacturer. All parts of the body shall remain within the plan view outline of the carrier.

5.4.3 When a carrier is to be left unattended, stop carrier, apply the parking brake, stop the engine or turn off power, turn off the control or ignition circuit, and remove the key if provided. Block the wheels if machine is on an incline.

5.4.4 A carrier is considered unattended when the operator is 25 ft. (7.6 m) or more from the carrier which remains in his view, or whenever the operator leaves the carrier and it is not within his view. When the operator is dismounted and within 25 ft. (7.6 m) of the carrier still in his view, he still must have controls neutralized, and the parking brake(s) set to prevent movement.

5.4.5 Maintain a safe distance from the edge of ramps and platforms.

5.4.6 Use only approved carriers in hazardous locations, as defined in the appropriate safety standards.

5.4.7 Report all accidents involving personnel,

building structures, and equipment.

5.4.8 Operators shall not add to, or modify, the carrier.

5.4.9 Carriers shall not be parked or left unattended such that they block or obstruct fire aisles, access to stairways, or fire equipment.

5.5 Traveling

5.5.1 Observe all traffic regulations, including authorized speed limits. Under normal traffic conditions keep to the right. Maintain a safe distance, based on speed of travel, from a carrier or vehicle ahead; and keep the carrier under control at all times.

5.5.2 Yield the right of way to pedestrians, ambulances, fire trucks, or other carriers or vehicles in emergency situations.

5.5.3 Do not pass another carrier or vehicle traveling in the same direction at intersections, blind spots, or at other dangerous locations.

5.5.4 Keep a clear view of the path of travel, observe other traffic and personnel, and maintain a safe clearance.

5.5.5 Slow down or stop, as conditions dictate, and activate the sound-producing warning device at cross aisles and when visibility is obstructed at other locations.

5.5.6 Ascend or descend grades slowly.

5.5.7 Avoid turning, if possible, and use extreme caution on grades, ramps, or inclines; normally travel straight up and down.

5.5.8 Under all travel conditions the carrier shall be operated at a speed that will permit it to be brought to a stop in a safe manner.

5.5.9 Make starts, stops, turns, or direction reversals in a smooth manner so as not to shift the load, endanger passengers, or overturn the carrier.

5.5.10 Do not indulge in dangerous activities, such as stunt driving or horseplay.

5.5.11 Slow down when approaching, or on, wet or slippery surfaces.

5.5.12 Do not drive carrier onto any elevator unless specifically authorized to do so. Approach elevators slowly, and then enter squarely after the elevator car is properly leveled. Once on the elevator, neutralize the controls, shut off power, and set parking brakes. It is advisable that all other personnel leave the elevator before a carrier is allowed to enter or exit.

5.5.13 Avoid running over loose objects, potholes, and bumps.

5.5.14 To negotiate turns, reduce speed to improve stability, then turn hand steering wheel or tiller in a smooth, sweeping motion.

5.6 Loading

5.6.1 Handle only stable and safely arranged loads. When handling off-center loads which cannot be centered, operate with extra caution.

5.6.2 Handle only loads within the capacity of the carrier as specified on the nameplate.

5.6.3 Handle loads exceeding the dimensions used to establish carrier capacity with extra caution. Stability and maneuverability may be adversely affected.

5.7 Operator Care of Personnel and Burden Carriers

5.7.1 At the beginning of each shift during which the carrier will be used, the operator shall check the carrier condition and inspect the tires, warning devices, lights, battery(s), speed and directional controllers, brakes, and steering mechanism. If the carrier is found to be in need of repair, or in any way unsafe, the matter shall be reported immediately to the designated authority and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

5.7.2 If during operation the carrier becomes unsafe in any way, the matter shall be reported immediately to the designated authority, and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

5.7.3 Do not make repairs or adjustments unless specifically authorized to do so.

5.7.4 The engine shall be stopped and the operator shall leave the carrier while refueling.

5.7.5 Spillage of oil or fuel shall be carefully and completely absorbed or evaporated and fuel tank cap replaced before starting engine.

5.7.6 Do not operate a carrier with a leak in the fuel system or battery(s).

5.7.7 Do not use open flames for checking electrolyte level in storage battery(s) or liquid level in fuel tanks.

6 MAINTENANCE PRACTICES

6.1 Introduction

6.1.1 Carriers may become hazardous if maintenance is neglected. Therefore, maintenance facilities, trained personnel, and procedures shall be provided. Such facilities may be on or off the premises.

6.2 Maintenance Procedures

6.2.1 Maintenance and inspection of all carriers shall be performed in conformance with the manufacturer's recommendations and the following practices.

(a) A scheduled preventive maintenance, lubrication, and inspection system shall be followed.

(b) Only qualified and authorized personnel shall be permitted to maintain, repair, adjust, and inspect carriers.

(c) Before undertaking maintenance or repair, follow the manufacturer's recommendations for immobilizing the carrier.

(d) Block chassis before working underneath it.

(e) Before disconnecting any part of the engine fuel system of a gasoline or diesel powered carrier with gravity feed fuel systems, be sure shutoff valve is closed, and run engine until fuel system is depleted and engine stops running.

(f) Before disconnecting any part of the engine fuel system of LP gas powered carriers, close the LP gas cylinder valve and run the engine until fuel in the system is depleted and the engine stops running.

(g) Operation to check performance of the carrier shall be conducted in an authorized area where safe clearance exists.

(h) Before commencing operation of the carrier, follow the manufacturer's instructions and recommended procedures.

(i) Avoid fire hazards and have fire protection equipment present in the work area. Do not use an open flame to check level or leakage of fuel, battery electrolyte, or coolant. Do not use open pans of fuel or flammable cleaning fluids for cleaning parts.

(j) Properly ventilate the work area.

(k) Handle LP gas cylinders with care. Physical damage, such as dents, scrapes, or gouges, may dangerously weaken the tank and make it unsafe for use.

(l) Brakes, steering mechanisms, speed and directional control mechanisms, warning devices, lights, governors, guards, and safety devices shall be inspected regularly and maintained in a safe operating condition.

(m) Special carriers or devices designed and approved for hazardous area operation shall be inspected to ensure that maintenance preserves the original approved safe operating features.

(n) Fuel systems shall be checked for leaks and condition of parts. If a leak is found, action shall be taken to prevent the use of the carrier until the leak has been eliminated.

(o) The carrier manufacturer's capacity, operation, and maintenance instruction plates, tags, or decals shall be maintained in legible condition.

(p) Batteries, motors, speed and directional controllers, limit switches, protective devices, electrical conductors, and connections shall be inspected and maintained in conformance with manufacturers recommended procedures.

(q) Carriers shall be kept in a clean condition to minimize fire hazards and facilitate detection of loose or defective parts.

(r) Modifications and additions which affect capacity and safe machine operation shall not be performed by the customer or user without manufacturer's prior written authorization; where authorized modifications have been made, the user shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or decals are changed accordingly.

(s) Care shall be taken to ensure that all replacement parts are interchangeable with the original parts and of a quality at least equal to that provided in the original equipment.

End of ASME/ANSI B56.8 - 1988 Text

GENERAL

The following text is provided as recommended by part II of American National Standards Institute/National Golf Car Manufacturers Association (ANSI/NGCMA) Z130.1 - 1993. The manufacturer, as a member of the NGCMA, strongly endorses the contents of this specification.

PART II

MAINTENANCE AND OPERATIONS

5. GENERAL SAFETY PRACTICES

5.1. Introduction

Like other machines, golf cars can cause injury if improperly used or maintained. This section contains broad safety practices recommended for safe golf car operations. Before operation, the controlling party should establish such additional specific safety practices as may be reasonably required for safe operations.

Experience has shown that golf cars which comply with the provisions stated in Part II of this Standard are safe when properly operated in accordance with the safety and operation warnings affixed to every golf car. The safe operation is enhanced when the golf cars are operated within a specific set of operation instructions, safety rules and practices established to meet actual operating terrain and conditions.

The safety information contained in Part II is intended to provide the controlling party with basic safety information and to encourage the controlling party to implement a golf car safety program.

It is suggested and recommended that Part II be reprinted in the golf car manufacturer's operation and service manuals to encourage safe operations and practices at the controlling party's facility.

5.2. Safety Survey

The controlling party shall perform a safety survey periodically, and as conditions warrant to their premises, to identify areas where golf cars should not be operated and to identify possible hazards.

5.2.1. Steep Grade

In areas where steep grades exist, golf car operations should be restricted to the designated golf car pathways where possible, and shall be identified with a suitable warning giving the following information: "Warning, steep grade, descend slowly with one foot on brake."

5.2.2. Wet Areas

Wet grassy areas may cause a golf car to lose traction and may affect stability. Wet areas shall be chained or roped off to prevent golf car operations or be identified by a suitable warning not to operate golf cars in this area due to wet terrain.

5.2.3. Sharp Turns, Blind Corners, Bridge Approaches

Sharp turns, blind spots, bridge approaches and other potentially hazardous areas shall be either chained or roped off to prevent golf car operations or identified with a suitable warning to the operator of the nature of the hazard and stating the proper precautions to be taken to avoid the hazard.

5.2.4. Loose Terrain

Loose terrain may cause a golf car to lose traction and may affect stability. Areas of loose terrain should be repaired if possible, or chained or roped off to prevent golf car operation or identified by a suitable warning to operators not to operate golf cars in this area due to loose terrain or possible hazardous conditions.

5.2.5. Golf Car/Pedestrian Interference Areas

Areas where pedestrians and golf cars interfere shall be avoided whenever possible by rerouting the golf car traffic or the pedestrian traffic to eliminate the interference. If elimination of the interference is not possible or is highly impractical, signs shall be erected warning pedestrians of the golf car traffic and golf car operators of the pedestrian traffic and to drive slowly and use extreme caution.

6. MAINTENANCE

6.1. Introduction

6.1.1. Golf cars may become hazardous if maintenance is neglected or improperly performed. Therefore maintenance facilities, trained personnel and procedures in accordance with the manufacturer's recommendations should be provided by the controlling party.

6.2. Preventive Maintenance

A regularly scheduled inspection and preventive maintenance program in accordance with the manufacturer's recommendations should be established. Such a program will be a valuable tool in providing the golfing patron with a safe, properly operating golf car and thereby help to avoid accidents.

6.2.1. Personnel

Only qualified, trained and authorized personnel shall be permitted to inspect, adjust and maintain golf cars.

6.2.2. Parts and Materials

Only manufacturer's recommended replacement parts and materials shall be used.

6.2.3. Ventilation

Maintenance and storage areas shall be properly ventilated to avoid fire hazards in accordance with applicable fire codes and ordinances.

6.2.3.1. Ventilation for gasoline powered golf cars shall be provided to remove flammable vapors, fumes and other flammable materials. Consult applicable fire codes for specific levels of ventilation.

6.2.3.2. Ventilation for electric powered golf cars shall be provided to remove the accumulation of flammable hydrogen gas emitted during the charging process. The amount of hydrogen gas emitted depends upon a number of factors such as the condition of the batteries, the output rate of the battery charger and the amount of time the batteries are on charge. Hydrogen emissions are generally considered to be in the area of 10 to 20 cubic liters per car per charge. Because of the highly volatile nature of hydrogen gas and its propensity to rise and accumulate at the ceiling in pockets, a minimum of 5 air changes per hour is recommended. The controlling party shall consult applicable fire and safety codes for the specific ventilation levels required as well as the use of explosion proof electrical apparatus.

6.2.4. Maintenance Procedures

All maintenance shall be performed in accordance with the manufacturer's recommended maintenance procedures as outlined in the manufacturer's operation and service manuals.

6.2.5. Maintenance Safety Procedures

All maintenance shall be performed in accordance with the manufacturer's recommended safety procedures as outlined in the manufacturer's operation and service manuals. The following list of recommended safety procedures are general in nature and in no way supersede the manufacturer's specific instructions.

6.2.5.1. Follow manufacturer's instructions for immobilizing golf car before beginning any maintenance.

6.2.5.2. Block chassis before working underneath golf car.

6.2.5.3. Before disconnecting any part of the fuel system, drain the system and turn all shut off valves to the 'OFF' position to prevent leakage or accumulation of flammable fuels in the work area.

6.2.5.4. Avoid fire hazards and have fire protection equipment available.

6.2.5.5. Before performing any maintenance on an electric golf car, disable the electrical system in accordance with the manufacturer's instructions.

6.2.5.6. Use only properly insulated tools when working on electrically powered golf cars or around batteries.

6.2.5.7. Brakes, steering mechanisms, warning devices,

governors and all other safety devices shall be inspected and maintained in a safe and proper operating condition and shall not be modified as supplied by the manufacturer.

6.2.5.8. After each maintenance or repair the golf car shall be driven by qualified, trained and authorized personnel to ensure proper operation and adjustment.

6.2.5.9. Driving golf car to check for proper operation and adjustment after repair shall be performed in an area that is free of vehicular and pedestrian traffic.

6.2.5.10. Record all maintenance performed in a maintenance record log by date, name of person performing maintenance and type of maintenance. Controlling party management should periodically inspect maintenance log to ensure currency and completeness of entries.

6.2.5.11. Provide operator comment cards to assist in identifying non-periodic maintenance needs for specific golf cars.

6.2.6. The controlling party shall maintain in a legible condition all nameplates, warnings and instructions which are supplied by the manufacturer.

6.2.7. The controlling party shall not perform any modification or addition which affects capacity or safe operation, or make any change not in accordance with the owner's manual without the manufacturer's prior written authorization. Where authorized modifications have been made, the controlling party shall ensure that capacity, operation, warning and maintenance instruction plates, tags or decals are changed accordingly.

6.2.8. As required under paragraphs 6.2.6 and 6.2.7 the manufacturer shall be contacted to secure new nameplates, warnings or instructions which shall then be affixed in their proper place on the golf car.

7. FUELS HANDLING AND STORAGE/ BATTERY CHARGING

7.1. The controlling party shall supervise the storage and handling of liquid fuels in accordance with applicable fire and safety requirements.

7.2. Storage and handling of liquefied petroleum gas fuels shall be in accordance with American Gas Association recommendations and applicable fire safety requirements.

7.3. The controlling party shall require battery changing and charging facilities and procedures to be in accordance with applicable ordinances or regulations (also see paragraph 6.2.3.2).

7.4. The controlling party shall periodically inspect facilities and review procedures to be certain that the procedures in paragraphs 6.2.3.2 and 7.3 are being followed.

8. OPERATING SAFETY RULES AND PRACTICES

8.1. Operator Qualifications

8.1.1. Only authorized persons shall be allowed to operate golf cars. It is recommended that no persons be allowed to operate golf cars except those persons who posses a valid motor vehicle driver's license.

8.1.2. The controlling party shall display the operation and safety instructions as recommended by the golf car manufacturers and the golf course safety rules in a conspicuous place near the golf car rental area or golf car pick-up area. It is also recommended, as with all motor vehicles, that the warning "Do not operate golf cars when under the influence of alcohol or drugs." be posted in a conspicuous location.

Read all of manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Notes:

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Thank you for purchasing this vehicle. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Manual and Service Guide. This guide contains the information that will assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations may show items that are optional for your vehicle. This guide covers the operation of several vehicles; therefore, some pictorial views may not represent your vehicle. Physical differences in controls will be illustrated.

This vehicle has been designed and manufactured as a 'World Vehicle'. Some countries have individual requirements to comply with their specifications; therefore, some sections may not apply in your country.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished using common automotive hand tools. Contact your service representative on servicing the vehicle in accordance with the Periodic Service Schedule.

Service Parts Manuals and Technician's Repair and Service Manuals are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department. When ordering parts or requesting information for your vehicle, provide vehicle model, serial number and manufacture date code.

BEFORE INITIAL USE

Read, understand and follow the safety label on the instrument panel. Be sure you understand how to operate the vehicle, its equipment and how to use it safely. Maintaining good performance depends to a large extent on the operator.

⚠ WARNING ⚠ ***Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).***

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Before a new vehicle is put into operation, the items shown in the INITIAL SERVICE CHART must be performed (Ref. Fig. 1 on page 1).

Vehicle battery must be fully charged before initial use.

Check for correct tire inflation. See GENERAL SPECIFICATIONS.

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory.

Determine and record braking distance required to stop vehicle for future brake performance tests.

Remove the protective clear plastic, that protect the seat bottom and back rest during shipping, before placing the vehicle in service.

ITEM	SERVICE OPERATION
Battery	Charge battery
Seats	Remove protective plastic covering
Brakes	Check operation and adjust if necessary
	Establish acceptable stopping distance
Tires	Check air pressure (see SPECIFICATIONS)
Fuel	Fill tank with correct fuel
Engine	Check oil level

Ref Isc 2

Fig. 1 Initial Service Chart

CONTROLS AND INDICATORS

Vehicle controls and indicators consist of:

- key/light switch
- direction selector
- choke
- fuel gauge
- low oil pressure indicator light
- accelerator pedal
- combination service and park brake pedal
- horn

KEY/LIGHT SWITCH

Located on the dash panel, this switch enables the basic electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, the key should be turned to the 'OFF' position and removed (Ref. Fig. 2 on page 2).

If the vehicle is equipped with lights, the key switch has a position to operate them, indicated by the light icon.

NOTE *If the vehicle is equipped with factory installed custom accessories, some accessories remain operational with the key switch in the 'OFF' position.*

DIRECTION SELECTOR

CAUTION **To reduce the possibility of component damage, the vehicle must be completely stopped before moving the direction selector.**

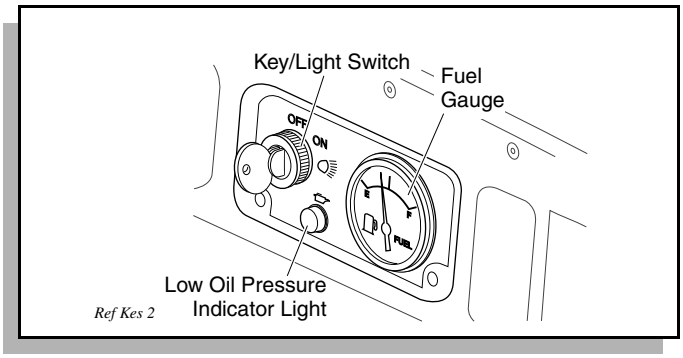


Fig. 2 Key/Light Switch, Low Oil Pressure Light and Fuel Gauge

Located on the seat support panel, this lever permits the selection of either 'F' (forward) or 'R' (reverse) (Ref. Fig. 3 on page 2). Vehicle should be left in 'F' when unattended.

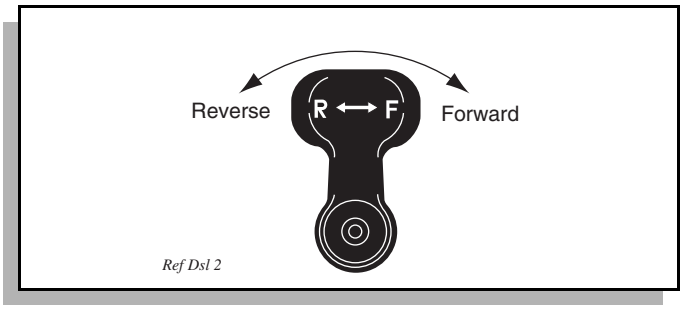


Fig. 3 Direction Selector

CHOKE

The choke is used to aid cold starting (Ref. Fig. 4 on page 2). See COLD STARTING section for operating instructions.

FUEL GAUGE

The fuel gauge (if equipped) will either be located on the dash panel (electric) (Ref. Fig. 2 on page 2) or directly on the fuel tank (mechanical).

LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT

A low oil pressure indicator light is located on the dash panel (Ref. Fig. 2 on page 2). The light illuminates when the oil pressure is low. Check oil level. If oil level is between ADD and FULL mark on dipstick, a mechanical problem exists within the engine and the vehicle **must not be driven**. Contact a local distributor or authorized branch.

CAUTION **To prevent engine damage, do not operate engine until oil pressure is corrected. Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.**

If oil level is below ADD mark on dipstick, add oil to bring level to FULL mark. Drive vehicle a short distance and check oil pressure. If oil light does not come on, continue to use vehicle.

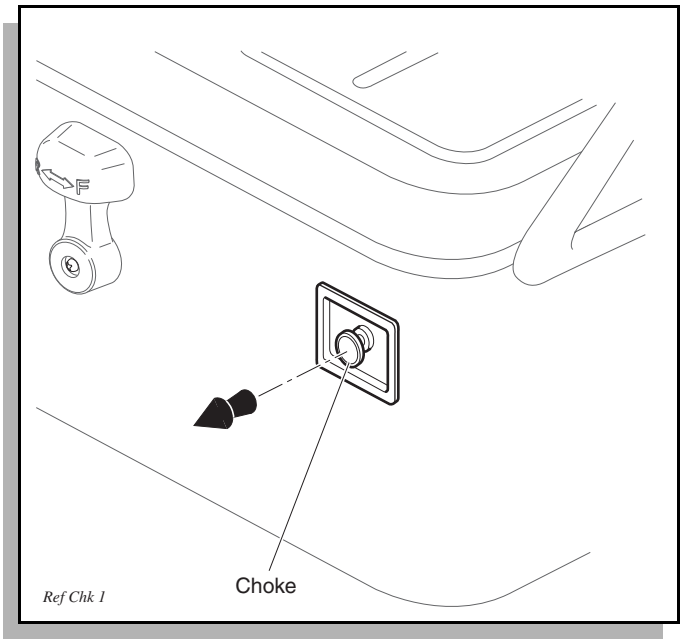


Fig. 4 Choke

ACCELERATOR PEDAL

⚠ WARNING ⚠ ***Unintentional movement of the accelerator pedal will release the park brake and may cause the vehicle to move which could result in severe injury or death.***

With the key switch 'ON', depressing the accelerator pedal starts the engine. When the pedal is released, the engine will stop (Ref. Fig. 5 on page 2). To stop the vehicle more quickly, depress the service brake.

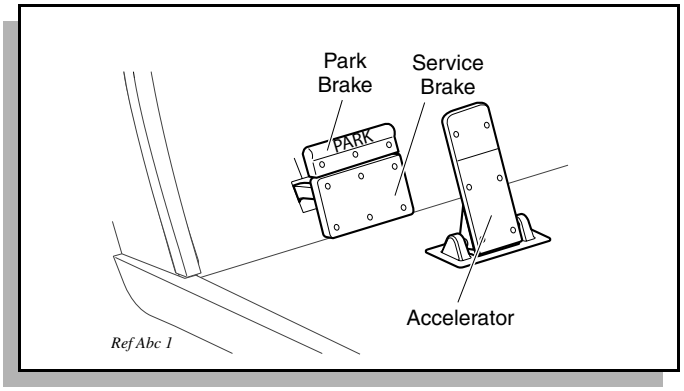


Fig. 5 Accelerator and Brake Controls

If key switch is 'ON' and park brake is set, depressing the accelerator inadvertently will release the park brake and will

cause the vehicle to move which could cause severe injury or death.

Depressing the accelerator pedal will release the park brake if it is engaged. This is a feature to assure the vehicle is not driven with the park brake engaged. Depressing the accelerator pedal is **not** the preferred method of releasing the park brake.

NOTE *Depressing the **lower section of the brake pedal** is the preferred method of releasing the park brake to assure the longest service life of brake components.*

COMBINATION BRAKE AND PARK BRAKE PEDAL

The brake pedal incorporates a park brake feature (Ref. Fig. 5 on page 2). To engage, push down on the upper section of the pedal until it locks in place. The park brake will release when the service brake pedal is depressed. Use the lower section of the brake pedal to operate the service brake system.

HORN

The horn is operated by pushing the horn button located on the floor to the left of the brake pedal (Ref. Fig. 6 on page 3).

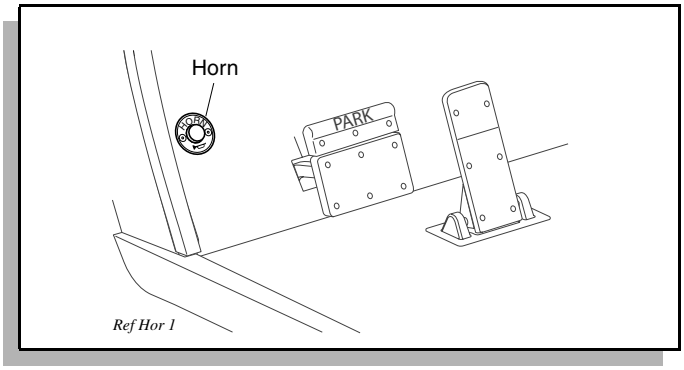


Fig. 6 Horn Button

OPERATING THE VEHICLE

CAUTION **Improper use of the vehicle or the lack of proper maintenance may result in damage or decreased performance.**

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:***

When driving vehicle, consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in designated areas and avoid extremely rough terrain.

Maintain a safe speed when driving down hill. Use service brake to control speed when traveling down an incline. A sudden stop or change of direction may result in loss of control.

Slow down before and during turns. All turns should be made at reduced speed.

Never drive vehicle up, down, or across an incline that exceeds 14° (25% grade).

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:***

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for seating capacity.

Depressing accelerator pedal will release foot operated park brake and may cause inadvertent vehicle movement. Turn the key to the 'OFF' position whenever the vehicle is parked.

To prevent inadvertent movement when the vehicle is to be left unattended, engage the park brake, move direction selector to forward position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Make sure that the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

Do not take vehicle out of 'gear' while in motion (coast).

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

All occupants must be seated. Keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.

RUN-IN

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory. Avoid full throttle starts and rapid acceleration until the engine has achieved operating temperature.

All engines consume more oil than normal during the first hours of operation. As internal moving parts are run-in, oil

consumption should gradually decrease until the rate of consumption stabilizes.

Check the oil level per the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 17 on page 12). Add oil if the level on the dipstick indicates that oil is in the add oil range (Ref. Fig. 7 on page 4).

CAUTION **Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.**

NOTE *Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil becoming contaminated and/or being discharged into the engine compartment.*

The oil should be changed in accordance with the Periodic Service Schedule while the engine is warm. See SERVICE AND MAINTENANCE for checking oil level and changing oil procedures.

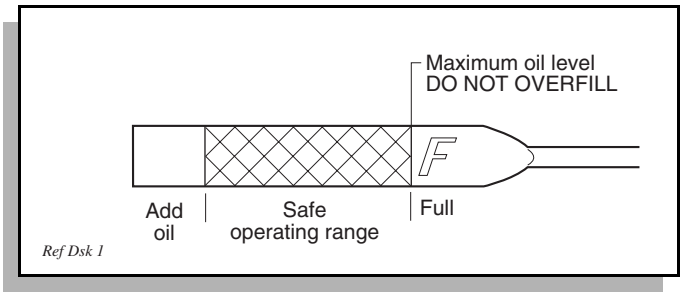


Fig. 7 Check Oil Level on Dipstick

COLD STARTING

Starting a cold engine **may** require use of the choke. Depress the accelerator approximately 1" (2.5 cm) or until the starter just begins to operate. Pull the choke out if required. Accelerate slowly and push the choke in completely when the engine runs smoothly.

CAUTION **Do not allow the starter to operate continuously for more than 10 seconds. Allow 30 seconds between starting attempts. If the vehicle does not start on the third attempt, turn the key switch off, set the park brake and determine the cause of the problem.**

If the vehicle had been running and the engine does not start within 10 seconds, use the choke.

STARTING AND DRIVING

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.***

To operate vehicle:

- Apply the service brake, place the key in the key switch and turn it to the 'ON' position.
- Move the direction selector to the direction desired.
- Release the park brake by depressing the service brake pedal until the park brake releases.
- Slowly depress the accelerator pedal to start the engine. Release service brake when engine starts.
- When the accelerator pedal is released, the ignition circuit is de-energized and the engine stops. To stop the vehicle more quickly, depress the **service brake pedal**.

NOTE *When the direction selector is in the reverse position, a warning signal will sound to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.*

STARTING THE VEHICLE ON A HILL

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.***

CAUTION **Do not hold vehicle on hill by using accelerator and engine. This will cause premature and excessive wear to drive train components.**

To reduce the possibility of permanent damage to the drive system, it is important to prevent excessive roll-back when starting the vehicle on a hill.

Place left foot on service brake and release the park brake. Depress accelerator with right foot and release the service brake by lifting left foot.

COASTING

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death from coasting at above recommended speeds, limit speed with service brake.***

On steep hills, it is possible for the vehicle to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To reduce the possible loss of vehicle control and severe drivetrain damage, speeds should be limited to no more than the maximum governed speed on level ground (see GENERAL SPECIFICATIONS). Limit speed by applying service brake.

FUEL

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death from improper fuel handling:***

Do not smoke near the fuel tank.

Do not refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

Always handle gasoline in a well ventilated area.

Always wear eye protection to protect against splashed fuel and fuel vapors.

Always allow adequate space for the expansion of gasoline. Leave at least 1" (2.5 cm) space below bottom of filler neck.

Inspect fuel cap, tank and other components for leaks or deterioration that could cause a hazardous condition.

The fuel tank is located under the seat on the passenger side of the vehicle (Ref. Fig. 8 on page 5). Fill the tank with fresh, clean, automotive grade gasoline (Ref. Fig. 39 on page 22). High altitude or heavy use/load applications may benefit from higher octane gasoline.

Do not use gasoline which contains Methanol.

CAUTION **Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, are gasoline blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.**

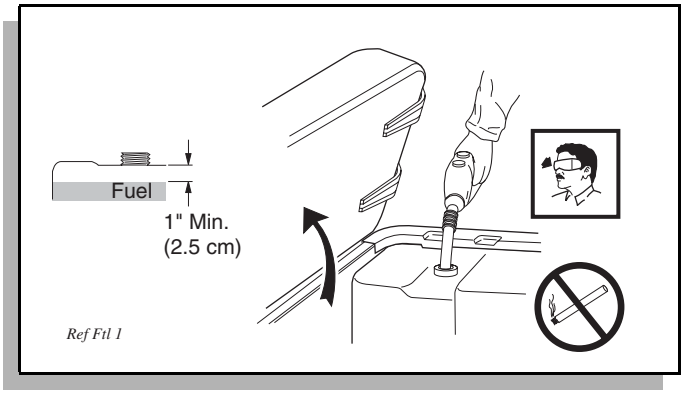


Fig. 8 Fueling

BATTERY

CAUTION **Excessive use of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.**

The vehicle uses a combination starter/generator to both start the engine and charge the battery. The engine will not idle; therefore, the battery cannot be charged while the vehicle is stopped. Do not operate accessory items (such as accessory lights, radios, winch, etc.) excessively while the vehicle is stopped.

The generator is capable of supplying 35 amps; therefore, operation of all accessories could result in the discharge of the battery even though the engine is running and the generator operating. Discharging the battery is known as deep cycling. The battery is not a deep cycle model, but is a starting battery. Multiple deep cycling will result in the premature failure of the battery.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 Volt charger that is rated at 10 amps or less and in accordance with all instructions provided by the manufacturer of the charger.

LABELS AND PICTOGRAMS

Vehicles may be labeled with pictograms as a method of conveying information or warnings. Appendix A illustrates and explains pictograms that may appear on the vehicle. Not all pictograms shown in Appendix A will be found on your vehicle.

SUN TOP AND WINDSHIELD

⚠ WARNING ⚠ ***The sun top does not provide protection from roll over or falling objects.***

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

The sun top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passenger dry in a downpour. This vehicle is not equipped with seat belts and the sun top has not been designed to provide roll over protection. In addition, the sun top does not protect against falling objects nor does the windshield protect against flying objects and tree limbs. Keep arms and legs inside of vehicle while it is moving.

VEHICLE CLEANING AND CARE

VEHICLE CLEANING

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or vehicle damage, read and understand all instructions supplied by manufacturer of pressure washer.***

CAUTION **When pressure washing exterior of vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi. To reduce the possibility of cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.**

It is important that proper techniques and cleaning materials be used. Using excessive water pressure may cause severe injury to operator or bystander, damage to seals, plastics, seat material, body finish or electrical system. Do not use pressure in excess of 700 psi to wash exterior of vehicle.

Clean windshield with lots of water and a clean cloth. Minor scratches may be removed using a commercial plastic polish or Plexus® plastic cleaner available from the service parts department.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wipe with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc. will require the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

The painted surfaces of the vehicle provide attractive appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water and mild detergent is required to preserve the painted surfaces.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for 'clear coat' automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials used as fertilizers or for dust control can collect on the underbody of the vehicle. These materials will cause corrosion of underbody parts unless flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease it's removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

NOTE *If the engine does not start or runs improperly after washing, remove the spark plug wires (by pulling the spark plug boots, never the wires). Dry all connections with forced air. Reinstall the wires.*

VEHICLE CARE PRODUCTS

To help maintain the vehicle there are several products available through local Distributors, authorized Branches, or the Service Parts Department.

- Touch-up paint specially formulated to match vehicle colors for use on both metal and molded plastic bodies. (P/N 28140-G** and 28432-G**)
- Battery Protectant formulated to form a long-term, flexible, non-tacky, dry coating that will not crack, peel or flake over a wide temperature range. (P/N 75500-G01)
- White Lithium Grease designed to provide lubrication protection in areas where staining or discoloring is a problem, or in areas of extreme temperature ranges. (P/N 75502-G01)
- Penetrant/Lubricant, a 4-in-1 product that penetrates seized parts, lubricates leaving a light lubricating film, reduces corrosion by adhering to wet or dry surfaces and displaces moisture, sealing against future moisture return. (P/N 75503-G01)
- Multi-purpose Cleaner and Degreaser that contains natural, environmentally safe solvents. (P/N 75504-G01)
- Multi-purpose Hand Cleaner is an industrial strength cleaner containing no harsh solvents, yet gently lifts grease off hands. May be used with or without water. (P/N 75505-G01)
- Battery Cleaner that neutralizes battery acids and dissolves terminal corrosion and can be rinsed with water. (P/N 75506-G01)
- Biodegradable Cleaner that breaks down grease to be easily wiped or rinsed away. (P/N 75507-G01)
- Multi-purpose Value Pack sampler includes 4 ounce (118 ml) aerosol cans of Battery Protector, Penetrant/Lubricant, White Lithium Grease, and Carburetor and Choke Cleaner. (P/N 75508-G01)
- Plexus® plastic cleaner and polish removes minor scratches from windshield. (P/N 28433-G**)

REPAIR

LIFTING THE VEHICLE

Tool List	Qty. Required
Floor jack	1
Jack stands	4
Chocks	4

Some servicing operations may require the front wheels, the rear wheels, or the entire vehicle be raised.

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death from a vehicle falling from a jack:***

Be sure the vehicle is on a firm and level surface.

Never get under a vehicle while it is supported by a jack.

Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands.

Always place chocks in front and behind the wheels not being raised.

Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

CAUTION **When lifting vehicle, position jacks and jack stands at the areas indicated only.**

To raise the entire vehicle, install chocks in front and behind each front wheel (Ref. Fig. 9 on page 7). Center the jack under the rear frame crossmember. Raise the vehicle enough to place a jack stand under the outer ends of the rear axle.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack at the center of the front axle. Raise the vehicle enough to place jack stands under the frame crossmember as indicated.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on all four jack stands.

If only the front or rear of the vehicle is to be raised, place the chocks in front and behind each wheel not being raised to stabilize the vehicle.

Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.

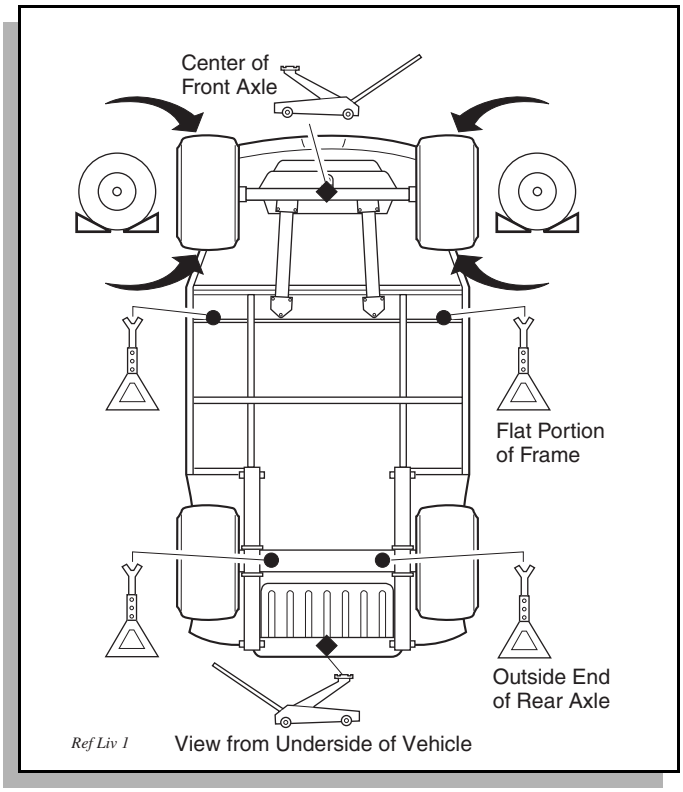


Fig. 9 Lifting the Vehicle

WHEELS AND TIRES

Tire Repair

Tool List	Qty. Required
Lug wrench, 3/4"	1
Impact socket, 3/4", 1/2" drive	1
Impact wrench, 1/2" drive	1
Torque wrench, 1/2" drive	1

⚠ WARNING ⚠ ***A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed inflation pressure rating on tire sidewall.***

To reduce the possibility of tire explosion, pressurize tire with small amount of air applied intermittently to seat beads. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing valve core.

To reduce the possibility of severe injury caused by a broken socket when removing wheels, use only sockets designed for impact wrench use.

Use caution when inflating tires. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause severe injury.

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

Tire inflation should be determined by the condition of the terrain. See GENERAL SPECIFICATIONS section for recommended tire inflation pressure. For outdoor applications with major use on grassy areas, the following should be considered. On hard turf, it is desirable to have a **slightly** higher inflation pressure. On very soft turf, a lower pressure reduces the possibility of tires cutting into the turf. For vehicles being used on paved or hard surfaces, tire inflation pressure should be in the higher allowable range, but under no condition should inflation pressure be higher than recommended on tire sidewall. **All four tires** should have the same pressure for optimum handling characteristics. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims; therefore, the most cost effective way to repair a puncture in the tread is to use a commercial tire plug.

NOTE *Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be removed from the wheel.*

If the tire is flat, remove the wheel and inflate the tire to the maximum recommended pressure for the tire. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's instructions.

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury, be sure mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.***

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to reduce possibility of severe injury.

Wheel Installation

CAUTION **To reduce the possibility of component damage, do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.**

NOTE *It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.*

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Finger tighten lug nuts in a 'cross sequence' pattern (Ref. Fig. 10 on page 8). Tighten lug nuts to 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) torque in 20 ft. lbs. (30 Nm) increments following the 'cross sequence' pattern.

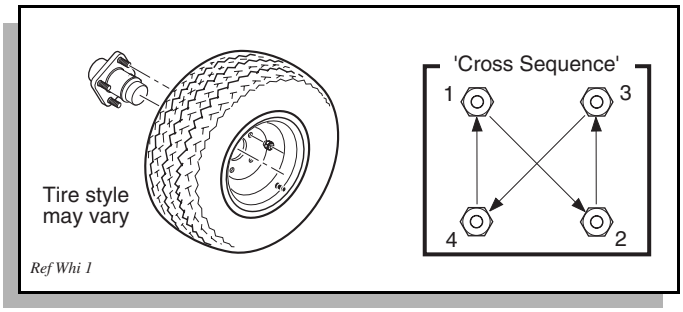


Fig. 10 Wheel Installation

LIGHT BULB REPLACEMENT

CAUTION **To reduce the possibility of premature bulb failure, do not touch new bulbs with bare fingers. Use clean, dry tissue or paper towel to handle the glass portion of the bulb.**

For vehicles equipped with lights mounted below cowl, locate bulb socket on backside of light bar (Ref. Fig. 11 on page 8) and turn bulb socket a quarter turn counterclockwise to unlock and pull out bulb. Insert new bulb (Ref. Fig. 39 on page 22) and rotate socket a quarter turn clockwise to secure.

To replace the tail and brake light bulb, remove hardware securing lens and remove lens (Ref. Fig. 12 on page 8). Install replacement bulb (Ref. Fig. 39 on page 22).

FUSE REPLACEMENT

To replace fuses, locate the fuse block under the driver side seat. Pull out old fuse and replace with a new automotive type fuse. Headlight and taillight bulbs and fuses are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department.

VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death from inadvertent motion, do not attempt to 'jump start' a vehicle.***

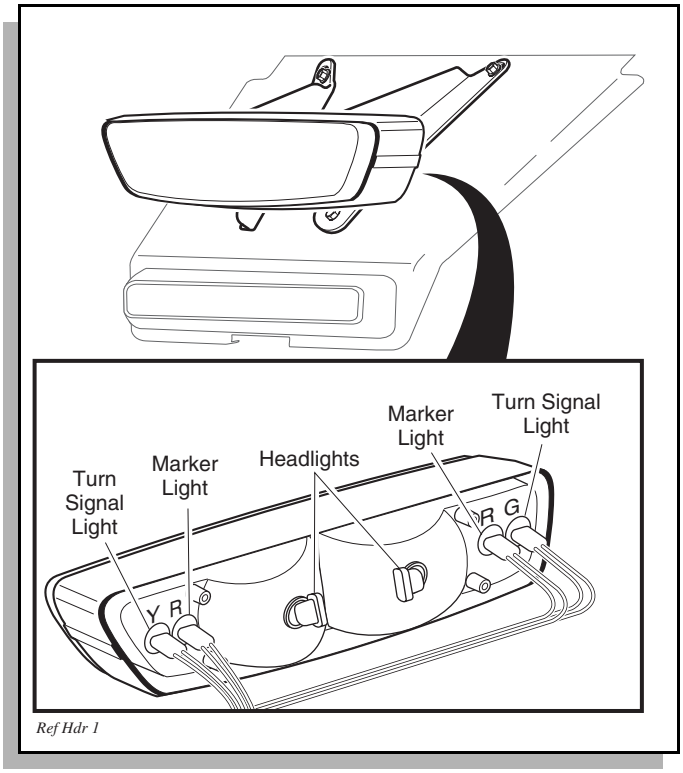


Fig. 11 Headlight, Turn Signal & Marker Light Bulb Replacement

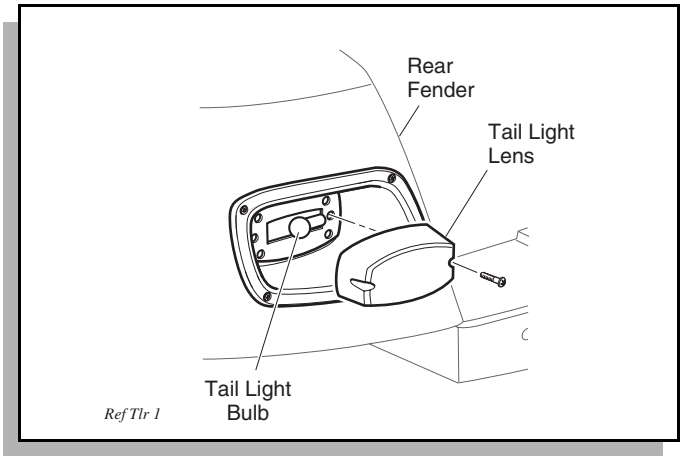


Fig. 12 Tail and Brake Light Bulb Replacement

The vehicle is equipped with a starter/generator and does not idle. When starting the engine, the starter/generator functions as a starter and with the engine running, it functions as a generator.

With the short running times associated with this kind of vehicle, the generator is more than adequate to maintain the

battery charge level. The generator is not designed to charge a discharged battery.

When engine starts, the clutches engage and cause vehicle to move making 'jump starting' both dangerous and impractical.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 Volt charger that is rated at 10 amps or less. Read and understand all instructions provided by the manufacturer of the charger.

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death:***

Use extra caution when towing a vehicle.

Do not ride on vehicle being towed.

Do not attempt to tow the vehicle with ropes, chains or any device other than a factory approved tow bar.

Do not tow vehicle on highways.

Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph).

Do not tow more than three vehicles at a time.

Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles.

CAUTION **Place direction selector in neutral. The neutral lock should be used to lock the direction selector in position. This will reduce the possibility of it moving into 'F' (forward) or 'R' (reverse) while being towed, causing possible damage to the rear axle.**

Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle at above recommended speed may result in severe injury and/or damage to vehicle and other property.

Tow bars are not intended for road use.

Never use ropes or chains to tow vehicle(s). Tow bars are available from the Service Parts Department.

Tow bars are not intended for highway use. Before towing, place direction selector in neutral and engage neutral lock. Do not ride on vehicle being towed. Tow bars are designed to tow only one vehicle at a maximum speed of 12 mph (19 kph) and up to three vehicles at a maximum speed of 5 mph (8 kph).

NEUTRAL LOCK

To prevent the driven clutch from turning the rear wheels during service operations and to prevent wear to the belt while being towed, a neutral lock is located at the direction selector or the rear axle.

On Rear Axle

To operate:

Position direction selector lever between 'F' and 'R'. Turn key switch to 'OFF'. Rotate pin on rear axle shift lever as shown (Ref. Fig. 13 on page 9). The pin will snap into a cavity in the differential case. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position. To unlock the direction selector, pull the pin out and rotate until the pointed portion of the pin handle fits into the detent position in the rear axle shift lever.

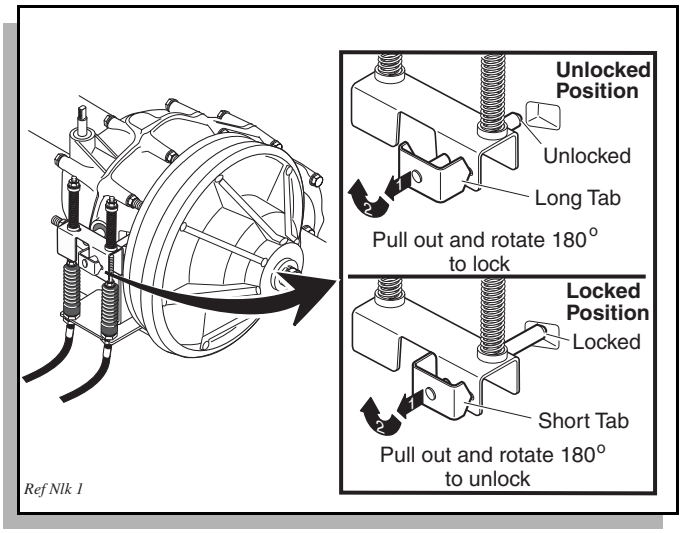


Fig. 13 Neutral Lock on Rear Axle

On Direction Selector

To operate:

Turn key switch to 'OFF' and lift seat. Pull out and rotate the neutral lock pin handle so that the pointed portion of the handle is to the side of the direction selector cam (Ref. Fig. 14 on page 10). Move direction selector towards the area between 'F' and 'R'. During that motion, the pin will snap into the hole in the direction selector mounting bracket preventing any movement. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position. To unlock the direction selector, pull the neutral lock pin handle out and rotate until the pointed portion of the handle fits into the hole in the direction selector cam.

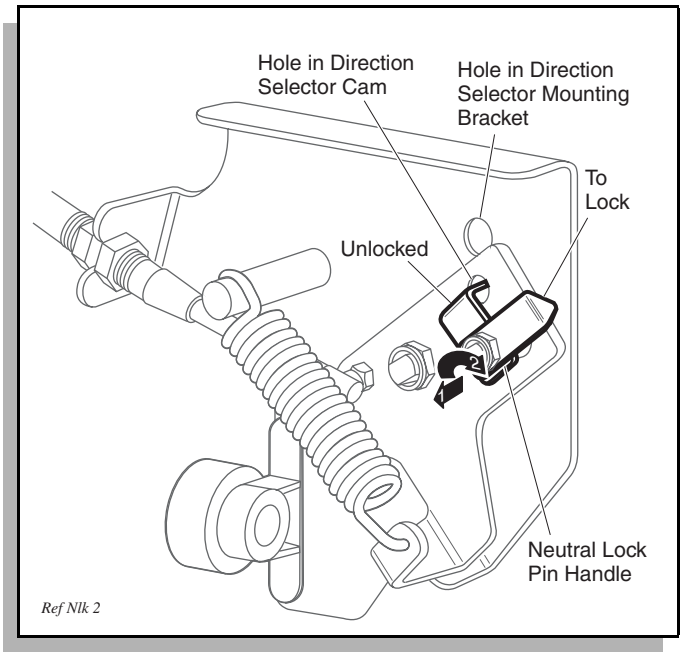


Fig. 14 Neutral Lock on Direction Selector

HAULING

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death while transporting vehicle:***

Secure the vehicle and contents.

Never ride on vehicle being transported.

Always remove windshield before transporting.

Maximum speed with sun top installed is 50 mph (80 kph).

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in sun top at mounting points. Always remove windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle weight) and load. Lock the park brake and secure the vehicle using ratchet tie downs.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death from improper servicing techniques:***

Do not attempt any type of servicing operations before reading and understanding all notes, cautions and warnings in this manual.

Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the engine is running must be made with both drive wheels raised and vehicle properly supported on jack stands.

To reduce the possibility of engine damage, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

Wear eye protection when working on the vehicle. Use extra care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the battery before removing battery wires.

Wrap wrenches with vinyl tape to reduce the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

Reduce the possibility of accidental starting by removing and grounding spark plug wires and disconnecting battery at negative terminal before servicing.

The electrolyte in a battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 2 teaspoons (10 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 quart (1 liters) of water and flushed with water.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to reduce the possibility of can contacting battery terminals which could result in an explosion.

It is in the best interest of both vehicle owner and service technician, to carefully follow the procedures recommended in this manual. Preventative maintenance, applied at recommended intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical.

This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals (Ref. Fig. 17 on page 12). Refer to Lubrication Points for appropriate lubrication locations (Ref. Fig. 36 on page 20).

SERIAL NUMBER PLATE LOCATION

Early Production

The serial number and manufacture date code are located on a plate on the passenger side of the dash housing of the vehicle (Ref. Fig. 15 on page 11).

Design changes take place on an ongoing basis. In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.

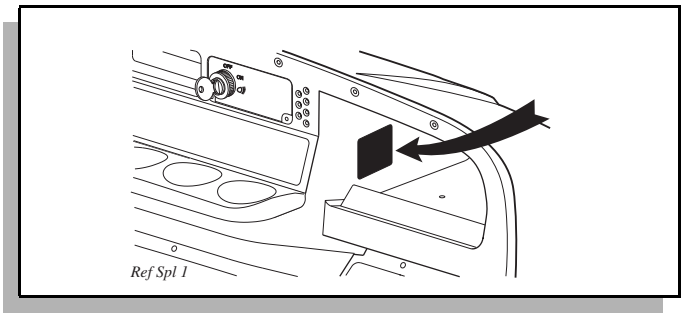


Fig. 15 Serial Number Plate Location - Early Production

CAUTION **To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, frequent use with maximum load.**

To access powertrain for routine maintenance, lift or remove seat. For major repair, refer to appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

Late Production

Two serial number and manufacture date code plates are on the vehicle. One is placed on the body below the front, driver side of the seat. The other is located on the chassis between the seat back supports. To access it, raise the seat and lift up the flap on the access panel (Ref. Fig. 16 on page 11).

Design changes take place on an ongoing basis. In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.

CAUTION **To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, frequent use with maximum load.**

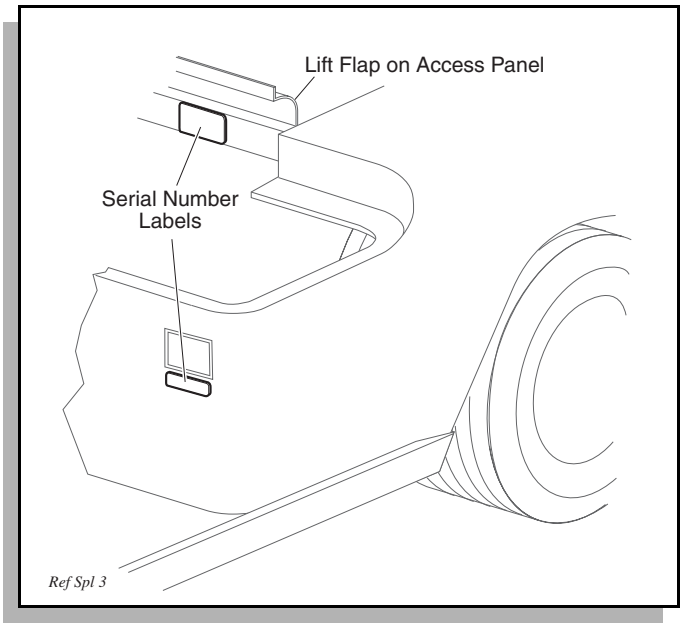


Fig. 16 Serial Number Plate Location - Late Production

To access powertrain for routine maintenance, lift or remove seat. For major repair, refer to appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

PERIODIC SERVICE SCHEDULE

✓ Check ♦ Clean, Adjust, etc. ▲ Replace

To perform service that is listed in this schedule but not described in this manual, contact a local Service Representative or see the Repair and Service Manual for this vehicle.

NOTE: *Some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions*

DAILY	
	BEFORE USE: ✓ Check service brake general operation ✓ Check park brake function ✓ Check warning device function in reverse ✓ Check tire condition ✓ Check overall vehicle condition
WEEKLY	
TIRES	✓ Examine for cuts, excessive wear and pressure (See GENERAL SPECIFICATIONS)
WHEELS	✓ Check for bent rims, missing or loose lug nuts
FUEL GAUGE	✓ Check for proper operation (at fueling), and fuel cap vent is free of dirt
ENGINE OIL	✓ Check and add if required - DO NOT OVERFILL
STARTER/GENERATOR BELT	✓ Check for tension, wear, cracks
MONTHLY - 20 HOURS (includes items listed in previous table & the following)	
WIRING	✓ Check all wiring for loose connections and broken/missing insulation
ACCELERATOR	✓ Check for smooth movement - DO NOT LUBRICATE CABLE
SERVICE BRAKE (MECHANICAL BRAKES)	✓ Conduct brake performance test
PARK BRAKE	✓ Check brake performance and adjust if required
CHOKE CABLE	✓ Check for smooth movement and adjustment - DO NOT LUBRICATE CABLE
CARBURETOR LINKAGE	✓ Check attachment, adjust as required
DIRECTION SELECTOR	✓ Check attachment, adjust as required
ENGINE	✓ Check for unusual noise, vibration, acceleration, oil leaks
COOLING FAN	✓ Check for build-up of foreign matter inside blower housing and fins, clean if required
STEERING ASSEMBLY	✓ Check for abnormal play, tightness of all hardware
TIE ROD/LINKAGES	✓ Check for excessive play, bent components or loose connections
REAR AXLE	✓ Check for leakage, add SAE 30 oil as required
QUARTERLY - 50 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT AXLE	✓ Check for damage to axle and loose or missing hardware

Fig. 17 Periodic Service Schedule

FRONT SHOCK ABSORBERS	✓ Check for oil leakage and loose fasteners
FRONT SPRINGS	✓ Check for loose hardware, cracks at attachments
FRONT WHEEL ALIGNMENT	✓ Check for unusual tire wear, align if required
PARK BRAKE	✓ Check for bent/binding linkage rod ✓ Check for damage or wear to latch arm or catch bracket ♦ Lubricate as required, use light oil. DO NOT LUBRICATE CABLES OR BRAKE LATCH
REAR SHOCK ABSORBERS	✓ Check for oil leakage, loose mounting hardware
ENGINE ELECTRICAL SYSTEM	✓ Check coil/spark plug wires for cracks/loose connections
FUEL SYSTEM	✓ Check for leaks at tank, cap, system lines, filters, pump, carburetor ✓ Check system lines for cracks/deterioration
THROTTLE/GOVERNOR LINKAGE	✓ Check operation and governed speed
HARDWARE AND FASTENERS	✓ Check for loose or missing hardware and components ♦ Tighten or replace missing hardware
SEMI-ANNUAL - 125 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
BATTERY	♦ Clean battery & terminals
DIRECTION SELECTOR	✓ Check for wear and smooth movement (lubricate shaft with light oil if required)
KING PINS	✓ Check for excessive play and tightness of retaining nuts
STEERING ASSEMBLY	✓ Check bellows and pinion seal for damage or grease leakage
RACK END BALL JOINT	♦ Lubricate, use wheel bearing grease
REAR AXLE	✓ Check for unusual noise and loose or missing mounting hardware
AIR FILTER ELEMENT	✓ Check filter element, clean/replace as required
OIL FILTER	♦ Clean in solvent (at oil change), replace 'O' rings if required
ENGINE OIL	▲ Replace with SAE 10W-30 or 10W-40 that meets or exceeds SF, SG, CC oil, DO NOT OVERFILL
DRIVE BELT	✓ Check for cracks, fraying and excessive wear
ANNUAL - 250-300 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT WHEEL BEARINGS	✓ Check and adjust as required, see Technician's Repair and Service Manual
REAR AXLE	✓ Check lubricant, add lubricant (Ref. Fig. 39 on page 22) as required
SERVICE BRAKES	♦ Clean and adjust, see Technician's Repair and Service Manual ✓ Check brake shoe linings, see Technician's Repair and Service Manual
FUEL FILTER	▲ Replace
SPARK PLUGS	▲ Replace, gap new plugs (Ref. Fig. 39 on page 22)
MUFFLER/EXHAUST	✓ Check mounting hardware; check for leaks at head and muffler gaskets
VALVES	✓ Check cold (intake/exhaust) per Technician's Repair and Service Manual

Fig. 17 Periodic Service Schedule

500 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
TIMING BELT	✓ Check tension and for signs of wear/damage, replace if worn or damaged
CARBURETOR	♦ Clean
CYLINDER HEAD AND PISTONS	♦ Remove carbon from cylinder head and pistons ✓ Check valve seats for carbon buildup and clean as required

Fig. 17 Periodic Service Schedule

TIRE INSPECTION

Tire condition should be inspected per the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 17 on page 12). Inflation pressures should be checked when the tires are cool. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

CHECKING THE OIL LEVEL

CAUTION **Do not overfill engine. Too much oil may cause engine to smoke or spark plug fouling.**

NOTE *When adding oil between oil changes, do not mix brands and viscosity grades of oil. Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil becoming contaminated and/or oil being discharged into the engine compartment.*

The oil should be checked with the engine warm. The vehicle must be on a level surface with the park brake engaged. Allow adequate time for oil to drain into the crankcase before checking.

Remove the dipstick and wipe off the entire area indicated with a lint free cloth (Ref. Fig. 18 on page 14).

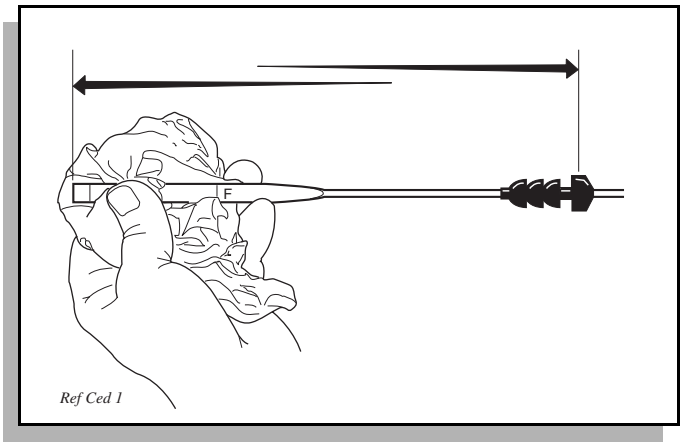


Fig. 18 Clean Entire Dipstick

Insert the dipstick **fully** into the dipstick hole and remove. Examine the level of oil on the dipstick.

The engine can be operated safely as long as oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick** (Ref. Fig. 19 on page 14).

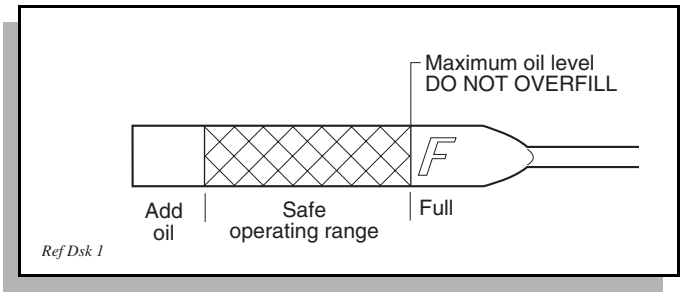


Fig. 19 Check Oil Level on Dipstick

Oil should be added to bring the level into the safe operating range. **Do not overfill.** Check that the oil fill cap and dipstick are firmly in place.

CHANGING THE OIL

Tool List	Qty. Required
Socket, 10 mm, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive	1
Extension, 8", 3/8" drive	1
Oil drain pan	1

For maximum performance and longevity, the engine oil should be replaced every 125 hours of operation or semi-annually, whichever comes first.

The selection of oil is dependent upon the service that the vehicle will perform. Most vehicles require 10W-30 oil, whereas vehicles used at capacity or near capacity load applications will require 10W-40 oil after run-in (Ref. Fig. 20 on page 15).

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury, wear rubber gloves to protect skin from exposure to hot, used oil and degreaser. These fluids contain chemicals known to cause cancer.***

The oil should be changed with the engine warm. Park the vehicle on a level surface, engage the park brake and remove the key.

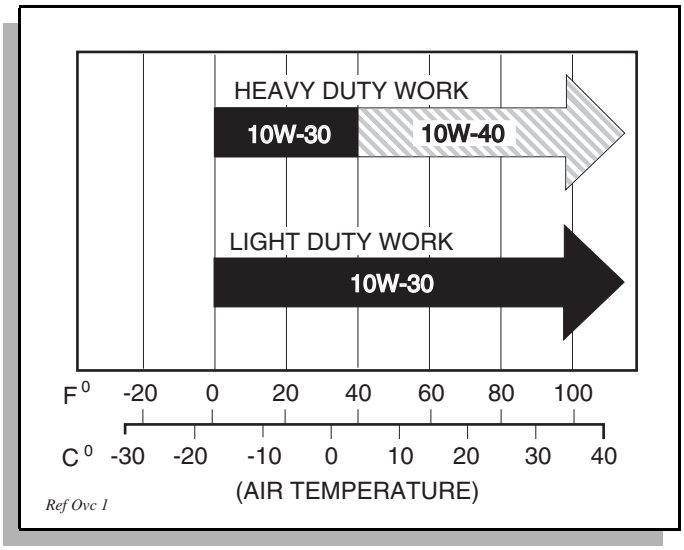


Fig. 20 Oil Viscosity Chart

Place a drain pan under the engine. Wipe the top of the engine clean with a cloth (Ref. Fig. 21 on page 15). Remove the oil fill cap.

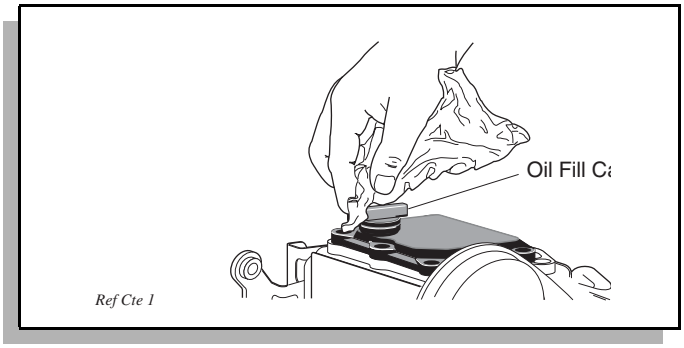


Fig. 21 Clean Top of Engine

Clean the area around the filter. Oil drainage is accomplished by removing the three bolts securing the oil filter to the engine. Remove the filter by pulling it from the engine and allow the oil to drain. The 'O' rings may remain on the engine or the filter (Ref. Fig. 22 on page 15).

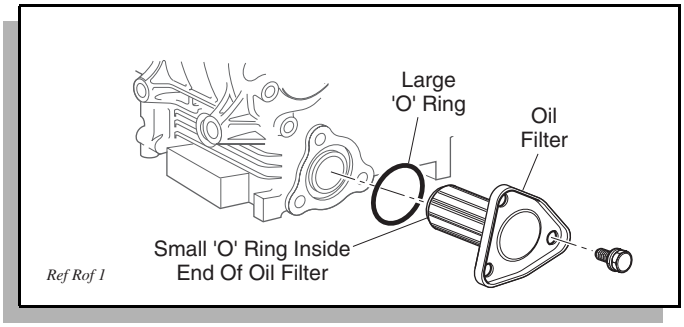


Fig. 22 Remove Oil Filter

At each oil change, thoroughly inspect filter before cleaning. At the first oil change, metal chips and lint may be found. This is normal, resulting from engine run-in. At subsequent oil changes, the presence of metal chips may indicate possible engine damage.

Wear eye protection to reduce the possibility of splashed solvent contacting the eyes when cleaning oil filter.

Clean the filter by washing in any shop degreaser and brushing the metal screen clean with a soft brush (Ref. Fig. 23 on page 15).

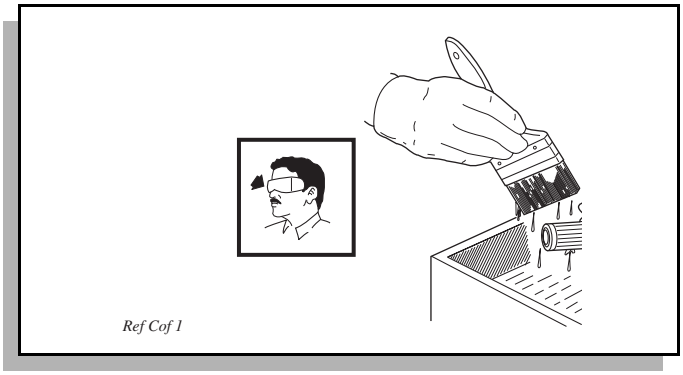


Fig. 23 Clean Oil Filter

Blow out the filter with low pressure air 30 psi (210 kPa) or less from no closer than 3" (8 cm) and allow to air dry (Ref. Fig. 24 on page 15).

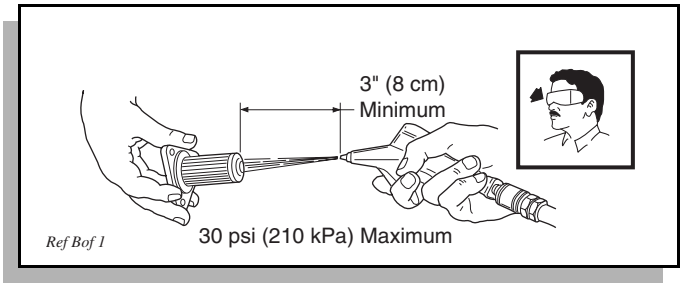


Fig. 24 Blowing Out Oil Filter

Wipe the area around the filter mount with a clean, lint free cloth and inspect both filter 'O' rings for damage; replace if necessary. Install the filter into the engine. The filter engages over a short nipple in the engine. The filter should slide easily onto the nipple and seat against the engine using light hand pressure only. Align the holes in the filter mounting plate with the holes in the engine. Install and hand tighten the bolts before tightening them firmly.

Add slightly less than 1 1/2 quarts (1.4 liters) to allow for possible residual oil left in engine (Ref. Fig. 25 on page 16). The oil must be high quality oil that meets or exceeds API SF, SG, CC standards (Ref. Fig. 39 on page 22). Check oil level on dipstick. If necessary, continue to add oil slowly and allow time for oil to flow down into engine. Check oil level on dipstick. **Do not overfill.**

CAUTION **Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.**

NOTE *Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil being discharged into the engine compartment.*

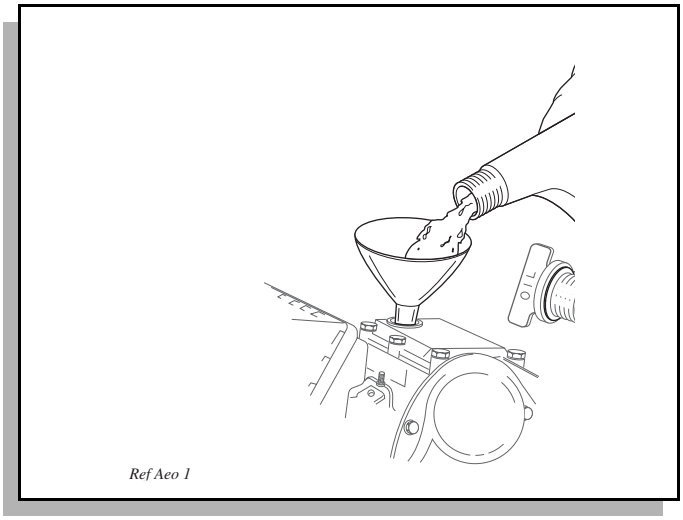


Fig. 25 Add Engine Oil

Inspect oil fill cap 'O' ring and replace if necessary. Install the oil fill cap. Run the vehicle for one or two minutes and check the filter for oil leaks.

Check the oil level again with the vehicle on level ground. Oil should be added to bring the level into the safe operating range. **Do not overfill.** The engine can be operated safely as long as the oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

STARTER/GENERATOR BELT TENSION

Tool List	**Qty. Required**
Belt tension gauge	1
Wrench, 3/4"	1
Wrench, 9/16"	2
Ratchet, 3/8" drive	1
Socket, 3/4", 3/8" drive	1

The starter/generator belt tension should be checked after the first 15 - 20 hours and set to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg).

NOTE *A loose belt can cause audible vibration and squeal.*

Tighten a **new** starter/generator belt (Ref. Fig. 39 on page 22) to 90 - 110 lbs. (41-50 kg) tension when a gauge is applied half way between the two pulleys (Ref. Fig. 26 on page 16).

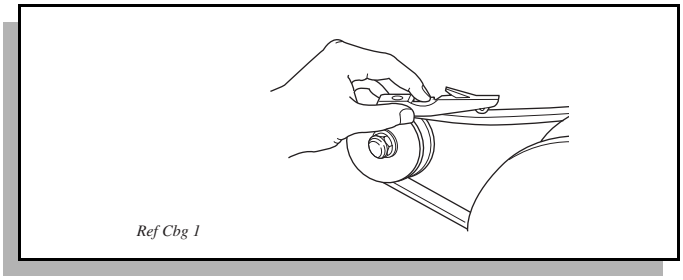


Fig. 26 Checking Belt Tension with Gauge

A **new** belt may be checked manually. A maximum deflection of 3/8" (10 mm) is acceptable (Ref. Fig. 27 on page 16).

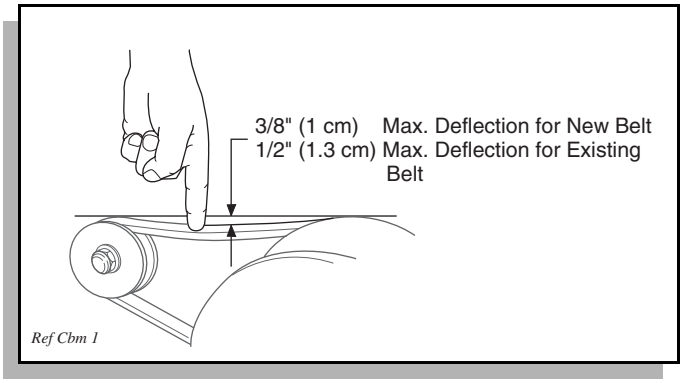


Fig. 27 Checking Belt Tension Manually

Tighten an **existing** belt to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) tension using the same technique and inspect for cracking or wear. A maximum deflection of 1/2" (13 mm) is acceptable.

Adjusting the Belt

Loosen the starter/generator pivot bolt.

While holding the lower adjusting nut with a wrench, loosen the upper jam nut with another wrench. Move the lower nut up or down the adjustment bolt until proper belt tension is achieved. Hold the lower nut in place and tighten the upper jam nut against it (Ref. Fig. 28 on page 17).

Tighten the starter/generator pivot bolt.

BATTERY CLEANING

CAUTION **To reduce the possibility of damage to vehicle or floor, neutralize acid before rinsing battery.**

To reduce the possibility of damage to electrical components while

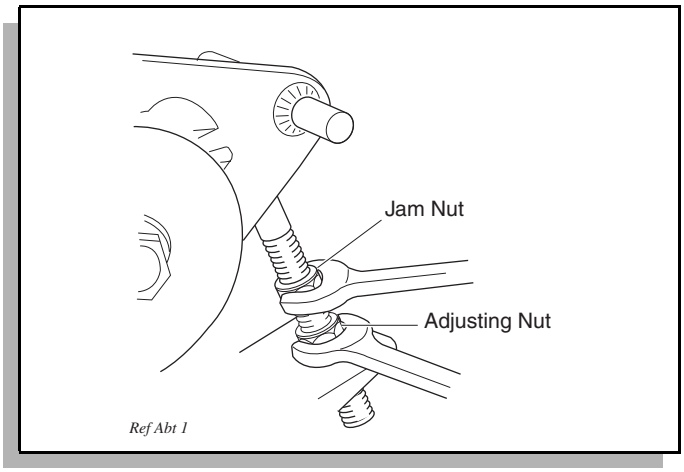


Fig. 28 Adjusting Belt Tension

cleaning, do not use a pressure washer.

Cleaning should take place per the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 17 on page 12).

When cleaning the outside of the battery and terminals, first spray with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water to neutralize any acid deposits before rinsing with clear water.

Use of a water hose without first neutralizing any acid, will move acid from the top of the battery to another area of the vehicle or storage facility where it will attack the metal structure or the concrete/asphalt floor. Additionally, a residue will be left on the battery which is conductive and will contribute to the discharge of the battery.

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of battery explosion that could result in severe injury or death, do not use metallic spray wand to clean battery and keep all smoking materials, open flame or sparks away from the battery.***

The correct cleaning technique is to spray the top and sides of the battery with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water. This solution is best applied with a garden type sprayer equipped with a **non metallic spray wand or a plastic spray bottle**. The solution should consist of the amounts of sodium bicarbonate (baking soda) and clear water shown below (Ref. Fig. 29 on page 17). In addition to the battery, special attention should be paid to metal components adjacent to the battery which should also be sprayed with the sodium bicarbonate (baking soda) solution.

Allow the solution to sit for at least three minutes; use a soft bristle brush or cloth to wipe the tops of the battery to remove any residue that could contribute to the self discharge of the battery. Rinse the entire area with low pressure clear water. Do not use a pressure washer.

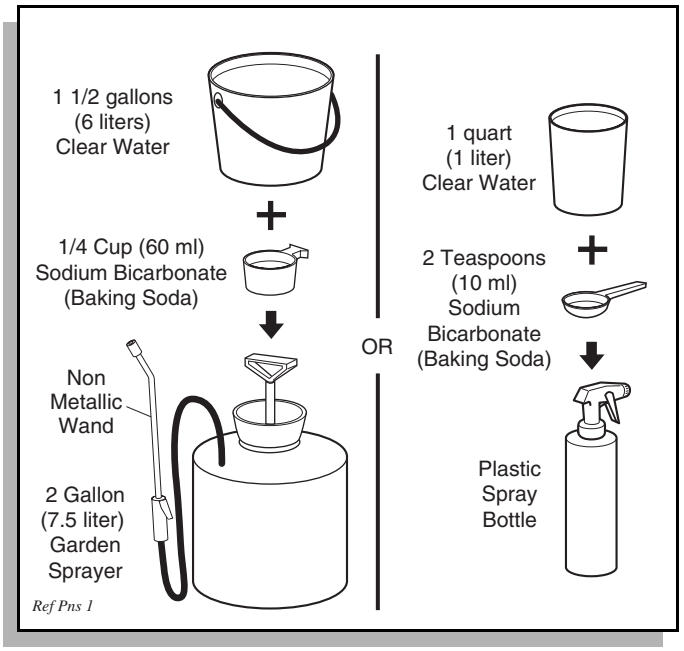


Fig. 29 Preparing Acid Neutralizing Solution

BRAKES

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death, always evaluate pedal travel before operating a vehicle to verify some braking function is present.***

All driving brake tests must be done in a safe location with regard for the safety of all personnel.

NOTE *Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.*

The Periodic Brake Performance Test should be performed regularly (Ref. Fig. 17 on page 12) as an evaluation of braking system performance, It is useful as a method of identifying subtle loss of performance over time.

Periodic Brake Test for Mechanical Brakes

The purpose of this test is to compare the braking performance of the vehicle to the braking performance of new or 'known to be good' vehicles or to an established acceptable stopping distance. Actual stopping distances will be influenced by weather conditions, terrain, road surface condition, actual vehicle weight (accessories installed) and vehicle speed. No specific braking distance can be reliably specified. The test is conducted by latching the parking brake to eliminate different pedal pressures and to include the affects of linkage mis-adjustment.

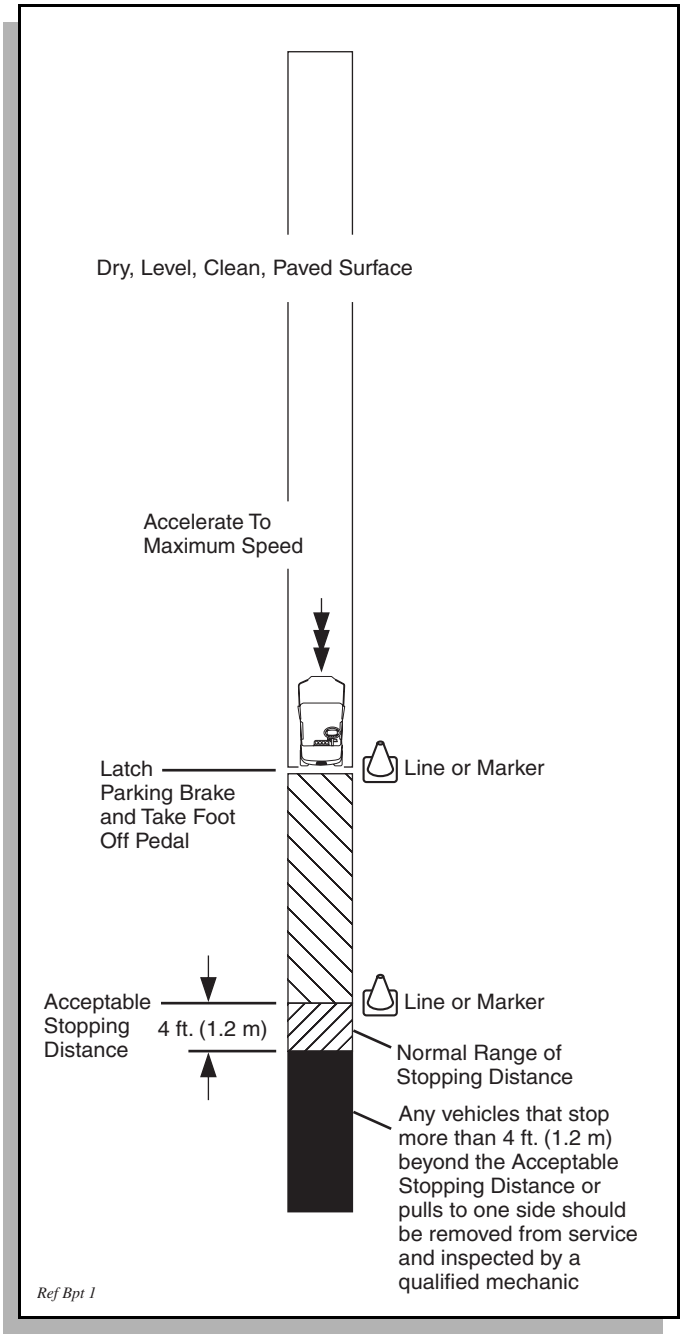

Dry, Level, Clean, Paved Surface
Accelerate To Maximum Speed
Latch Parking Brake and Take Foot Off Pedal
Line or Marker
Acceptable Stopping Distance
4 ft. (1.2 m)
Line or Marker
Normal Range of Stopping Distance
Any vehicles that stop more than 4 ft. (1.2 m) beyond the Acceptable Stopping Distance or pulls to one side should be removed from service and inspected by a qualified mechanic
Ref Bpt 1

Fig. 30 Typical Brake Performance Test

Establish the acceptable stopping distance by testing a new or 'known to be good' vehicle and recording the stopping location or stopping distance. For fleets of vehicles, several vehicles should be tested when new and the range of stopping locations or distances recorded.

NOTE *Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.*

Drive the vehicle at maximum speed on a flat, dry, clean, paved surface (Ref. Fig. 30 on page 18). Quickly depress the brake pedal to latch the parking brake at the line or marker in the test area and remove foot from pedal. The vehicle should stop aggressively. The wheel brakes may or may not lock. Observe the vehicle stopping location or measure the vehicle stopping distance from the point at which the brakes were latched. The vehicle should stop within the 'normal' range of stopping distances. If the vehicle stops more than 4 ft. (1.2 m) beyond the acceptable stopping distance or pulls to one side, the vehicle has failed the test and should be tested again.

If the vehicle fails the second test, it should **immediately** be removed from service. The vehicle **must** be inspected by a qualified mechanic who should refer to the TROUBLESHOOTING section in the Technicain's Repair and Service Manual.

AIR INTAKE AND COOLING FINS

⚠ WARNING ⚠ ***To prevent possible burns, engine parts should be kept clean to reduce risk of overheating and ignition of accumulated debris.***

After every off road use, allow to cool and then check for a build up of dirt and debris in the air intake and cooling fins. Dirt and debris may clog the engine's air cooling system. Clean areas shown to prevent engine damage (Ref. Fig. 31 on page 18) (Ref. Fig. 32 on page 19). Keep linkages, springs and controls clean. Keep area around muffler free of any combustible material.

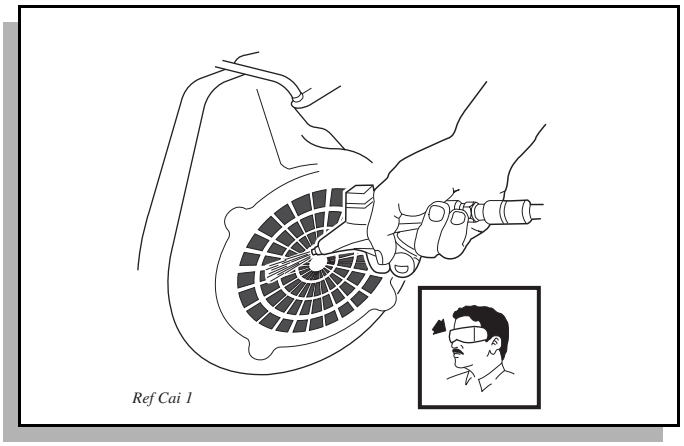


Fig. 31 Cleaning Air Intake

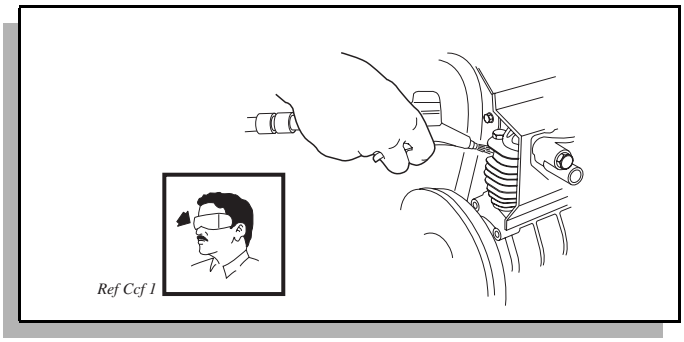


Fig. 32 Cleaning the Cooling Fins

REAR AXLE

The rear axle is provided with a lubricant level check plug located on the driver side at the rear of the housing (Ref. Fig. 33 on page 19). Unless leakage of rear axle lubricant is evident, an annual lubricant check is sufficient.

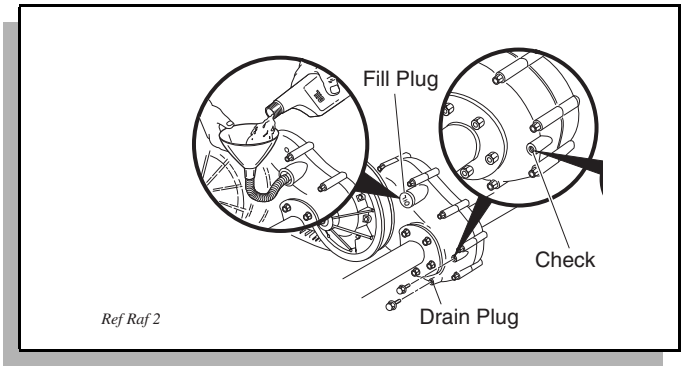


Fig. 33 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant

Checking the Lubricant Level

Tool List	Qty. Required
Socket, 13 mm, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive	1
Funnel	1

Clean the area around the check and fill plugs. Remove the check plug. The correct lubricant level is **just** below the bottom of the threaded hole (Ref. Fig. 39 on page 22). If lubricant is to be added, remove the fill plug and add lubricant using a funnel. Add lubricant slowly until lubricant starts to seep from the check plug hole. Install the check plug and the fill plug. In the event that the lubricant is to be replaced, a drain plug is provided at the bottom of the differential housing.

AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT

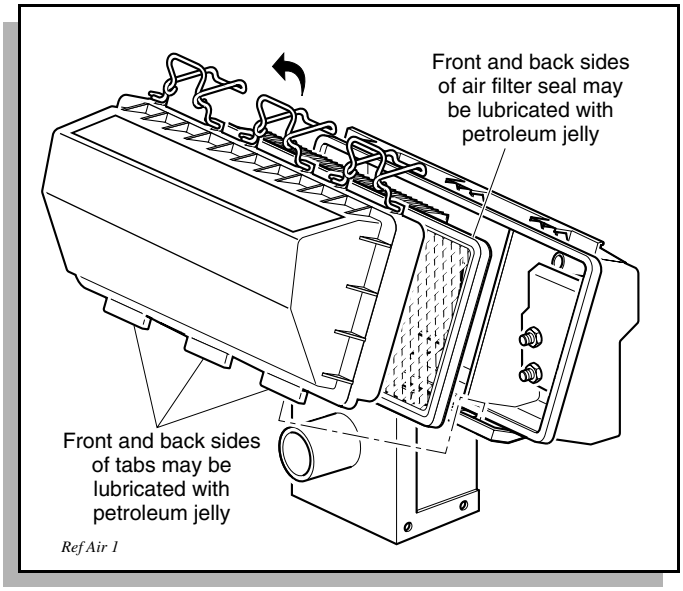

Front and back sides of air filter seal may be lubricated with petroleum jelly
Front and back sides of tabs may be lubricated with petroleum jelly
Ref Air 1

Fig. 34 Air Cleaner

CAUTION **To reduce the possibility of engine damage, be sure that bottom tabs of cover are installed in enclosure and top of cover is installed under top tabs. Secure all spring clips.**

NOTE *The air cleaner unit on the vehicle is a dry unit. **Do not** use oil on the filter element or any part of the unit. To aide installation and sealing, petroleum jelly may be applied to back side of cover tabs and each side of filter seal.*

The air cleaner is attached to the engine and may be accessed by raising the seat. Inspect and replace air filter in accordance with the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 17 on page 12). The air cleaner element is accessible by unsnapping top clips from the air box and swinging the cover open. **Remove cover and air filter element** (Ref. Fig. 34 on page 19). Clean inside of cover and enclosure. Install the new element in the same way the old filter was removed, being sure that the filter seal is correctly installed. Insert cover into the lower portion of the enclosure and swing it up into place. Squeeze housing together and secure with top clips. Be sure cover fits under tabs and all clips are fastened securely.

Cleaning the Air Filter Element

CAUTION **Do not use compressed air to clean the air filter; doing so will damage the filter which may result in damage to the engine.**

If the element is in acceptable condition, loose dirt may be removed by tapping the filter lightly. Do not use oil on the filter element or any part of the unit.

LUBRICATION

CAUTION **Do not use more than three (3) pumps of grease in any grease fitting at any one time. Excess grease may cause grease seals to fail or grease migration into areas that could damage components.**

Putting more than three pumps of grease in a grease fitting could damage grease seals and cause premature bearing failure (Ref. Fig. 35 on page 20) (Ref. Fig. 36 on page 20).

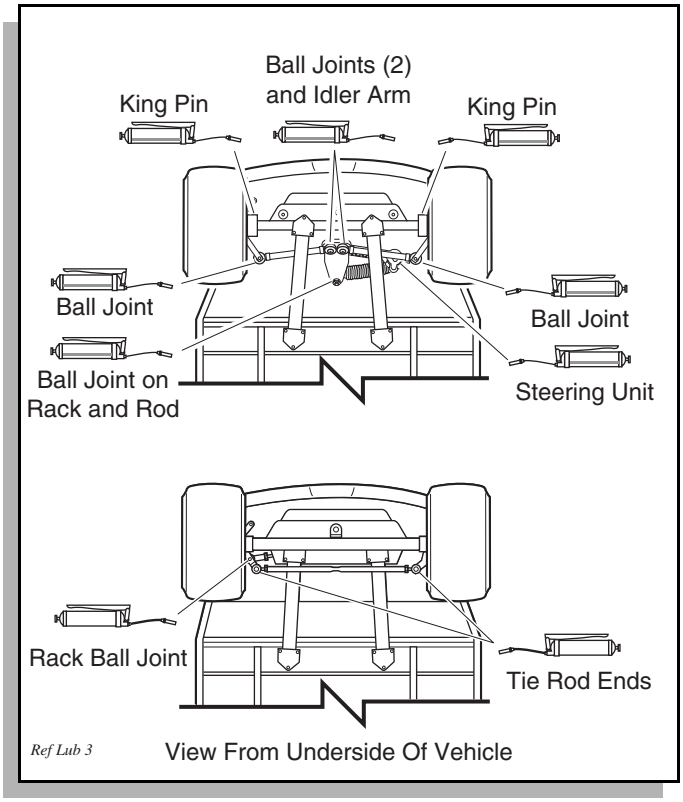


Fig. 35 Lubrication Points - Early Production

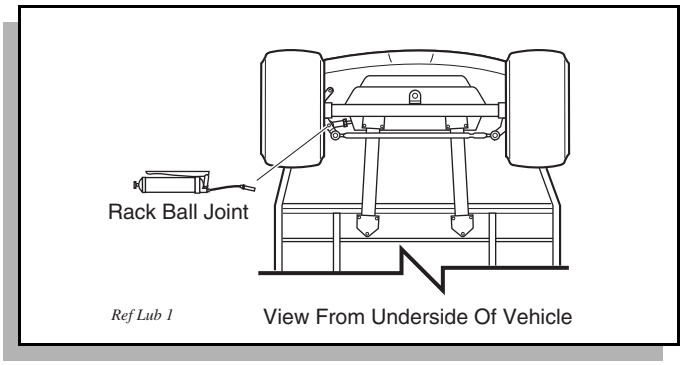


Fig. 36 Lubrication Points - Late Production

SPARK PLUGS

Tool List	Qty. Required
Spark plug socket, 13/16", 1/2" drive	1
Ratchet, 1/2" drive	1
Plug gauge, wire type	1
Anti-seize compound	AR
Torque wrench, 1/2" drive, ft. lbs.	1

CAUTION **Use care not to over-tighten the plug. Over-tightening can cause damage to the aluminum cylinder head threads.**

Remove and inspect the spark plugs at intervals indicated in the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 17 on page 12). All new spark plugs should be properly gapped before installation (Ref. Fig. 39 on page 22). Apply a light coat of anti-seize compound and tighten to 18 ft. lbs. (24 Nm) torque.

Fouled spark plugs are indicated by a wet, black appearance. This could be caused by a dirty air filter element or other restrictions in the air intake system. Incorrectly adjusted valves, spark plug wires which are in poor condition or poor quality fuel could also contribute to the problem.

DIRECTION SELECTOR (Dual Cable system)

The direction selector is a mechanical device that operates cables connected to the rear axle. The cables are sealed and do not require lubrication, but may require occasional adjustment (Ref. Fig. 37 on page 20). The only other maintenance required is periodic lubrication of the linkage and related moving parts.

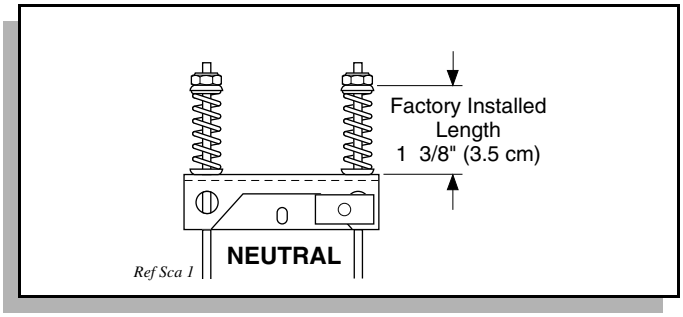


Fig. 37 Shift Cable Adjustment

PROLONGED STORAGE

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death resulting from a possible explosion:***

Do not handle fuel in an area that is not adequately ventilated. Do not smoke near the fuel tank or refuel

near open flame or electrical items which could produce a spark.

Store vehicle in a clean, dry area. Do not store in same area as a stove, furnace, water heater, or other appliance that uses a pilot light or has a device that can create a spark.

When refueling, inspect the fuel cap for leaks or breaks that could result in fuel spillage.

Always wear safety glasses while refueling to prevent possible eye injury from gasoline or gasoline vapor.

Keep hands, clothing and jewelry away from moving parts. Use care not to contact hot objects. Raise the rear of the vehicle and support on jack stands before attempting to run the engine.

Preparing the engine for a prolonged storage period (30 days or more) calls for a few simple steps to prevent a build up of varnish and gum in the carburetor and corrosion in the engine.

- Raise the rear of the vehicle and support on jack stands. Refer to 'Lifting the Vehicle' for proper lifting procedure and safety information.
- Disconnect the fuel hose **at the fuel tank** and plug hose.
- With proper ventilation, depress the accelerator pedal and allow engine to run until it stops due to lack of fuel.
- Remove spark plugs (Refer to SPARK PLUGS on page 20) and pour about 1 oz. (30 ml) of engine oil into each cylinder. Replace spark plugs, ground spark plug wires and use starter to turn engine over a few seconds to distribute oil.
- Add a gasoline additive to the tank in accordance with the manufacturer's recommendations.
- Reattach fuel line to tank and drive the vehicle for several minutes to circulate the additive through the carburetor.
- While engine is still warm, change oil (Refer to CHANGING THE OIL on page 14).
- Clean body, chassis and engine of debris, mud, chaff or grass (Refer to AIR INTAKE AND COOLING FINS on page 18).

HARDWARE

Periodically, the vehicle should be inspected for loose fasteners. Fasteners should be tightened in accordance with the Torque Specifications table (Ref. Fig. 38 on page 22).

Use care when tightening fasteners and refer to the Technician's Repair and Service Manual for specific torque values.

Generally, three grades of hardware are used in the vehicle. Grade 5 hardware can be identified by the three marks on the hexagonal head and grade 8 hardware is identified by 6 marks on the head. Unmarked hardware is Grade 2.

ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)

Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.

BOLT SIZE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

BOLT SIZE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Class 5.8 (Grade 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Fig. 38 Torque Specifications

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS

Fuel Tank / Fuel	6.0 gal (22.5 liters) / 87 Octane
Engine Oil	1 1/2 qt (1.4 liters)
Oil Filter	P/N 26591-G01
Air Filter	P/N 72368-G01
Spark Plugs	NGK BPR4ES (P/N 25523-G3)
	.020 - .030" (.71 - .76 mm) Gap
Starter/Generator Belt	P/N 26414-G01
Clutch Belt	P/N 72054-G01
Rear Axle Oil	40 oz (1.2 liters) / SAE 30
Fuse	15 amp (P/N 18392-G1)
Headlight Bulb	#894 (P/N 74004-G01)
Marker Bulb	#912 (P/N 74005-G01)
Turn Signal Bulb	#921 (P/N 74006-G01)
Tail Light Bulb	#1157 (P/N 21759-G1)

Ref Cap 2

Fig. 39 Capacities and Replacement Parts

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Notes:

GENERAL SPECIFICATIONS

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT GASOLINE - FLEET

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	12 - 14 mph (19 - 23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	669 lbs. (304 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Analog Fuel Gauge
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Center
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Freedom Package (Headlights, Taillights, Brake Lights, Horn)
Full Sound Control Package
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Low Oil Pressure Light
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tires
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Top, (Sun Canopy)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Turn Signal with 4-Way Flasher
Weather Protection Enclosure
Wheel Covers 8" Chrome
Wheel Covers 6" Moon
Wheel Covers Spoke (Silver and Black)
Wheel Covers Spoke (Gold and Black)
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Fold Down (Top Required)
Windshield Rear

TXT GASOLINE - FREEDOM™

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	15 mph (23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	None
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Center Basket

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Full Sound Control Package
Headlights and Taillights
Horn
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tires
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Top, (Sun Canopy)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Turn Signal with 4-Way Flasher
Weather Protection Enclosure
Wheel Covers 8" Chrome
Wheel Covers 6" Moon
Wheel Covers Spoke (Silver and Black)
Wheel Covers Spoke (Gold and Black)
Wheels, 10" Alloy with Pro Tour Tires
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Fold Down (Top Required)
Windshield Rear
Wood Grain Dash with Locking Glove Box Doors

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT GASOLINE - FREEDOM™ SE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	15 mph (23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Center Basket

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Full Sound Control Package
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tires
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Top, (Sun Canopy)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Turn Signal with 4-Way Flasher
Weather Protection Enclosure
Wheel Covers 8" Chrome
Wheel Covers 6" Moon
Wheel Covers Spoke (Silver and Black)
Wheel Covers Spoke (Gold and Black)
Wheels, 10" Alloy with Pro Tour Tires
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Fold Down (Top Required)
Windshield Rear
Wood Grain Dash with Locking Glove Box Doors

TXT GASOLINE - FREEDOM™ LE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	15 mph (23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green/Cloud Gray/Bright Silver Metallic/Flame Red/Dark Garnet/Patriot Blue Pearl/Black/Steel Blue Pearl
DASH PANEL	Wood Grain with 4 Drink Holders
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.00 - 10 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	20 - 25 psi (140 - 170 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Sun Top, Fold Down Windshield, Center Basket, Turn Signal with 4-Way Flasher, Wood Grain Locking Glove Box Doors

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Full Sound Control Package
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Weather Protection Enclosure
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Rear

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	10.67:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	16 - 18 mph (26 - 29 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	None
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Center Basket

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Full Sound Control Package
Headlights and Taillights
Horn
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tires
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Top, (Sun Canopy)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Turn Signal with 4-Way Flasher
Weather Protection Enclosure
Wheel Covers 8" Chrome
Wheel Covers 6" Moon
Wheel Covers Spoke (Silver and Black)
Wheel Covers Spoke (Gold and Black)
Wheels, 10" Alloy with Pro Tour Tires
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Fold Down (Top Required)
Windshield Rear
Wood Grain Dash with Locking Glove Box Doors

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP SE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	10.67:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	16 - 18 mph (26 - 29 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Center Basket

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Full Sound Control Package
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tires
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Top, (Sun Canopy)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Turn Signal with 4-Way Flasher
Weather Protection Enclosure
Wheel Covers 8" Chrome
Wheel Covers 6" Moon
Wheel Covers Spoke (Silver and Black)
Wheel Covers Spoke (Gold and Black)
Wheels, 10" Alloy with Pro Tour Tires
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Fold Down (Top Required)
Windshield Rear
Wood Grain Dash with Locking Glove Box Doors

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP LE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	10.67:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	16 - 18 mph (26 - 29 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green/Cloud Gray/Bright Silver Metallic/Flame Red/Dark Garnet/Patriot Blue Pearl/Black/Steel Blue Pearl
DASH PANEL	Wood Grain with 4 Drink Holders
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.00 - 10 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	20 - 25 psi (140 - 170 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Sun Top, Windshield Fold Down, Center Basket, Turn Signal with 4-Way Flasher, Glove Box Doors

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Full Sound Control Package
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Weather Protection Enclosure
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Rear

TXT GASOLINE - SHUTTLE 2+2

STANDARD EQUIPMENT:

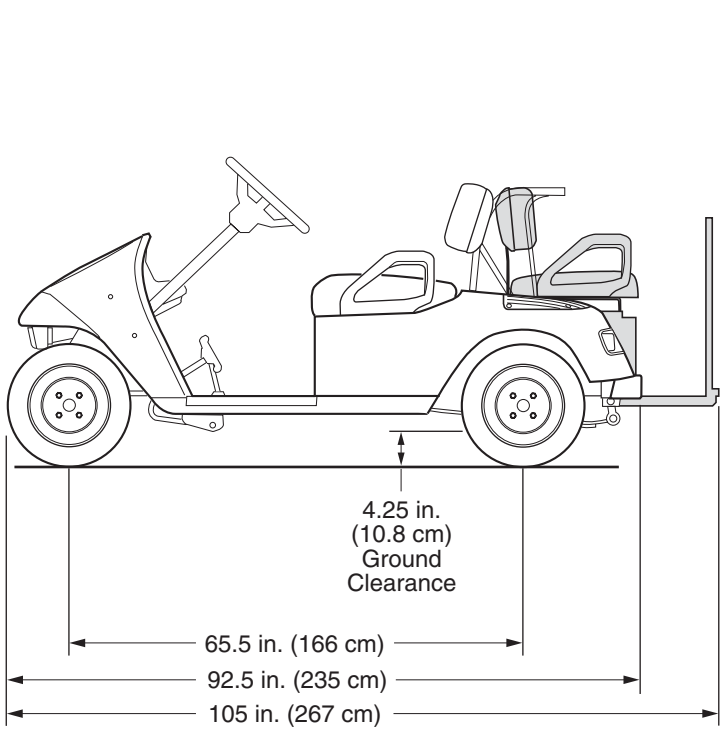
BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold, Fold Down Rear Facing Seat
SEATING CAPACITY	Operator & 3 Passengers
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	12 - 14 mph (19 - 23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	765 lbs. (347 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator

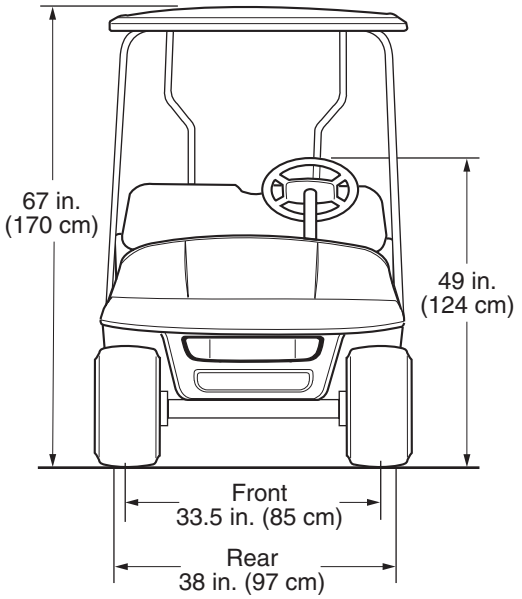
WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

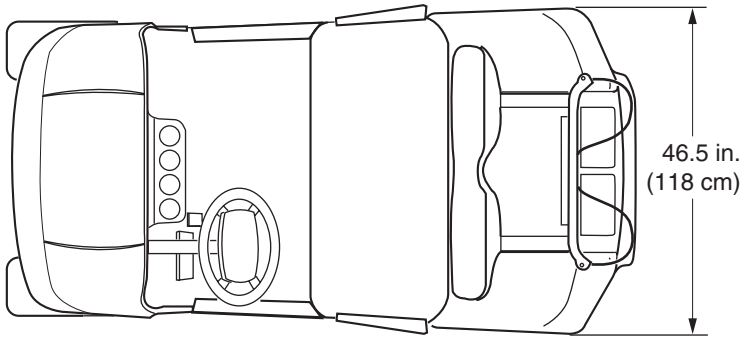
2 Bag Attachment
Accent Stripes
Ash Tray
CC Retro Kit
CE Package
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Seating (Special Color)
Tires
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Top, (Sun Canopy)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Turn Signal with 4-Way Flasher
Weather Protection Enclosure
Wheel Covers 8" Chrome
Wheel Covers 6" Moon
Wheel Covers Spoke (Silver and Black)
Wheel Covers Spoke (Gold and Black)
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Fold Down (Top Required)



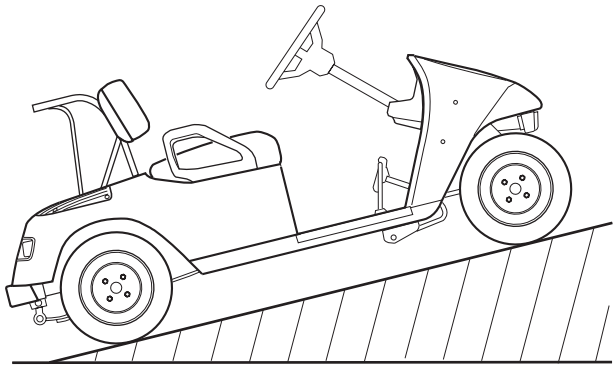


NOTE: Shaded Area Indicates SHUTTLE 2+2

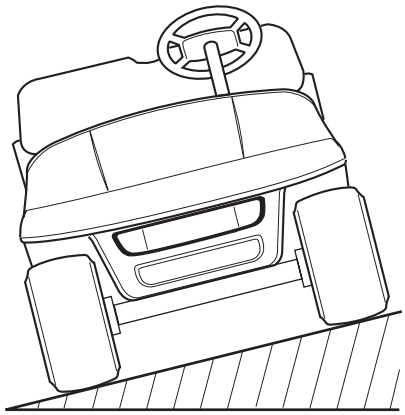


Ref Dim 1-1

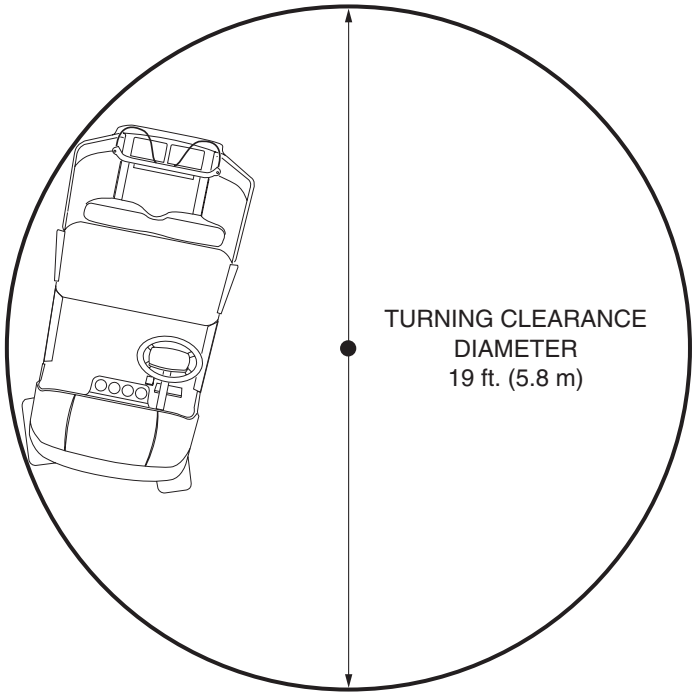
Fig. 1 Vehicle Dimensions



RECOMMENDED MAX RAMP
25% GRADE or 14° MAX



RECOMMENDED MAX SIDE TILT
25% GRADE or 14° MAX



Ref Dim 1-2

Fig. 1 Vehicle Dimensions, Incline Specifications and Turning Clearance Diameter

GENERAL SPECIFICATIONS

Notes:

LIMITED WARRANTIES

WARRANTY

DOMESTIC WARRANTY

(U.S. AND CANADA)

To obtain a copy of the limited warranty applicable to the vehicle, call or write a local distributor, authorized Branch or the Warranty Department with vehicle serial number and manufacturer date code.

2002 INTERNATIONAL WARRANTY

(ALL COUNTRIES OUTSIDE THE U.S. AND CANADA)

TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS ("TGTSP") warrants to the Original Retail Purchaser or the Original Retail Lessee that any 2002 TGTSP vehicle and/or Battery Charger shall be free from any defects in material or workmanship for one year from the date of installation at the customer's location with respect to parts and labor.

EXCLUSIONS: Specifically excluded from any TGTSP warranty are adjustments/repairs made due to normal wear beyond the first 180 days, routine maintenance items, cosmetic deterioration, and electrical components which are susceptible to fluctuations in current beyond the control of TGTSP. This warranty also does not apply to Acts of God or other events over which TGTSP has no control. Transportation charges for warranty service, as well as freight charges to receive warranty parts are excluded from this warranty and all replaced parts shall become the property of TGTSP. This warranty also excludes batteries, tires, and Lester battery chargers which are warranted by their respective manufacturer.

REMEDY: The sole remedy under this warranty and TGTSP's only obligation in the event of a defect in the vehicle/battery charger, is that TGTSP will, at its sole option, repair or replace any defective parts. This remedy precludes all other remedies including any lawsuits, claims or other proceedings alleging strict liability, negligence of contract or any cause of action. TGTSP reserves the right to improve or change the design of any TGTSP vehicle or battery charger without assuming any responsibility to modify previously manufactured vehicles or battery chargers.

DISCLAIMER: THIS WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, IMPLIED OR EXPRESSED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. TGTSP WILL FURTHER DISCLAIM ANY LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, TO INCLUDE BUT NOT BE LIMITED TO, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE ARISING FROM ANY DEFECT IN THE VEHICLE/BATTERY CHARGER.

No agent, employee or representative of TGTSP, or any person has any authority to bind TGTSP to any other agreement, representation, or warranty concerning the goods sold under this warranty.

WARNING: ANY MODIFICATION OR CHANGE TO THE VEHICLE OR BATTERY CHARGER WHICH ALTERS THE WEIGHT DISTRIBUTION OF THE VEHICLE, ITS STABILITY, INCREASES THE SPEED, OR ALTERS THE OUTPUT OF THE BATTERY CHARGER BEYOND THE FACTORY SPECIFICATION, CAN CAUSE PERSONAL INJURY. DO NOT MAKE ANY SUCH MODIFICATION OR CHANGE. TGTSP PROHIBITS, AND DISCLAIMS RESPONSIBILITY FOR, ANY SUCH MODIFICATIONS OR ANY OTHER ALTERATION WHICH WOULD ADVERSELY AFFECT THE SAFETY OF VEHICLE OR BATTERY CHARGER.

VOIDING OF WARRANTY: THIS, AND ANY OTHER WARRANTY SHALL BE VOID IF THE VEHICLE OR BATTERY CHARGER IS ABUSED OR OTHERWISE NOT USED IN ITS INTENDED MANNER; IS IN AN ACCIDENT OR COLLISION; SHOWS INDICATIONS THAT THE SPEED GOVERNOR WAS ADJUSTED OR MODIFIED ALLOWING THE VEHICLE TO OPERATE BEYOND TGTSP'S SPECIFICATIONS; SHOWS INDICATIONS THAT IT HAS BEEN ALTERED OR MODIFIED IN ANY WAY FROM TGTSP SPECIFICATIONS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ALTERATIONS TO THE SPEED BRAKING SYSTEM, STEERING OR OTHER OPERATING SYSTEMS OF THE VEHICLE OR; SHOWS INDICATIONS THAT ROUTINE MAINTENANCE WAS NOT PERFORMED WHEN, AND IN THE MANNER SPECIFIED IN THE TGTSP MAINTENANCE MANUAL. THIS WARRANTY SHALL BE VOID WITH RESPECT TO ANY DEFECT OR DAMAGE CAUSED BY, OR AS A RESULT OF, OR RELATED TO PARTS OR ACCESSORIES WHICH ARE NOT MANUFACTURED OR AUTHORIZED BY TGTSP, OR WERE NOT INSTALLED PER TGTSP'S INSTRUCTIONS, OR, FOR GASOLINE VEHICLES, THE USE OF NON-RECOMMENDED FUELS AND LUBRICANTS.

FOR FURTHER INFORMATION, CALL 1-706-798-4311 OR WRITE TO TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS. ATTENTION: WARRANTY DEPARTMENT, P.O. BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA 30903-0388.

WARRANTY

2003 INTERNATIONAL WARRANTY

(ALL COUNTRIES OUTSIDE THE U.S. AND CANADA)

TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS ("TGTSP") warrants to the Original Retail Purchaser or the Original Retail Lessee that any 2003 TGTSP vehicle and/or Battery Charger shall be free from any defects in material or workmanship for one year from the date of installation at the customer's location with respect to parts and labor.

EXCLUSIONS: Specifically excluded from any TGTSP warranty are adjustments/repairs made due to normal wear beyond the first 180 days, routine maintenance items, cosmetic deterioration, and electrical components which are susceptible to fluctuations in current beyond the control of TGTSP. This warranty also does not apply to Acts of God or other events over which TGTSP has no control. Transportation charges for warranty service, as well as freight charges to receive warranty parts are excluded from this warranty and all replaced parts shall become the property of TGTSP. This warranty also excludes batteries, tires, and Lester battery chargers which are warranted by their respective manufacturer.

REMEDY: The sole remedy under this warranty and TGTSP's only obligation in the event of a defect in the vehicle/ battery charger, is that TGTSP will, at its sole option, repair or replace any defective parts. This remedy precludes all other remedies including any lawsuits, claims or other proceedings alleging strict liability, negligence of contract or any cause of action. TGTSP reserves the right to improve or change the design of any TGTSP vehicle or battery charger without assuming any responsibility to modify previously manufactured vehicles or battery chargers.

DISCLAIMER: THIS WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, IMPLIED OR EXPRESSED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. TGTSP WILL FURTHER DISCLAIM ANY LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, TO INCLUDE BUT NOT BE LIMITED TO, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE ARISING FROM ANY DEFECT IN THE VEHICLE/BATTERY CHARGER.

No agent, employee or representative of TGTSP, or any person has any authority to bind TGTSP to any other agreement, representation, or warranty concerning the goods sold under this warranty.

WARNING: ANY MODIFICATION OR CHANGE TO THE VEHICLE OR BATTERY CHARGER WHICH ALTERS THE WEIGHT DISTRIBUTION OF THE VEHICLE, ITS STABILITY, INCREASES THE SPEED, OR ALTERS THE OUTPUT OF THE BATTERY CHARGER BEYOND THE FACTORY SPECIFICATION, CAN CAUSE PERSONAL INJURY. DO NOT MAKE ANY SUCH MODIFICATION OR CHANGE. TGTSP PROHIBITS, AND DISCLAIMS RESPONSIBILITY FOR, ANY SUCH MODIFICATIONS OR ANY OTHER ALTERATION WHICH WOULD ADVERSELY AFFECT THE SAFETY OF VEHICLE OR BATTERY CHARGER.

VOIDING OF WARRANTY: THIS, AND ANY OTHER WARRANTY SHALL BE VOID IF THE VEHICLE OR BATTERY CHARGER IS ABUSED OR OTHERWISE NOT USED IN ITS INTENDED MANNER; IS IN AN ACCIDENT OR COLLISION; SHOWS INDICATIONS THAT THE SPEED GOVERNOR WAS ADJUSTED OR MODIFIED ALLOWING THE VEHICLE TO OPERATE BEYOND TGTSP'S SPECIFICATIONS; SHOWS INDICATIONS THAT IT HAS BEEN ALTERED OR MODIFIED IN ANY WAY FROM TGTSP SPECIFICATIONS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ALTERATIONS TO THE SPEED BRAKING SYSTEM, ELECTRICAL SYSTEM, STEERING OR OTHER OPERATING SYSTEMS OF THE VEHICLE OR; SHOWS INDICATIONS THAT ROUTINE MAINTENANCE WAS NOT PERFORMED WHEN, AND IN THE MANNER SPECIFIED IN THE TGTSP MAINTENANCE MANUAL. THIS WARRANTY SHALL BE VOID WITH RESPECT TO ANY DEFECT OR DAMAGE CAUSED BY, OR AS A RESULT OF, OR RELATED TO PARTS OR ACCESSORIES WHICH ARE NOT MANUFACTURED OR AUTHORIZED BY TGTSP, OR WERE NOT INSTALLED PER TGTSP'S INSTRUCTIONS, OR, FOR GASOLINE VEHICLES, THE USE OF NON-RECOMMENDED FUELS AND LUBRICANTS.

FOR FURTHER INFORMATION, CALL 1-706-798-4311 OR WRITE TO TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS. ATTENTION: WARRANTY DEPARTMENT, P.O. BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA 30903-0388.

UNITED STATES FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

EMISSION COMPONENT DEFECT WARRANTY COVERAGE - This emission warranty is applicable in all states, except the State of California.

Fuji Heavy Industries Ltd. and Textron Golf, Turf & Specialty Products Augusta, Georgia, (herein "Textron Golf, Turf & Specialty Products") warrant(s) to the initial retail purchaser and each subsequent owner, that this Nonroad engine (herein "engine") has been designed, built, and equipped to conform at the time of initial sale to all applicable regulations of the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), and that the engine is free of defects in materials and workmanship which would cause this engine to fail to conform with EPA regulations during its warranty period.

For the components listed under PARTS COVERED, the distributor, dealer or service provider authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products will, at no cost to you, make the necessary diagnosis, repair, or replacement necessary to ensure that the engine complies with applicable U.S. EPA regulations.

EMISSION COMPONENT DEFECT WARRANTY PERIOD
The warranty period for this engine begins on the date of sale to the initial purchaser and continues for a period of 2 years.

PARTS COVERED
Listed below are the parts covered by the Emission Component Defect Warranty. Some of the parts listed below may require scheduled maintenance and are warranted up to the first scheduled replacement point for that part.

1) Fuel Metering System
   (i) Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system)
   (ii) Air/fuel ration feedback and control system, if applicable
   (iii) Cold start enrichment system, if applicable
   (iv) Regulator assembly (gaseous fuel, if applicable)
2) Air Induction System
   (i) Intake manifold, if applicable
   (ii) Air filter
3) Ignition System
   (i) Spark plugs
   (ii) Magneto or electronic ignition system.
   (iii) Spark advance/retard system, if applicable
4) Exhaust Manifold, if applicable
5) Miscellaneous Items Used in Above Systems
   (i) Electronic controls, if applicable
   (ii) Hoses, belts, connectors and assemblies.
   (iii) Filter lock assembly (gaseous fuel, if applicable)

OBTAINING WARRANTY SERVICE
To obtain warranty service, take your engine to the nearest authorized Textron Golf, Turf & Specialty Products distributor, dealer, or service provider. Bring your sales receipts indicating date of purchase for this engine. The distributor, dealer, or service provider authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products will perform the necessary repairs or adjustments within a reasonable amount of time and furnish you with a copy of the repair order. All parts and accessories replaced under this warranty become the property of Textron Golf, Turf & Specialty Products.

WHAT IS NOT COVERED

- Conditions resulting from tampering, misuse, improper adjustment (unless they were made by the distributor, dealer or service provider authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products during a warranty repair), alteration, accident, failure to use the recommended fuel and oil, or not performing required maintenance services.
- The replacement parts used for required maintenance services.
- Consequential damages such as loss of time, inconvenience, loss of use of the engine or equipment, etc.
- Diagnosis and inspection charges that do not result in warranty-eligible service being performed.
- Any non-authorized replacement part, or malfunction of authorized parts due to use of non-authorized parts.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:
As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. Textron Golf, Turf & Specialty Products recommends that you retain all receipts covering maintenance on

your engine, but Textron Golf, Turf & Specialty Products cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should, however, be aware that Textron Golf, Turf & Specialty Products may deny you warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your engine to the nearest distributor, dealer, or service provider authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products when a problem exists.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact the Textron Golf, Turf & Specialty Products Warranty Department at 1-800-241-5855 for the information.

THINGS YOU SHOULD KNOW ABOUT THE EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

MAINTENANCE AND REPAIRS
You are responsible for the proper use and maintenance of the engine. You should keep all receipts and maintenance records covering the performance of regular maintenance in the event questions arise. These receipts and maintenance records should be transferred to each subsequent owner of the engine. Textron Golf, Turf & Specialty Products reserves the right to deny warranty coverage if the engine has not been properly maintained. Warranty claims will not be denied, however, solely because of the lack of required maintenance or failure to keep maintenance records.

> MAINTENANCE, REPLACEMENT OR REPAIR OF EMISSSION CONTROL DEVICES AND SYSTEMS MAY BE PERFORMED BY ANY REPAIR ESTABLISHMENT OR INDIVIDUAL; HOWEVER, WARRANTY REPAIRS MUST BE PERFORMED BY A DISTRIBUTOR, DEALER OR SERVICE PROVIDER AUTHORIZED BY TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS. THE USE OF PARTS THAT ARE NOT EQUIVALENT IN PERFORMANCE AND DURABILITY TO AUTHORIZED PARTS MAY IMPAIR THE EFFECTIVENESS OF THE EMISSION CONTROL SYSTEM AND MAY HAVE A BEARING ON THE OUTCOME OF A WARRANTY CLAIM.

If other than the parts authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products are used for maintenance replacements or for the repair of components affecting emission control, you should assure yourself that such parts are warranted by their manufacturer to be equivalent to the parts authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products in their performance and durability.

HOW TO MAKE A CLAIM
All repairs qualifying under this limited warranty must be performed by a distributor, dealer or service provider authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products. In the event that any emission-related part is found to be defective during the warranty period, you shall notify Textron Golf, Turf & Specialty Products Warranty Department at 1-800-241-5855 and you will be advised of the appropriate warranty service providers where the warranty repair can be performed.

CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board and Fuji Heavy Industries Ltd. (herein "FUJI") are pleased to explain the emission control system warranty on your 2001 and later small off-road engine (herein "engine"). In California, the engine must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. FUJI must warrant the emission control system on your engine for the period of time described below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor and the ignition system. Also included may be hoses, connectors and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, FUJI will repair your engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The 2001 and later engines are warranted for two (2) years. If any emission related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by FUJI.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. FUJI recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but FUJI cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should, however, be aware that FUJI may deny you warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your engine to a dealer, distributor or service provider authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products Augusta, Georgia, (herein "Textron Golf, Turf & Specialty Products") to which FUJI supplies the engine as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact the Textron Golf, Turf & Specialty Products Warranty Department at 1-800-241-5855.

LIMITED WARRANTY

on Emission Control Systems
- California Only -

FUJI, Tokyo, Japan, warrants to the owner of the 2001 and later engine that the engine (1) has been designed, built and equipped so as to conform at the time of manufacture with the applicable regulations of the California Air Resources Board, and (2) is free from defects in materials and workmanship which could cause it to fail to conform with those regulations as may be applicable in the terms and conditions stated below.

A. WARRANTY COMMENCEMENT DATE

The warranty period begins on the date the engine is delivered to a first retail purchaser.

B. LENGTH OF COVERAGE

FUJI warrants to a first retail purchaser and each subsequent purchaser that the engine is free from defects in materials and workmanship which could cause the failure of a warranted emission-related part for a period of two (2) years after the date of delivery to the first retail purchaser.

C. WHAT IS COVERED:

1. REPAIR OR REPLACEMENT PARTS

Repairs and replacement of any warranted part will be performed at no charge to you by an authorized dealer, distributor or a service provider. You may contact the Textron Golf, Turf & Specialty Products Warranty Department at 1-800-241-5855 to get the nearest appropriate location where your warranty repairs are performed.

2. WARRANTY PERIOD

This warranty continues for a period of two (2) years and shall apply only to the repair, replacement or adjustment of the component parts which are not scheduled for replacement as required maintenance**.** Further, component parts which are scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for the warranty period. Any warranted

part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

3. DIAGNOSIS

You shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective, if the diagnostic work is performed at an authorized dealer, distributor or service provider.

4. CONSEQUENTIAL DAMAGES

If a warranted part failed causing damages to other engine components, consult a service provider.

D. WHAT IS NOT COVERED

1. This limited warranty does not cover any part which malfunctions, fails or is damaged due to failure to follow the maintenance and operating instructions set forth in the 2001 and later Owner's Manual including:

(1) improper or inadequate scheduled engine inspection and maintenance
(2) improper or inadequate maintenance of any warranted parts
(3) improper installation, adjustment or repair of the engine or of any warranted part unless performed by an authorized dealer
(4) failure to follow recommendations on fuel use contained in the 2001 and later Owner's Manual
(5) repairs performed outside of the authorized warranty service facilities
(6) use of parts which are not authorized by FUJI

2. Add-on or modified parts

This warranty does not cover any part which malfunctions, fails or is damaged due to alterations by changing, adding to or removing parts from the engine.

3. Expenses incurred by processing warranty claims

FUJI, any authorized dealer, distributors and service providers shall not be liable for any loss of use of the engine, for any alternative usage, for any damage to goods, loss of time or inconvenience.

E. HOW TO FILE A CLAIM

All repairs qualifying under this Limited Warranty must be performed by a dealer who sold you the engine or distributors or service providers authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products. In the event that any emission-related part is found to be defective during the warranty period, you should notify Textron Golf, Turf & Specialty Products Warranty Department at 1-800-241-5855 and you will be given the appropriate warranty service facilities where the warranty repair is performed.

F. WHERE TO GET WARRANTY SERVICE

It is recommended that warranty service be performed by the authorized dealer who sold you the engine, although warranty service will be performed by any authorized dealers, distributors and service providers anywhere in the United States. When warranty repair is needed, the engine must be brought to an authorized dealer, distributorship or service provider's place of business during normal business hours. In all cases, a reasonable time, not to exceed 30 days, must be allowed for the warranty repair to be completed after the engine is received by the authorized dealer, distributor or service station.

G. MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION-RELATED PARTS

Only warranted engine replacement parts approved by FUJI should be used in the performance of any warranty maintenance or repairs on emission-related parts. If other than authorized parts are used for maintenance, replacement or repair of components affecting emission control, you should assure yourself that such parts are warranted by their manufacturer to be equivalent to authorized parts in performance and durability. FUJI, however, assumes no liability under this warranty with respect to parts other than authorized parts. The use of non-authorized replacement parts does not invalidate the warranty on other components unless the non-authorized parts cause damage to warranted parts.

H. PARTS COVERED UNDER THE CALIFORNIA EMISSIONS WARRANTY

(1) Fuel Metering System
  (i) Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system)
  (ii) Air/fuel ration feedback and control system, if applicable
  (iii) Cold start enrichment system, if applicable
  (iv) Regulator assembly (gaseous fuel, if applicable)
(2) Air Induction System
  (i) Intake manifold, if applicable
  (ii) Air filter
(3) Ignition System
  (i) Spark plugs
  (ii) Magneto or electronic ignition system

(iii) Spark advance/retard system, if applicable
(4) Exhaust Manifold, if applicable
(5) Miscellaneous Items Used in Above Systems
(i) Electronic controls, if applicable
(ii) Hoses, belts, connectors, and assemblies
(iii) Filter lock assembly (gaseous fuel, if applicable)

I. MAINTENANCE STATEMENTS

It is your responsibility to have all scheduled inspection and maintenance services performed at the times recommended in the 2001 and later Owner's Manual and to retain proof that inspection and maintenance services are performed at the times when recommended. FUJI will not deny a warranty claim solely because you have no record of maintenance; however, FUJI may deny a warranty claim if your failure to perform required maintenance resulted in the failure of warranted part. The proof which you maintain should be given to each subsequent owner of the engine. You are responsible for performing the scheduled maintenance described in the Periodic Service Schedule of this manual. The scheduled maintenance is based on the normal engine operating schedule.

EMISSION WARRANTY - CALIFORNIA

Notes:

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY)

DECLARATION OF CONFORMITY

EC Declaration of Conformity • Déclaration de Conformité CE • EG Conformiteits-Declaratie • EG-Konformitatsbescheinigung • Certificato di Conformità CE • EF Konformitetserklæring • EU Uppfyllandecertifikat • Ilmoitus yhdenmukaisuudesta ey:n sääntöjen kanss • Declaración de Conformidad de la CE • Declaração de Conformidade da CE

We the undersigned • Nous, soussignés • Wij, ondergetekenden • Wir, die Unterzeichnenden • Noi sottoscritti Undertegnede • Undertecknarna • Me allekirjoittaneet • Los abajo firmantes • Nós, abaixo assinados

Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark,
Ipswich, England, IP3 9TT

Declare that the machine Described Below • Certifions que la machine suivante • verklaren dat onderstaand beschreven machine • erklären, dass die nachfolgend beschriebene Maschine • Dichiariamo che la macchina descritta di seguito • Erklærer, at følgende maskine • Deklarerar att den maskin som beskrivs nedan • vahvistamme, että alla kuvattu kone • Certificamos que la máquina descrita abajo • declaramos que a máquina a seguir descrita

Make & Type • Nom & Type • Merk & Type • Marke und Typ • Marca e tipo • Fabrikat og type • Fabrikat & typ • Malli ja tyyppi • Marca y Tipo • Marca & Tipo ..... **E-Z-GO**
Fleet Golf Car
Freedom, Freedom SE, Freedom LE
Freedom HP, Freedom HP SE
Freedom HP LE, Shuttle 2+2
Gas Shuttle 2, Shuttle 4, Shuttle 6, TG5

Category • Modèle •Categorie • Kategorie • Categoria • Kategori • Luokka • Categoría • Categoria ..... **Gasoline Powered Golf Cars, Personal & Cargo Vehicles**

Series • Série • Serie • Sarja ..... **Starting Model Year: 2001 Onwards**

Complies with the provisions of the following European directives and amendments and the regulations transposing it into national law • Est conforme aux prescriptions des normes, modifications et règles européennes suivantes • voldoet aan de bepalingen van de volgende Europese Richtlijnen en Amendementen, alsmede aan de verordeningen die deze omzetten in nationale wetgeving • den Bestimmungen der folgenden Europa-Richtlinien einschließlich aller Änderungen und Ergänzungen sowie den Vorschriften, die diese in das nationale Recht umsetzen, entspricht • soddisfa quanto previsto dalle seguenti direttive ed emendamenti europei e dalle normative che li riportano in legge nazionale • Overholder bestemmelserne i følgende EF-direktiver med ændringer og i de forordninger, hvorved de omsættes til national lov • Uppfyller kraven i följande europeiska direktiv med tillägg och regler transponerade till nationell lagstiftning • täyttää seuraavana mainittujen Euroopan direktiivien ja muutosten ja säännösten asettamat edellyt

Machinery Safety Directive • Directive de sécurité des machines • Richtlijn Machineveiligheid • Richtlinie zur Maschinensicherheit • Direttiva sulla sicurezza del macchinario • Maskinsikkerhedsdirektivet • Maskinsäkerhetsdirektiv • Koneen turvallisuutta koskeva direktiivi • Directiva de seguridad de maquinaria • Directiva de segurança de máquinas **98/37/EC**

EMC Directive • Directive de compatibilité électromagnétique • EMC Richtlijn • EMK-Richtlinie • Direttiva EMC • EMC-direktivet • Elektromagnetiskt kompatibilitetsdirektiv • EMC-direktiivi • Directiva EMC **89/336/EEC**
92/31/EEC

Battery & Accumulator Directive • Directive de pile et Accumulateur • Batterij en Opstapelaar Richtlijn • Batterie und Speicherdirektive • La Direttiva di batteria ed Accumulator • Directiva de batería y Acumulador • **91/157/EEC**

Keeper of Technical File, Place & Date of Declaration • Lieu & Date de déclaration • Plaats & datum verklaringsaflegging • Ort und Datum dieser Erklärung • Luogo e data della dichiarazione • Sted og dato for erklæringen • Plats & datum för deklaration • Lausunnon paikka ja päivämäärä • Lugar y fecha de la declaración • Local e data da declaração

Mangaing Director Jacobsen International
Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark,
Ipswich, England, IP3 9TT

01.08.2005

S. Chicken
Mangaing Director Jacobsen International

Certificate Number • Numéro du certificat • Certificaatnummer • Zertifikat Nummer • Numero certificato • Certifikatnummer • Certifikat nummer • Sertifikaattinumero • Número de certificado • Número do Certificado

Gasoline Powered Golf Cars & Personal Vehicles(Rev0)

GB English | FR French | NL Dutch | DE German | IT Italian | DK Danish | SE Swedish | FI Finnish | ES Spanish | PT Portuguese

DECLARATION OF CONFORMITY

Notes:

LABELS AND PICTOGRAMS

LABELS AND PICTOGRAMS

35962G01

WARNING Read Owner's Manual before operating vehicle

WARNING Use caution when operating in poor weather

WARNING Do not drink or use drugs when operating vehicle

WARNING Do not drive across slopes in excess of 14˚

WARNING Do not drive up slopes in excess of 14˚

WARNING Operate vehicle from drivers seat only

WARNING Keep seated and keep arms and legs inside vehicle

To go forward, turn key ON, put Direction Selector in FORWARD and push accelerator pedal

To go in reverse, turn key ON, put Direction Selector in REVERSE and push accelerator pedal

To park, set parking brake, turn key OFF, put Direction Selector in FORWARD (Gas) NEUTRAL (Electric)

WARNING Vehicle is not intended for use on highways

SAFETY AND OPERATION INSTRUCTIONS

27826G01

⚠WARNING⚠ FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.

- Operate from the driver's side only. For golf course and non-highway use only. Recommended to be operated only by authorized drivers (with valid drivers license) in designated areas. All occupants must be seated, keep entire body inside vehicle and hold on when vehicle is in motion.
- Maximum vehicle payload is 800 lbs. (363 kg) including a maximum of 2 persons, golf bags, options and/or accessories.
- Be sure occupants are seated, move direction selector to desired position, apply service brake, turn key 'ON' and accelerate smoothly.
- To release parking (PARK) brake, depress service (lower) brake pedal. To stop, release accelerator pedal and apply service brake.
- Before leaving vehicle, turn key 'OFF', move the direction selector to forward position and engage parking (PARK) brake.
- Drive slowly straight up and down slopes and in turns. Use extreme care in reverse, in congested areas or on wet or loose terrain.
- Do not operate under the influence of drugs or alcohol. Vehicle must be serviced by qualified personnel only.
- See label below driver's side storage compartment.

27826G01

71145G01

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms (19,43,44,45)

71127G01

71131G01

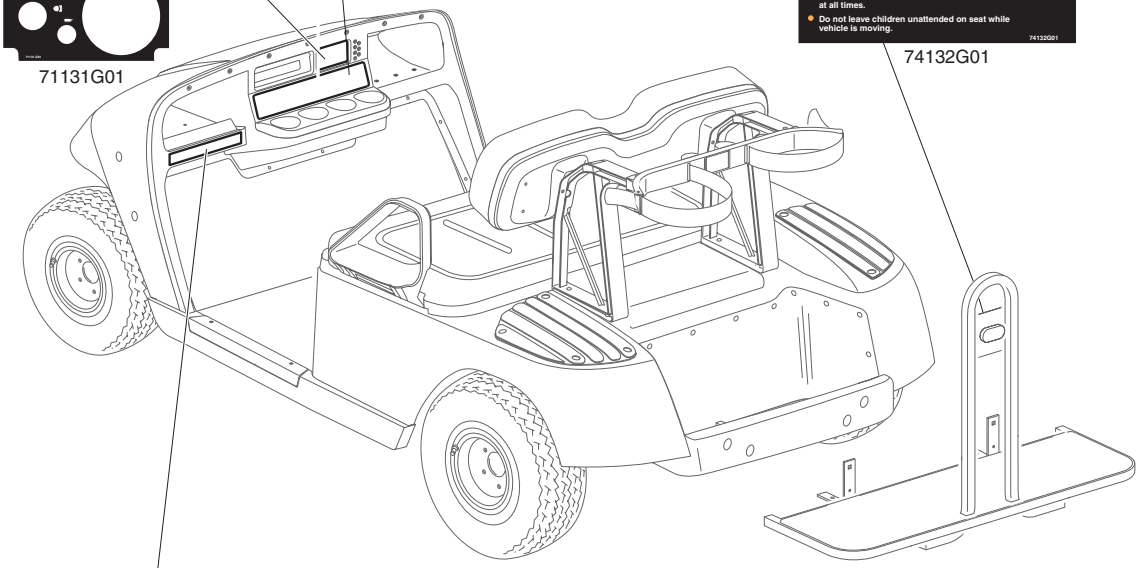
⚠WARNING⚠

FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.

- Avoid standing in front of or behind vehicle.
- No more than 2 occupants per seat.
- Always remain seated and hold on while vehicle is in motion.
- Keep feet, legs, hands and arms inside the vehicle at all times.
- Do not leave children unattended on seat while vehicle is moving.

74132G01

74132G01

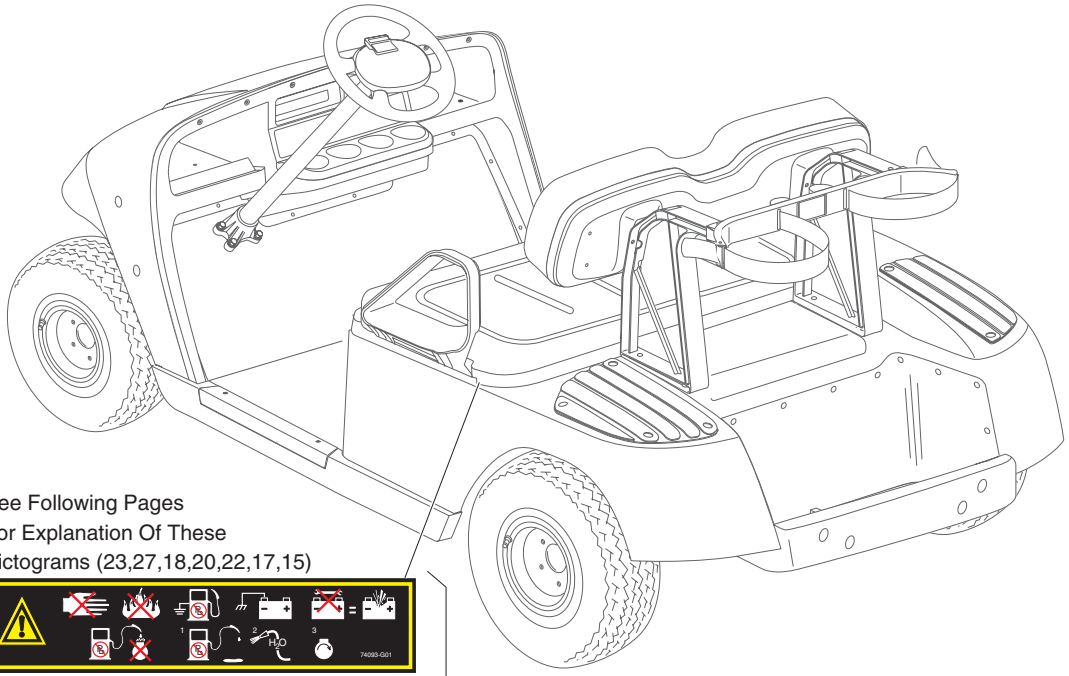


1. To Prevent Roll-Back On a Hill From a Stopped Position
2. Apply Service Brake With Left Foot
3. Fully Release Park Brake
4. Depress Accelerator While Releasing Service Brake As Vehicle Starts
74443G01

74443G01

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms: (1,2)

Ref Lal 2-1



See Following Pages
For Explanation Of These
Pictograms (23,27,18,20,22,17,15)

74093G01

⚠WARNING⚠
THIS VEHICLE IS EQUIPPED WITH A NEGATIVE GROUND SYSTEM. NEVER ALLOW THE POSITIVE BATTERY POST OR CABLE TO CONTACT THE FRAME AS THIS COULD RESULT IN A BATTERY EXPLOSION AND SERIOUS PERSONAL INJURY.

24876G01

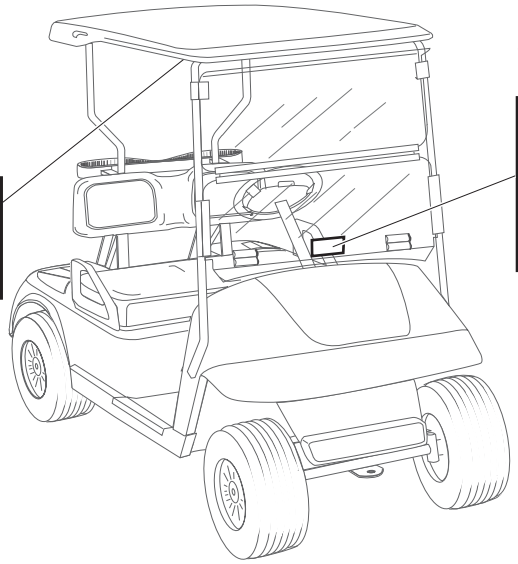
⚠WARNING⚠
DO NOT TAMPER WITH OR CHANGE THIS ADJUSTMENT OF THE GOVERNOR. FAILURE TO COMPLY COULD RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY AND WILL VOID THE VEHICLE WARRANTY.

24880G01

Raise Seat To Find These
Labels Located On The
Air Cleaner And Chassis.

See Following Pages For
Explanation Of Pictogram (49)

27653G01



See Following Pages For
Explanation Of Pictogram (30)

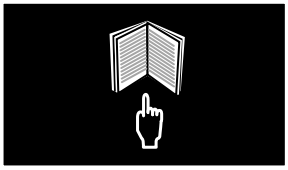
EGWHL14

Ref Lal 2-2

LABELS AND PICTOGRAMS

1.

WARNING

2. 

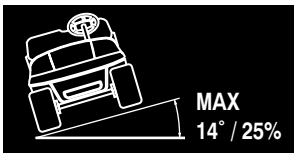
READ MANUAL

3.

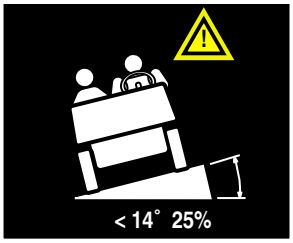
WARNING
USE CAUTION IN
INCLEMENT WEATHER

4.

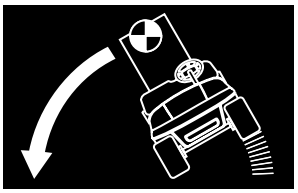
WARNING
DO NOT OPERATE
IF USING ALCOHOL
OR DRUGS

5. 

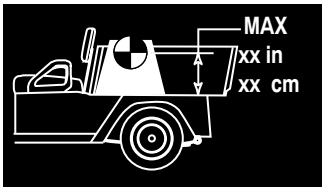
MAXIMUM
CROSS HILL/RAMP
ANGLE AS SPECIFIED

6. 

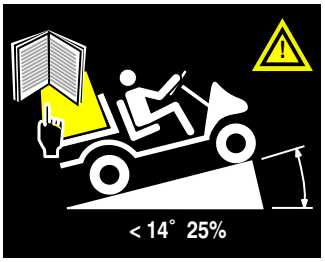
WARNING
MAXIMUM CROSS
HILL/RAMP
ANGLE AS
SPECIFIED

7. 

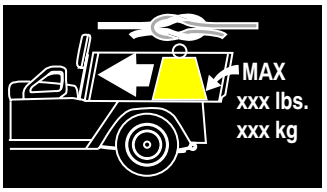
LOAD WITH
HIGH CENTER
OF GRAVITY
COULD RESULT
IN TIP OVER

8. 

LOAD
CENTER
OF GRAVITY,
MAXIMUM
HEIGHT

9. 

WARNING
READ MANUAL
FOR MAXIMUM
LOAD BED
CAPACITY.
MAXIMUM RAMP/HILL

10. 

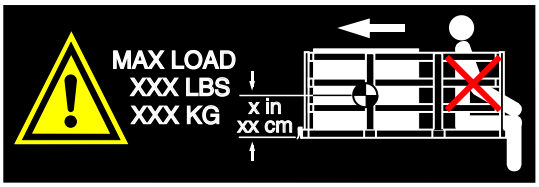
SECURE LOAD
AS FAR FORWARD
AS POSSIBLE.
MAXIMUM LOAD BED
CAPACITY

11.

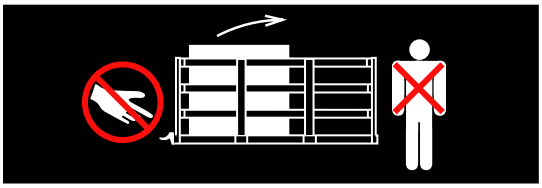
DO NOT RIDE IN
LOAD BED

12.

DANGER OF EXPLOSION
DO NOT FILL GAS CAN
IN LOAD BED

13. 

WARNING
MAXIMUM LOAD
& CENTER OF
GRAVITY.
KEEP LOAD
AS FAR
FORWARD AS
POSSIBLE.
DO NOT RIDE
IN LOAD BED

14. 

KEEP HANDS &
FINGERS AWAY
FROM DUMP BED.
DO NOT STAND
BEHIND DUMP
BED

Ref Pic 1-1

15.

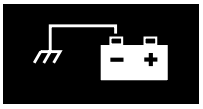
CLEAN UP GASOLINE SPILLS WITH WATER BEFORE STARTING ENGINE

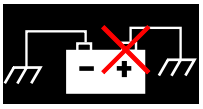
16.
UNLEADED GASOLINE

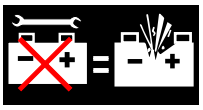
17.
DO NOT SPILL FUEL ON A HOT ENGINE

18.
GROUND FUEL PUMP

19.
LOW OIL PRESSURE

20. 
NEGATIVE GROUND BATTERY

21. 
DO NOT CONNECT POSITIVE BATTERY TERMINAL TO GROUND

22. 
SHORTING BATTERY TERMINALS MAY CAUSE EXPLOSION

23.
NO TAMPERING. KEEP HANDS OUT

24.
WARNING CORROSIVE

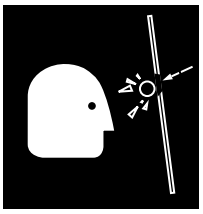
25.
WARNING EXPLOSIVE

26.
WARNING LETHAL VOLTAGE

27.
DO NOT EXPOSE TO FLAME

28.
DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN LANDFILL

29.
DO NOT DRIVE ON HIGHWAY

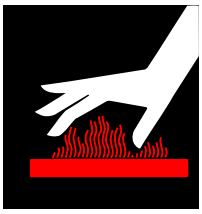
30. 
WINDSHIELDS DO NOT PROVIDE PROTECTION FROM FLYING OBJECTS

31.
BATTERIES ARE HEAVY. USE CARE LIFTING

32.
USE INSULATED TOOLS

33.
WEAR EYE PROTECTION

34.
NO SMOKING

35. 
HOT SURFACE

Ref Pic 1-2

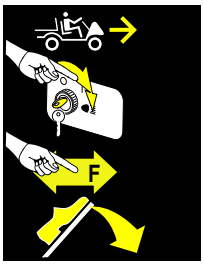
LABELS AND PICTOGRAMS

36.

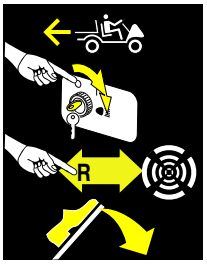
OPERATE
FROM
DRIVERS SIDE
ONLY

37.

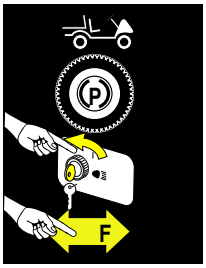
KEEP ARMS
AND LEGS
WITHIN VEHICLE

38. 

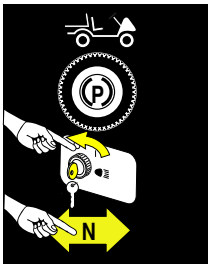
TO OPERATE VEHICLE IN FORWARD:
* TURN KEY TO ON
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD
* DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY

39. 

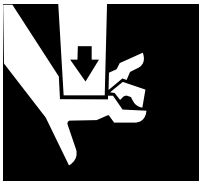
TO OPERATE VEHICLE IN REVERSE:
* TURN KEY TO ON
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO REVERSE
* AN AUDIBLE DEVICE WILL SOUND
* DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY

40. 

TO LEAVE A GASOLINE POWERED VEHICLE IN PARK:
* APPLY PARKING BRAKE
* TURN KEY TO OFF
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD

41. 

TO LEAVE AN ELECTRIC POWERED VEHICLE IN PARK:
* APPLY PARKING BRAKE
* TURN KEY TO OFF
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO NEUTRAL

42. 

KEEP CLEAR
HAND OR
FINGERS CAN
BE TRAPPED

43.

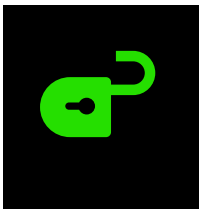
ON
POSITION

44.

OFF
POSITION

45.

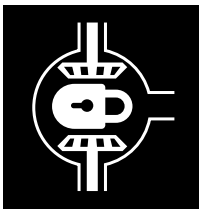
HEADLIGHTS

46. 

UNLOCKED

47.

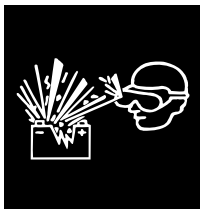
LOCKED

48. 

DIFFERENTIAL
LOCKED

49.

WARNING
KEEP ENTIRE BODY
INSIDE CAR

50. 

WARNING
POSSIBILE ELECTRIC
ARC OR BATTERY
EXPLOSION. WEAR
EYE PROTECTION.

Ref Pic 1-3

NOTE *Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle:*

⚠ WARNING ⚠ ***To prevent personal injury or death, observe the following:***

When vehicle is to be left unattended, engage parking brake, move direction selector to 'F' (forward) position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Drive vehicle only as fast as terrain and safety considerations allow. Consider the terrain and traffic conditions. Consider environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Avoid driving fast down hill. Sudden stops or change of direction may result in a loss of control. Use service brake to control speed when traveling down an incline.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

All travel should be directly up or down hills.

Use extra care when driving the vehicle across an incline.

Stay in designated areas and avoid steep slopes. Use the parking brake whenever the vehicle is parked.

Keep feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

Avoid extremely rough terrain.

Check area behind the vehicle before operating in reverse.

Make sure the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.

Always bring vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

See GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle load and seating capacity.

NOTE *Read and understand the following text and warnings before attempting to service vehicle:*

In any product, components will eventually fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

It is virtually impossible to anticipate all possible component failures or the manner in which each component may fail.

Be aware that a vehicle requiring repair indicates that the vehicle is no longer functioning as designed and therefore should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating correctly, take time to consider the safety of yourself and others around you should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive or may produce high amperage or reach high temperatures. Gasoline, carbon monoxide, battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with the utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen situation occur.

Always use the appropriate tools listed in the tool list and wear approved safety equipment.

⚠ WARNING ⚠ ***Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)***

Be sure that no loose clothing or hair can contact moving parts.

Use care not to touch hot objects.

Raise rear of vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.

Wear eye protection when working on or around vehicle. In particular, use care when working around batteries, using solvents or compressed air.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation.

Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging batteries. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.

Engine exhaust gas (carbon monoxide) is deadly. Carbon monoxide is an odorless, colorless gas that is formed as a natural part of incomplete combustion of hydrocarbon fuels. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

The following are symptoms of carbon monoxide inhalation:

- Dizziness
- Vomiting
- Intense headache
- Muscular twitching
- Weakness and sleepiness
- Throbbing in temples

If any of these symptoms are experienced, get fresh air immediately. Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area.

SEGURIDAD

Si tiene alguna duda respecto al material contenido en este manual póngase en contacto con un representante autorizado.

Lea y comprenda todas las etiquetas ubicadas en el vehículo. Cambie cualquier etiqueta que esté dañada o que falte.

En cuestas pronunciadas, es posible que el vehículo descienda desembragado a velocidades más altas que en superficie plana. Para no perder el control del vehículo y evitar la posibilidad de graves lesiones, limite la velocidad a no más de la velocidad máxima en terreno nivelado (ver las ESPECIFICACIONES GENERALES). Limite la velocidad poniendo el freno de servicio.

Si se maneja el vehículo a velocidades sobre la especificada se puede causar daño catastrófico a los componentes del tren de mando debido al exceso de velocidad. El daño causado por el exceso de velocidad puede causar la pérdida de control del vehículo, es caro de reparar, es considerado maltrato del vehículo y no está cubierto por la garantía.

Tenga sumo cuidado al remolcar el vehículo. No remolque el vehículo a velocidades superiores a 19 km/h. No remolque más de tres vehículos a la vez. No supere los 8 km/h al remolcar varios vehículos. Si se remolca a una velocidad superior a la recomendada, se pueden sufrir lesiones personales y/o causar daños al vehículo y otros equipos.

Se deben colocar señales parecidas a las ilustradas para advertir sobre situaciones que podrían causar una condición peligrosa.

BATERIA - ADVERTENCIA
Los bornes, terminales y accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo que pueden provocar cáncer y daños reproductivos.
LAVARSE LAS MANOS DESPUES DE MANEJARLAS
LAS BATERIAS Y SUS ACCESORIOS CONTIENEN PLOMO
LAVARSE LAS MANOS DESPUES DE MANEJARLAS
ADVERTENCIA: Los bornes, terminales y accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo que pueden provocar cáncer y daños reproductivos.
ADVERTENCIA
GIRO BRUSCO
APLICAR LOS FRENOS PARA LIMITAR LA VELOCIDAD
ADVERTENCIA
GIRO BRUSCO
APLICAR LOS FRENOS PARA LIMITAR LA VELOCIDAD
ADVERTENCIA
CUESTA EMPINADA
APLICAR LOS FRENOS PARA LIMITAR LA VELOCIDAD
ADVERTENCIA
< 14° 25%
NO CONDUCIR POR CUESTAS DE MAS DE 14 GRADOS

Asegúrese de que este manual permanezca como parte del registro permanente de servicio en caso de venderse el vehículo.

NOTAS, PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

En esta guía se usará **NOTA, PRECAUCION** y **ADVERTENCIA**.

NOTA *Una **NOTA** indica una condición que debe observarse.*

PRECAUCION **Una PRECAUCION indica una condición que puede resultar en daño al vehículo.**

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Una ADVERTENCIA indica una condición peligrosa que podría provocar graves lesiones o la muerte.***

Respete estas **NOTAS, PRECAUCIONES** y **ADVERTENCIAS**; sea consciente que para poder reparar un vehículo se requieren conocimientos mecánicos y respeto por las condiciones que pueden ser peligrosas. Un servicio o reparación inapropiado puede dañar el vehículo o dejarlo peligroso de conducir.

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***El gas de escape del motor de este producto contiene productos químicos que, en ciertas cantidades, pueden provocar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.***

NOTA *Las emisiones de escape del motor de este vehículo cumplen con las regulaciones estipuladas por la Environmental Protection Agency (Agencia de protección medioambiental, EPA) de los Estados Unidos de América en el momento de su fabricación. Si se modifican o alteran el motor, los sistemas de combustible, encendido o entrada de aire se pueden recibir severas multas.*

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Los bornes, terminales y accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manejarla.***

NOTA *Este sistema de encendido cumple los requisitos canadienses para equipo que provoca interferencias.*

(LAS NOTAS, PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS CONTINUAN EN LA CONTRAPORTADA TRASERA)

MANUAL DEL PROPIETARIO Y GUIA DE SERVICIO

VEHICULOS PARA CAMPOS DE GOLF & VEHICULOS PERSONALES DE GASOLINA

VEHICULO PARA CAMPOS DE GOLF

FREEDOM™

FREEDOM™ SE

FREEDOM™ LE

FREEDOM™ HP

FREEDOM™ HP SE

FREEDOM™ HP LE

SHUTTLE™ 2+2

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products se reserva el derecho a efectuar cambios en el diseño sin obligación de aplicar dichos cambios en unidades anteriormente vendidas, y la información que figura en este manual está sujeta a cambios sin previo aviso.

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products no se hace responsable de los errores que contenga este manual ni de los daños directos o indirectos que la utilización de la información que figura en este manual pueda provocar.

DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE EN EE.UU. TEL: 1-800-241-5855 FAX: 1-800-448-8124

FUERA DE LOS EE.UU. TEL: 010-1-706-798-4311 FAX: 010-1-706-771-4609

TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS, P.O.BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA EE.UU. 30903-0388

INFORMACION GENERAL

Este vehículo ha sido diseñado y fabricado en los Estados Unidos como 'Vehículo mundial'. Los estándares y especificaciones citados en el siguiente texto son originales de los EE.UU. a menos que se cite lo contrario.

El uso de piezas no originales puede anular la garantía.

Las baterías llenadas excesivamente pueden anular la garantía.

Alterar o ajustar el regulador para permitir que el vehículo funcione por encima de sus especificaciones anulara la garantía del mismo.

Al reparar motores, todos los ajustes y las piezas de repuesto deben ser originales según las especificaciones del vehículo para cumplir con las regulaciones federales y estatales de los Estados Unidos.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO DE LAS BATERIAS

Con el tiempo todas las baterías se autodescargan. El ritmo de autodescarga varía en función de la temperatura ambiente y la edad y el estado de las baterías.

Una batería con carga máxima no se congela a menos que la temperatura descienda por debajo de -60°C.

INDICE

SEGURIDAD ..... Dentro de la contraportada

NOTAS ii

INFORMACION SOBRE SEGURIDAD v

ANTES DE UTILIZAR EL VEHICULO POR PRIMERA VEZ 1

Fig. 1 Tabla de servicio inicial 1

CONTROLES E INDICADORES 1

INTERRUPTOR DE LLAVE DE CONTACTO/ LUCES 1

Fig. 2 Interruptor de llave de contacto/luces, luz indicadora de presión de aceite baja e indicador de combustible 2

SELECTOR DE DIRECCION 2

Fig. 3 Selector de dirección 2

ESTRANGULADOR 2

Fig. 4 Estrangulador 2

INDICADOR DE COMBUSTIBLE 2

LUZ INDICADORA DE PRESION BAJA DE ACEITE 2

PEDAL DEL ACELERADOR 2

Fig. 5 Controles del freno y acelerador 3

PEDAL COMBINADO DE FRENO DE SERVICIO Y DE ESTACIONAMIENTO 3

CLAXON 3

Fig. 6 Botón del claxon 3

MANEJO DEL VEHICULO 3

RODAJE 4

Fig. 7 Revisión del nivel de aceite en la varilla de medición 4

ARRANQUE EN FRIO 4

ENCENDIDO Y CONDUCCION 4

ENCENDIDO DEL VEHICULO EN PENDIENTE 4

DESCENSO CON MOTOR DESEMBRAGADO 4

COMBUSTIBLE 5

Fig. 8 Combustible 5

BATERIA 5

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS 5

TOLDO Y PARABRISAS 5

LIMPIEZA Y CUIDADO DEL VEHICULO 6

LIMPIEZA DEL VEHICULO 6

PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DEL VEHICULO 6

REPARACION 6

ELEVACION DEL VEHICULO 6

Fig. 9 Elevación del vehículo 7

RUEDAS Y NEUMATICOS 7

Reparación de los neumáticos 7

Instalación de las ruedas 8

Fig. 10 Instalación de las ruedas 8

CAMBIO DE BOMBILLAS 8

Fig. 11 Cambio de bombilla de las luces delanteras, de giro & y de marcha atrás 8

Fig. 12 Cambio de bombilla de las luces traseras y de freno 8

CAMBIO DEL FUSIBLE 9

VEHICULO CON BATERIA DESCARGADA 9

TRANSPORTE DEL VEHICULO 9

REMOLQUE 9

BLOQUEO DE PUNTO MUERTO 9

En el eje trasero 9

Fig. 13 Bloqueo de punto muerto en el eje trasero 9

En el selector de dirección 10

Fig. 14 Bloqueo de punto muerto en el seelctor de dirección 10

TRANSPORTE 10

INDICE

SERVICIO Y MANTENIMIENTO 10

UBICACION DE LA PLACA DEL NUMERO DE SERIE 11
Primera producción 11
Fig. 15 Ubicación de la placa del número de serie - Primera producción 11
Segunda producción 11
Fig. 16 Ubicación de la placa del número de serie - Segunda producción 11
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO 12
Fig. 17 Programa de mantenimiento periódico 12
REVISION DE LOS NEUMATICOS 14
COMPROBACION DEL NIVEL DE ACEITE 14
Fig. 18 Limpieza de toda la varilla de medición 14
Fig. 19 Revisión del nivel de aceite en la varilla de medición 14
CAMBIO DE ACEITE 14
Fig. 20 Limpieza de la parte superior del motor 15
Fig. 21 Retirada del filtro de aceite 15
Fig. 22 Tabla de viscosidades del aceite 15
Fig. 23 Limpieza del filtro de aceite 15
Fig. 24 Limpieza del filtro de aceite con aire 15
Fig. 25 Adición de aceite al motor 16
TENSION DE LA CORREA DEL MOTOR DE ARRANQUE/GENERADOR 16
Fig. 26 Comprobación de la tensión con tensiómetro 16
Fig. 27 Comprobación manual de la tensión de la correa 16
Ajuste de la correa 17
Fig. 28 Ajuste de la tensión de la correa 17
LIMPIEZA DE LA BATERIA 17
Fig. 29 Preparación de la solución neutralizadora de ácido 17
FRENOS 17
Prueba periódica de frenado en frenos mecánicos 18
Fig. 30 Prueba típica de rendimiento de los frenos 18
ENTRADA DE AIRE Y ALETAS DE REFRIGERACION 18
Fig. 31 Limpieza de la entrada de aire 19
Fig. 32 Limpieza de las aletas de refrigeración 19
EJE TRASERO 19
Revisión del nivel de lubricante 19
Fig. 33 Adición, revisión y vaciado del lubricante del eje trasero 19
INSPECCION Y CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE 19
Limpieza del elemento del filtro de aire 20
Fig. 34 Filtro de aire 19
LUBRICACION 20
Fig. 35 Puntos de lubricación - Primera producción 20
Fig. 36 Puntos de lubricación - Segunda producción 20
BUJIAS 20
SELECTOR DE DIRECCION (sistema de cable doble) 20
Fig. 37 Ajuste del cable de cambio de marcha 21
ALMACENAMIENTO PROLONGADO 21
PIEZAS 21
Fig. 38 Especificaciones de pares de torsión 22
CAPACIDADES Y PIEZAS DE REPUESTO 22
Fig. 39 Capacidades y piezas de repuesto 22

INDICE

ESPECIFICACIONES GENERALES 25
TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FLOTA 26
TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FREEDOM™ 27
TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FREEDOM™ SE 28
TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FREEDOM™ LE 29
TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FREEDOM™ HP 30
TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FREEDOM™ HP SE 31
TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FREEDOM™ HP LE 32
TXT CON MOTOR DE GASOLINA - SHUTTLE™ 2+2 33
Fig. 40 Dimensiones del vehículo 34
Fig. 41 Dimensiones del vehículo, especificaciones de incinación y diámetro de distancia de giro 35
GARANTIAS LIMITADAS 37
GARANTIA LOCAL 38
GARANTIA INTERNACIONAL (2002) 39
GARANTIA INTERNACIONAL (2003) 40
GARANTIA DE CONTROL DE EMISIONES FEDERAL DE LOS ESTADOS UNIDOS 41
GARANTIA DE CONTROL DE EMISIONES DE CALIFORNIA 43
DECLARACION DE CONFORMIDAD (SOLO EUROPA) 47
FLEET GOLF CAR (2000) 48
FREEDOM™ GOLF CAR (2000) 49
FREEDOM™ HP GOLF CAR (2000) 50
SHUTTLE 2+2 (2000) 51
FLEET Y FREEDOM™ GOLF CAR (2002) 52
SHUTTLE 2+2 (2002) 53
ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS ..... Apéndice A

INDICE

Notas:

INFORMACION SOBRE SEGU-

Este manual ha sido diseñado para ayudar a mantener el vehículo de acuerdo con los procedimientos desarrollados por el fabricante. El cumplimiento de estos procedimientos y los consejos para la localización de averías asegurará la obtención del mejor rendimiento posible del producto. Para reducir la posibilidad de lesiones personales y/o daños al equipo, se deben respetar cuidadosamente las instrucciones siguientes:

GENERALIDADES

Muchos vehículos se emplean en diversas tareas para las que en principio no están previstos; por tanto, es imposible prever y advertir de todas las posibles combinaciones de circunstancias que pueden darse. Ninguna advertencia reemplaza el sentido común y un manejo prudente.

El sentido común y el manejo prudente valen más a la hora de prevenir accidentes y lesiones que todas las advertencias e instrucciones juntas. El fabricante aconseja encarecidamente a los usuarios y al personal de mantenimiento leer este manual en su totalidad, prestando especial atención a las PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS que en él figuran.

Si tiene dudas, póngase en contacto con su representante más cercano o escriba a la dirección citada en la contraportada, a la atención de: Product Service Department (Departamento de Mantenimiento).

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products se reserva el derecho a efectuar cambios en el diseño sin obligación de aplicar dichos cambios en unidades anteriormente vendidas, y la información que figura en este manual está sujeta a cambios sin previo aviso.

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products no se hace responsable de los errores que contenga este manual ni de los daños directos o indirectos que la utilización de la información que figura en este manual pueda provocar.

Este vehículo cumple la actual norma vigente en materia de requisitos de seguridad y funcionamiento.

Estos vehículos están diseñados y fabricados para utilizarlos fuera de carretera. No cumplen con los Federal Motor Vehicle Standards (Estándares Federales sobre Seguridad de Vehículos a Motor de los Estados Unidos y no van equipados para ser utilizados en vías públicas. En algunos lugares se permite que estos vehículos circulen por las calles de manera restringida y conforme a las ordenanzas municipales.

Consultar las ESPECIFICACIONES GENERALES para el número de asientos del vehículo.

Nunca modificar el vehículo de manera que altere la distribución del peso, reduzca la estabilidad o aumente la velocidad por encima de la especificación de fábrica. Tales modificaciones pueden provocar graves lesiones personales o la muerte. Las modificaciones que aumentan la velocidad y/o el peso del vehículo aumentan la distancia de frenado y pueden reducir la estabilidad del vehículo. No efectuar modificaciones ni cambios como los citados. El fabricante prohíbe y declina toda responsabilidad por tales modificaciones o por cualquier otra alteración que afecte negativamente a la seguridad del vehículo.

Los vehículos capaces de alcanzar velocidades más altas deben limitar su velocidad, equiparándola a la de otros vehículos que se utilizan en los campos de golf. Además, la velocidad debiera moderarse atendiendo a las condiciones ambientales, a las características del terreno y al sentido común.

INFORMACION SOBRE SEGU-

MANEJO GENERAL

Siempre:

- Utilizar el vehículo de manera responsable, manteniéndolo en condiciones seguras de manejo.
- Leer y atender a las advertencias y etiquetas con instrucciones de funcionamiento que se hallan adheridas al vehículo.
- Seguir las normas de seguridad establecidas en la zona en la que se utilice el vehículo.
- Reducir la velocidad para compensar el terreno accidentado o las malas condiciones.
- Aplicar los frenos de servicio para controlar la velocidad en pendientes pronunciadas.
- Mantener suficiente distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos.
- Reducir la velocidad en zonas húmedas.
- Extremar la precaución al aproximarse a curvas cerradas o sin visibilidad.
- Extremar la precaución al manejar sobre terreno poco firme.
- Extremar la precaución en zonas por las que circulen peatones.

MANTENIMIENTO

Siempre:

- Mantener el vehículo según el programa de mantenimiento periódico del fabricante.
- Asegurarse de que las reparaciones sean realizadas por personal entrenado y cualificado.
- Seguir las instrucciones del fabricante del vehículo. Asegurarse de que el vehículo está inhabilitado antes de realizar tareas de mantenimiento. Esto comprende retirar la llave de contacto y desconectar un cable de la batería.
- Aislar las herramientas que se utilizan en la zona de las baterías para evitar chispas o la explosión de las baterías a consecuencia de los cortocircuitos en los bornes de las baterías o en los cables asociados. Retirar la(s) batería(s) o cubrir los bornes al descubierto con un material aislante.
- Emplear las piezas de repuesto indicadas. No emplear nunca piezas de repuesto de calidad inferior.
- Emplear las herramientas que se recomiendan.
- Comprobar que las herramientas y procedimientos no recomendados específicamente por el fabricante no comprometen la seguridad del personal ni perjudican el funcionamiento seguro del vehículo.
- Apoyar el vehículo con cuñas para ruedas y soportes de seguridad. Nunca meterse debajo de un vehículo que esté apoyado por un gato. Elevar el vehículo siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Vaciar el depósito de combustible o tapar las mangueras de combustible para evitar fugas de combustible.
- Efectuar mantenimiento del vehículo alejado de una zona donde haya llamas al descubierto o personas fumando.
- Tener presente que un vehículo que no funciona de la manera prevista constituye un riesgo potencial y que no debe utilizarse.
- Hacer un manejo de prueba del vehículo tras cualquier reparación o mantenimiento. Todas las pruebas de realizarse

en una zona segura donde no circulen ni vehículos ni peatones.

- Reemplazar las etiquetas de advertencia, precaución o informativas que falten o que presenten desperfectos.
- Conservar siempre registros detallados del historial de mantenimiento del vehículo.

El fabricante no puede prever todas las situaciones, por lo que quienes intenten mantener o reparar el vehículo deben disponer de los conocimientos y la experiencia necesarios para reconocer y protegerse de situaciones que podrían provocar graves lesiones personales o la muerte y daños en el vehículo. Extremar la precaución y, en caso de no saber con certeza qué lesiones podrían producirse, delegar la reparación o mantenimiento en un mecánico cualificado.

VENTILACION

Guardar siempre los vehículos con motor de gasolina en una zona bien ventilada. La ventilación impide que se acumulen los vapores de escape de la gasolina.

No reabastecer nunca combustible o cargar un vehículo en una zona donde haya llamas o chispas. Prestar especial atención a calentadores de agua y calefactores de gas natural o de propano.

No trabajar nunca alrededor de ni operar un vehículo en lugares sin ventilación adecuada para los gases de escape. El monóxido de carbono es un gas peligroso que puede provocar inconsciencia y es potencialmente letal.

Notas:

GENERALIDADES

El siguiente texto se proporciona recomendado por la parte II de ASME/ANSI B56.8-1988. El fabricante apoya los contenidos de estas especificaciones.

PARTE II
PARA EL USUARIO

4 PRACTICAS GENERALES DE SEGURIDAD

4.1 Introducción

4.1.1 Al igual que otras máquinas, estos vehículos pueden provocar heridas si se utilizan o mantienen incorrectamente. La Parte II contiene prácticas generales de seguridad aplicables a las operaciones de vehículos portadores. Antes de trabajar con ellos, el usuario debe establecer las prácticas adicionales de seguridad requeridas para la operación segura.

4.2 Estabilidad

4.2.1 La experiencia ha demostrado que este vehículo, que cumple con este estándar, es estable si se opera correctamente según las reglas y prácticas específicas de seguridad establecidas para adaptarse a las condiciones y al terreno. Sin embargo, una utilización incorrecta, un servicio inapropiado o un mal mantenimiento pueden provocar inestabilidad y arruinar el propósito del estándar. Algunas de las condiciones que pueden afectar la estabilidad son el fallo del usuario al no seguir las prácticas de seguridad, las condiciones del terreno, la pendiente, la velocidad, la carga, la operación del portador con cargas inapropiadas, el peso de la batería, las fuerzas dinámicas y estáticas y el conocimiento del operador del portador.

(a) El usuario debe entrenar a los operadores del veh ículo para que cumplan estrictamente las instrucciones de funcionamiento citadas en este estándar.

(b) El usuario debe estudiar las condiciones de funcionamiento específicas y el entorno, y establecer y entrenar a los operadores del vehículo a cumplir con las prácticas específicas adicionales de seguridad.

4.3 Placas de datos, señalizaciones, capacidad y modificaciones

4.3.1 El usuario debe mantener legibles las placas de datos, las advertencias y las instrucciones suministradas por el fabricante.

4.3.2 El usuario no debe realizar modificaciones ni a4adir accesorios que afecten a la capacidad o la operación segura, o realizar cambios que no sigan las recomendaciones citadas en el manual del propietario sin autorización previa por parte del fabricante. Cuando se hayan realizado modificaciones autorizadas, el usuario debe asegurarse de cambiar las placas de instrucciones, adhesivos o etiquetas de capacidad, operación, advertencia y mantenimiento.

4.3.3 Como se requiere en los párrafos 4.3.1 o 4.3.2, se debe comunicar al fabricante para asegurar las nuevas placas de datos, advertencias o instrucciones que van a ser acopladas al vehículo.

4.4 Manejo y almacenamiento de combustible

4.4.1 El usuario debe supervisar el almacenamiento y manejo de combustibles líquidos (si se utilizan) para asegurarse de que cumplen con los párrafos correspondientes de ANSI/NFPA 505 y ANSI/NFPA 30.

4.4.2 El almacenamiento y manejo de combustible de gas licuado de petróleo debe cumplir con los párrafos de ANSI/NFPA 505 y ANSI/NFPA 58. Si dicho almacenamiento no cumple con estos párrafos, el usuario debe impedir que se utilice el vehículo hasta que se cumpla con estos estándares.

4.5 Cambio y carga de baterías de almacenamiento para vehículos personales eléctricos y de carga

4.5.1 El usuario debe tener instalaciones para el cambio y la carga de la batería y los procedimientos deben seguir los párrafos de ANSI/NFPA 505.

4.5.2 El usuario debe revisar periódicamente las instalaciones y revisar los procedimientos para asegurarse de cumplir con los párrafos de ANSI/NFPA 505, y debe hacer que los operadores del vehículo se familiaricen con ellos.

4.6 Lugares peligrosos

4.6.1 El usuario debe determinar los peligros del entorno y del lugar donde se va a utilizar el vehículo según ANSI/NFPA 505.

4.6.2 En zonas peligrosas, el usuario sólo debe permitir utilizar vehículos aprobados y que cumplan con ANSI/NFPA 505.

4.7 Iluminación en zonas operativas

4.7.1 El usuario, de acuerdo con su responsabilidad de observar el entorno y las condiciones operativas, debe determinar si el vehículo necesita luces y, si es así, debe equipar el vehículo con luces apropiadas según las recomendaciones del fabricante.

4.8 Control de gases y humos nocivos

4.8.1 Cuando se utilice un vehículo equipado con motores de combustión interna en zonas cerradas, debe mantenerse la atmósfera dentro de los límites especificados en la publicación “Threshold Limit Values for Chemical Substances and Physical Agents in the Workroom Environment" (Valores límite para sustancias químicas y agentes físicos en el entorno de trabajo) de la American Conference of Governmental Industrial Hygienists (Asociación americana de higienistas industriales guvernamentales. Esto se consigue por medio de la ventilación proporcionada por el usuario, y/o la instalación, uso y mantenimiento adecuados del equipo de control de emisiones o proporcionado por el fabricante del equipo.

4.9 Dispositivo(s) de advertencia

4.9.1 El usuario debe realizar revisiones periódicas del vehículo para asegurarse de que el/los dispositivo(s) sonoros y/o visuales se mantienen en buen estado.

4.9.2 El usuario debe determinar si las condiciones operativas requieren equipar el vehículo con dispositivos sonoros y/o visuales adicionales y debe proporcionar y mantener dichos dispositivos según las recomendaciones del fabricante.

5 REGLAS Y PRACTICAS PARA LA OPERACION SEGURA

5.1 Calificaciones del personal y el operador de vehículos de carga

5.1.1 El vehículo sólo debe ser utilizado por personas entrenadas. Los operadores deben estar capacitados visual, auditiva, física y mentalmente para operar el equipo con seguridad según la Sección 5 y cualquier otra parte aplicable de este Estándar.

5.2 Formación del personal y el operador del vehículo de carga

5.2.1 El usuario debe llevar a cabo un programa de formación del operador.

5.2.2 La consecución de dicho programa será requerida por el usuario antes de la utilización del vehículo. El programa debe presentarse a los operdores nuevos en su totalidad.

5.2.3 El usuario debe incluir lo siguiente en el programa de formación:

(a) instrucciones proporcionadas por el fabricante;

(b) énfasis en la seguridad de pasajeros, cargas de material, operador del vehículo y otros empleados;

(c) reglas generales de seguridad de este Estándar y reglas específicas determinadas por el usuario según este Estándar, y por qué fueron formuladas;

(d) introducción del equipo, lugares y funciones de control, explicación de cómo funcionan cuando se utilizan correcta e incorrectamente, condiciones de la superficie y otras condiciones del entorno en el que va a utilizarse el vehículo;

(e) pruebas y análisis de rendimiento operativo durante y al finalizar el programa.

5.3 Responsabilidad del personal y el operador del vehículo de carga

5.3.1 Los operadores deben cumplir las siguientes reglas y prácticas de seguridad de los párrafos 5.4, 5.5, 5.6, y 5.7.

5.4 Generalidades

5.4.1 Proteger a los peatones en todo momento. No conducir el vehículo de manera que pueda ser peligroso para nadie.

5.4.2 Las personas que no sean el operador sólo deben ir montadas en el/los asiento(s) para personal proporcionado(s) por el fabricante. El cuerpo debe permanecer dentro del cuerpo del vehículo.

5.4.3 Cuando el vehículo vaya a dejarse desatendido, detenerlo, poner el freno de estacionamiento, apagar el motor, desconectar el circuito de control o de encendido y quitar la llave si la hay. Bloquear las ruedas si la máquina está en una pendiente.

5.4.4 Un vehículo se considera desatendido si el operador está a al menos 7,6 m del mismo, dentro de su campo de visión, o si el abandona el vehículo y no está dentro de su campo de visión. Cuando el operador está bajado y a menos de 7,6 m, también debe neutralizar los controles y poner el freno de estacionamiento para impedir el movimiento del vehículo.

5.4.5 Mantenerse a una distancia del borde de rampas y plataformas.

5.4.6 Utilizar solamente vehículos aprobados en lugares peligrosos, tal y como se define en los estándares sobre seguridad.

5.4.7 Informar de cualquier accidente en el que se vea afectado personal, estructuras de edificios y equipo.

5.4.8 Los operadores no deben añadir nada al vehículo ni modificarlo.

5.4.9 Los vehículos no deben aparcarse ni dejarse desatendidos si bloquean el acceso a salidas de incendios, escaleras o equipos contraincendios.

5.5 Transporte

5.5.1 Seguir las regulaciones de tráfico, incluyendo los límites autorizados de velocidad. En condiciones normales de tráfico, mantenerse a la derecha. Mantenerse una distancia segura de otros vehículos que vayan delante, basada en la velocidad de transporte; y mantener controlado el vehículo en todo momento.

5.5.2 Ceder el paso a peatones, ambulancias, camiones de bomberos u otros vehículos en situaciones de emergencia.

5.5.3 No adelantar a otros vehículos que viajen en la misma dirección en intersecciones, puntos con mala visibilidad u otros lugares peligrosos.

5.5.4 Tener una visión clara del recorrido, controlar el tráfico y el personal y mantener una distancia segura.

5.5.5 Disminuir la velocidad o detenerse y activar el dispositivo sonoro de advertencia en cruces y cuando la visibilidad no sea adecuada.

5.5.6 Subir o bajar pendientes lentamente.

5.5.7 Evitar girar si es posible y tener cuidado en pendientes, rampas o inclinaciones; en condiciones normales, desplazarse hacia arriba o abajo en línea recta.

5.5.8 El vehículo debe operarse siempre a una velocidad que permita detenerse de modo seguro.

5.5.9 Arrancar, parar, girar o cambiar de sentido de la marcha suavemente para no mover la carga, poner en peligro a los pasajeros o volcar el vehículo.

5.5.10 No realizar actividades peligrosas, como carreras o adelantamientos.

5.5.11 Frenar al acercarse o estar en superficies resbaladizas.

5.5.12 No meter el vehículo en remolques a menos que se esté autorizado. Acercarse al remolque lentamente y entrar recto cuando el remolque esté nivelado. Una vez dentro del remolque, apagar el motor y poner el freno de estacionamiento. Es aconsejable que el personal abandone el remolque antes de subir o bajar el vehículo.

5.5.13 No pasar por encima de objetos sueltos, hoyos o baches.

5.5.14 Al girar, reducir la velocidad para aumentar la estabilidad y girar el volante o timón suavemente.

5.6 Carga

5.6.1 Manejar solamente cargas estables y bien distribuidas. Al manejar cargas descentradas que no puedan alterarse, tener mucho cuidado.

5.6.2 Manejar solamente cargas dentro de la capacidad del vehículo tal y como se especifique en la placa de datos.

5.6.3 Manejar cargas que superen las dimensiones utilizadas para establecer la capacidad del vehículo con sumo cuidado. La estabilidad y maniobrabilidad pueden verse afectadas.

5.7 Cuidados del operador a los vehículos personales y de carga

5.7.1 Al comienzo de cada turno en el que vaya a utilizarse el vehículo, el operador debe comprobar el estado del mismo y comprobar los neumáticos, los dispositivos de advertencia, las luces, la(s) batería(s), la velocidad, los controles de dirección, los frenos y el mecanismo de la dirección. Si el vehículo necesita alguna reparación o no es seguro, debe informarse inmediatamente a la autoridad correspondiente y el vehículo no debe utilizarse hasta que vuelva a ser seguro.

5.7.2 Si, durante su utilización, el vehículo no es seguro, debe informarse inmediatamente a la autoridad correspondiente y el vehículo no debe utilizarse hasta que vuelva a ser seguro.

5.7.3 No realizar reparaciones ni ajustes a menos que se esté autorizado.

5.7.4 Durante el repostado de combustible el motor debe pararse y el operador debe abandonar el vehículo.

5.7.5 Antes de encender el motor, las fugas de aceite o combustible deben absorberse o secarse completamente y debe ponerse el tapón del depósito de combustible.

5.7.6 No operar el vehículo si hay una fuga en el sistema de combustible o en la(s) batería(s).

5.7.7 No utilizar llamas para comprobar el nivel del electrolito en batería(s) de almacenamiento o el nivel de líquido en los depósitos de combustible.

6 PRACTICAS DE MANTENIMIENTO

6.1 Introducción

6.1.1 Los vehículos pueden convertirse en un peligro si no se mantienen. Por lo tanto, se deben tener instalaciones, personal y procedimientos de mantenimiento. Las instalaciones pueden estar dentro o fuera del complejo.

6.2 Procedimientos de mantenimiento

6.2.1 El mantenimiento y la revisión de los vehículos debe realizarse según las recomendaciones del fabricante y las siguientes prácticas.

(a) Se debe seguir un sistema de mantenimiento preventivo, lubricación y revisión.

(b) Solamente el personal cualificado y autorizado deberá mantener, reparar, ajustar y revisar los vehículos.

(c) Antes de realizar mantenimiento o reparaciones, seguir las recomendaciones del fabricante para inmovilizar el vehículo.

(d) Bloquear el chasis antes de trabajar bajo él.

(e) Antes de desconectar cualquier parte de sistema de combustible en vehículos de gasolina o gasóleo con sistemas de combustible alimentados por gravedad, asegurarse de cerrar la válvula de paso y hacer funcionar el motor hasta que el sistema de combustible esté agotado y el motor deje de funcionar.

(f) Antes de desconectar cualquier parte del sistema de combustible del motor en vehículos de gas licuado de petróleo, cerrar la válvula del cilindro de gas licuado de petróleo y hacer funcionar el motor hasta que el sistema de combustible esté agotado y el motor deje de funcionar.

(g) La operación para comprobar el rendimiento del vehículo debe realizarse en una zona autorizada donde haya distancias seguras.

(h) Antes de comenzar la operación del vehículo, seguir las instrucciones del fabricante y los procedimientos recomendados.

(i) Evitar los riesgos de incendio y tener preparado equipos contraincendios. No utilizar llamas abiertas para comprobar el nivel o las fugas de combustible, el electrolito de la batería o el refrigerante. No utilizar recipientes abiertos de combustible o líquidos limpiadores inflamables para limpiar piezas.

(j) Ventilar adecuadamente la zona de trabajo.

(k) Manejar los cilindros de gas licuado de petróleo con cuidado. Los daños físicos tales como abolladuras, arañazos o cortes pueden debilitar peligrosamente el depósito y hacer que no seguro.

(l) Los frenos, los mecanismos de la dirección, los mecanismos de control de velocidad y dirección, los dispositivos de advertencia, las luces, los reguladores, las protecciones y los dispositivos de seguridad deben revisarse regularmente y mantenerse en buen estado.

(m) Los vehículos dispositivos especiales diseñados y aprobados para utilizarse en zonas peligrosas deben revisarse para garantizar que el mantenimiento cumple con las reglas de seguridad.

(n) Los sistemas de combustible deben comprobarse para buscar fugas y ver el estado de las piezas. Si se detecta una fuga se debe impedir la utilización del vehículo hasta que la fuga haya sido eliminada.

(o) Las placas de datos, etiquetas o adhesivos de capacidad, operación y mantenimiento del fabricante del vehículo deben mantenerse legibles.

(p) Las baterías, motores, controladores de velocidad y dirección, interruptores de límite y conexiones deben revisarse y mantenerse según los procedimientos recomendados por el fabricante.

(q) Los vehículos deben mantenerse limpios para reducir el riesgo de incendios y facilitar la detección de piezas sueltas defectuosas.

(r) El cliente o usuario no debe realizar modificaciones y adiciones que afecten a la capacidad y el funcionamiento seguro de la máquina sin autorización escrita por parte del fabricante; cuando dichas modificaciones hayan sido autorizadas, el usuario debe asegurarse de cambiar las placas, etiquetas o adhesivos de capacidad, operación, advertencia y mantenimiento correspondientes.

(s) Hay que asegurarse de que las piezas de repuesto sean intercambiables con las piezas originales y de la misma calidad.

FIN DEL TEXTO ASME/ANSI B56.8-1988

GENERALIDADES

El siguiente texto se proporciona recomendado por la parte II de ANSI / NGCMA Z130.1 - 1993. El fabricante, como miembro de la Asociación de fabricantes de vehículos para campos de golf (NGCMA), apoya los contenidos de estas especificaciones.

PARTE II

MAINTENIMIENTO Y OPERACIONES

5. PRACTICAS GENERALES DE SEGURIDAD

5.1. Introducción

Al igual que otras máquinas, los vehículos para campos de golf pueden provocar heridas si se utilizan o mantienen incorrectamente. Esta sección contiene prácticas generales recomendadas para la utilización segura de los vehículos para campos de golf. Antes de trabajar con ellos, el usuario debe establecer las prácticas adicionales de seguridad requeridas para la operación segura.

La experiencia demuestra que los vehículos para campos de golf que cumplen con las provisiones citadas en la Parte II de este Estándar son seguros si se utilizan de acuerdo con las advertencias de seguridad y operación fijadas en el vehículo. La operación segura se mejora cuando los vehículos se operan siguiendo un conjunto específico de instrucciones de operación, reglas y prácticas de seguridad establecidas para adecuarse al terreno y a las condiciones.

La información contenida en la Parte II tiene como objetivo proporcionar al usuario una información básica sobre seguridad y para que éste realice el programa de seguridad del vehículo.

Es aconsejable volver a imprimir la Parte II en los manuales de operación y servicio del fabricante para garantizar la operación y la práctica segura en las instalaciones del usuario.

5.2. Encuesta sobre seguridad

El usuario debe realizar periódicamente una encuesta sobre seguridad, y como las condiciones se aplican a las instalaciones, debe identificar las zonas donde el vehículo no debe ser utilizado e identificar posibles peligros.

5.2.1. Pendiente pronunciada

En zonas con pendientes pronunciadas, los vehículose solamente deben utilizarse en las zonas designadas, y las pendientes deben señalarse con una señal que diga: “Advertencia, pendiente pronunciada, descender lentamente con un pie en el freno.”

5.2.2. Zonas mojadas

Las zonas con césped mojado pueden hacer que el vehículo pierda tracción y que su estabilidad se vea afectada. Las zonas mojadas deben aislarse para impedir la operación de vehículos en las mismas o deben identificarse con advertencias apropiadas para no utilizar el vehículo en dichas zonas.

5.2.3. Curvas cerradas, puntos con mala visibilidad, aproximaciones a puentes

Las curvas cerradas, puntos con mala visibilidad, las aproximaciones a puentes o otras zonas potencialmente peligrosas deben aislarse para impedir la operación de vehículos en las mismas o deben identificarse con advertencias apropiadas al operador citando la naturaleza del peligro y las precauciones apropiadas que deben tomarse para evitarlo.

5.2.4. Terreno poco firme

El terreno poco firme puede hacer que el vehículo pierda tracción y que su estabilidad se vea afectada. Las zonas con terreno poco firme deben repararse lo antes posible, aislarse para impedir la operación de vehículos en las mismas o identificarse con advertencias apropiadas al operador que prohíban operar el vehículo debido a terreno poco firme o de condiciones peligrosas.

5.2.5. Zonas de interferencia entre vehículos para campos de golf y peatones

Las zonas donde haya interferencias entre vehículos y peatones deben evitarse lo más posible redirigiendo el tráfico de los vehículos o a los peatones. Si esto no es posible o es poco práctico, deben colocarse advertencias para los peatones y los operadores de los vehículos en las que se recomiende conducir lentamente y tener cuidado.

6. MAINTENIMIENTO

6.1. Introducción

Los vehículos para campos de golf pueden convertirse en un peligro si no se mantienen apropiadamente. Por lo tanto, se deben tener instalaciones, personal y procedimientos de mantenimiento de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

6.2. Mantenimiento preventivo

Se debe seguir un sistema de revisión y mantenimiento preventivo de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Dicho programa será una valiosa herramienta para proporcionar un vehículo seguro y que funcione correctamente y para evitar con ello posibles accidentes.

6.2.1. Personal

Solamente el personal calificado y autorizado deberá revisar, ajustar y mantener los vehículos.

6.2.2. Piezas y materiales

Solamente deben utilizarse piezas y materiales de repuesto recomendados por el fabricante.

6.2.3. Ventilación

Las zonas de mantenimiento y almacenamiento deben ventilarse para evitar incendios de acuerdo con los códigos y reglamentos contra incendios.

6.2.3.1. Debe haber ventilación para eliminar los vapores, humos y otros materials inflamabales de los vehículos de gasolina. Consultar los códigos aplicables contra incendios para obtener información sobre los niveles específicos de ventilación.

6.2.3.2. Debe haber ventilación para eliminar la acumulación de hidrógeno inflamable emitido durante el proceso de carga de los vehículos eléctricos. La cantidad de hidrógeno emitido depende de factores tales como el estado de las baterías, el régimen de salida del cargador de las baterías y el tiempo que las baterías permanecen cargándose. Las emisiones de hidrógeno suelen ser de 10 a 20 litros cúbicos por carga por vehículo. Debido a la naturaleza volátil del hidrógeno y su propensión a acumularse en los techos, se recomienda un mínimo de 5 cambios de aire cada hora. El usuario debe consultar los códigos aplicables sobre incendios y seguridad para obtener información sobre los niveles específicos de ventilación requeridos así como sobre la utilización de aparatos eléctricos a prueba de explosiones.

6.2.4. Procedimientos de mantenimiento

El mantenimiento debe realizarse de acuerdo con los procedimientos de mantenimiento recomendados por el fabricante que aparecen en los manuales de operación y servicio.

6.2.5. Procedimientos de seguridad para el mantenimiento

El mantenimiento debe realizarse de acuerdo con los procedimientos de seguridad recomendados por el fabricante que aparecen en los manuales de operación y servicio. La siguiente es una lista de procedimientos generales de seguridad recomendados, aunque no anula las instrucciones específicas del fabricante.

6.2.5.1. Seguir las instrucciones del fabricante para inmovilizar el vehículo antes de comenzar cualquier tarea de mantenimiento.

6.2.5.2. Bloquear el chasis antes de trabajar debajo del vehículo.

6.2.5.3. Antes de desconectar cualquier parte del sistema de combustible, vaciar el sistema y cerrar todas las válvulas de paso para evitar fugas o la acumulación de combustibles inflamables en la zona de trabajo.

6.2.5.4. Evitar los riesgos de incendio y tener disponible un equipo de protección contra incendios.

6.2.5.5. Antes de realizar cualquier mantenimiento en vehículos eléctricos, desconectar el sistema eléctrico de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

6.2.5.6. Utilizar herramientas aisladas al trabajar en vehículos eléctricos o alrededor de baterías.

6.2.5.7. Los frenos, mecanismos de la dirección, dispositivos de advertencia, reguladores y otros dispositivos de seguridad deben revisarse y mantenerse en buen estado y no deben modificarse.

6.2.5.8. Después de cualquier tarea de mantenimiento o reparación, el vehículo debe ser conducido por personal calificado, entrenado y autorizado para garantizar el funcionamiento y los ajustes apropiados.

6.2.5.9. La conducción del vehículo para comprobar su funcionamiento después de una reparación debe ser realizada en una zona sin tráfico ni peatones.

6.2.5.10. Anotar en el registro de mantenimiento todas la tareas de mantenimiento realizadas, incluyendo datos tales como fecha, nombre de la persona que ha realizado el mantenimiento y el tipo de mantenimiento. El equipo directivo de las instalaciones debe revisar periódicamente el registro de mantenimiento para garantizar la exactitud y realización completa de las entradas del registro.

6.2.5.11. Proporcionar al operador tarjetas de anotaciones para poder anotar necesidades de mantenimiento en vehículos específicos.

6.2.6. El usuario debe mantener legibles las placas de datos, las advertencias y las instrucciones suministradas por el fabricante.

6.2.7. El usuario no debe realizar modificaciones ni añadir accesorios que afecten a la capacidad o la operación segura, o realizar cambios que no sigan las recomendaciones citadas en el manual del propietario sin autorización previa por parte del fabricante. Cuando se hayan realizado modificaciones autorizadas, el usuario debe asegurarse de cambiar las placas de instrucciones, adhesivos o etiquetas de capacidad, operación, advertencia y mantenimiento.

6.2.8. Como se requiere en los párrafos 6.2.6 o 6.2.7, se debe comunicar al fabricante para asegurar las nuevas placas de datos, advertencias o instrucciones que van a ser acopladas al vehículo.

7. MANEJO Y ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES/CARGA DE LA BATERIA

7.1. El usuario debe supervisar el manejo y almacenamiento de los combustibles líquidos de acuerdo con los requisitos sobre incendios y seguridad aplicables.

7.2. El almacenamiento y manejo de combustibles de gas licuado de petróleo debe realizarse de acuerdo con las recomendaciones de la Asociación Americana de Gas y los requisitos sobre incendios y seguridad aplicables.

7.3. El usuario debe tener instalaciones y procedimientos para el cambio y la carga de baterías de acuerdo con las leyes o regulaciones aplicables (ver también el párrafo 6.2.3.2).

7.4. El usuario debe revisar periódicamente las instalaciones y revisar los procedimientos para asegurarse de que se siguen los procedimientos citados en los párrafos 6.2.3.2 y 7.3.

8. REGLAS Y PRACTICAS PARA LA OPERACION SEGURA

8.1. Calificaciones del operador

8.1.1. Los vehículos solamente pueden ser utilizados por personas autorizadas. Se aconseja no permitir utilizar el vehículo a personas sin carné de conducir.

8.1.2. El usuario debe mostrar las instrucciones de operación y de seguridad recomendadas por el fabricante y las reglas de seguridad del campo de golf en un lugar visible cerca de la zona de alquiler o de recogida. También es aconsejable que, como en cualquier vehículo a motor, se coloque la advertencia “no operar el vehículo bajo los efectos del alcohol o las drogas”.

INFORMACION SOBRE SEGURIDAD

Leer el manual entero para familiarizarse totalmente con este vehículo. Prestar especial atención a todas las Notas, Precauciones y Advertencias

Notas:

INFORMACION SOBRE SEGURIDAD

Leer el manual entero para familiarizarse totalmente con este vehículo. Prestar especial atención a todas las Notas, Precauciones y Advertencias

Leer el manual entero para familiarizarse totalmente con este vehículo. Prestar especial atención a todas las Notas, Precauciones y Advertencias

Gracias por comprar este vehículo. Antes de manejar el vehículo, rogamos leer este Manual del propietario y guía de servicio. En este manual se incluye toda la información para ayudar en el mantenimiento de este vehículo. Algunas ilustraciones pueden mostrar artículos opcionales para el vehículo. En este manual se hace referencia a varios modelos, incluidos vehículos eléctricos y con motor de gasolina, por lo que parte de la información puede no corresponder al vehículo específico. Se ilustran las diferencias físicas de los controles.

Este vehículo ha sido diseñado y fabricado como 'Vehículo universal'. Algunos países tienen requisitos respecto a las especificaciones; por lo tanto algunas secciones pueden no aplicarse a su país.

La mayoría de los procedimientos de servicio de este manual pueden realizarse utilizando herramientas manuales de automoción. Póngase en contacto con su representante local para el servicio del vehículo de acuerdo con el Esquema de servicio periódico.

Los manuales de servicio, piezas, mantenimiento y reparación técnica están disponibles en distribuidores locales, delegaciones autorizadas o el departamento de piezas de servicio. Al pedir piezas o información para su vehículo, se debe proporcionar el modelo del vehículo, el número de serie y el código de fecha de fabricación.

ANTES DE UTILIZAR EL VEHICULO POR PRIMERA VEZ

Leer, comprender y seguir la etiqueta de seguridad del panel de instrumentos. Asegurarse de saber utilizar el vehículo y su equipo de modo seguro. Mantener el rendimiento depende en gran medida del operador.

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Como parte natural del proceso de carga se genera gas hidrógeno. Una concentración de gas hidrógeno del 4% es explosiva. La carga debe efectuarse en una zona que disponga de la debida ventilación (mínimo 5 renovaciones del aire por hora).***

Para reducir las posibilidades de una explosión de la batería que podría provocar graves heridas o la muerte, no fumar nunca alrededor de las baterías en zonas con llamas abiertas o equipos eléctricos que puedan causar un arco eléctrico.

Antes de manejar un vehículo nuevo, se recomienda efectuar los procedimientos dados en la TABLA DE SERVICIO INICIAL (Ver Fig. 1 en la página 1).

Las baterías del vehículo deben cargarse antes de usar el vehículo por primera vez.

Revisar el inflado de los neumáticos. Ver las ESPECIFICACIONES GENERALES).

Comprobar si durante el transporte desde fábrica se han producido fugas de aceite o combustible.

Determinar y registrar la distancia de frenada requerida para detener el vehículo para futuras pruebas de rendimiento de frenada.

Quitar el plástico protector de debajo y del respaldo del asiento durante el transporte antes de utilizar el vehículo.

ARTICULO	OPERACION DE SERVICIO
Batería	Cargar la batería
Asientos	Quitar la cubierta protectora de plástico
Frenos	Comprobar su funcionamiento y ajustar si es necesario
	Establecer una distancia de parada aceptable
Neumáticos	Comprobar la presión de aire (ver ESPECIFICACIONES)
Combustible	Llenar el depósito con combustible adecuado
Motor	Comprobar el nivel de aceite

Ref Isc 2

Fig. 1 Tabla de servicio inicial

CONTROLES E INDICADORES

El vehículo tiene los siguientes indicadores:

- interruptor de llave de contacto/luces
- selector de sentido de marcha
- estrangulador
- indicador de combustible
- luz indicadora de presión baja de aceite
- pedal del acelerador
- pedal de freno de servicio de combinación y de freno de estacionamiento
- claxon

INTERRUPTOR DE LLAVE DE CONTACTO/ LUCES

Ubicado en el tablero, este interruptor permite encender y apagar el sistema eléctrico básico del vehículo con sólo girar la llave. Para evitar el funcionamiento accidental del vehículo cuando se deja desatendido, la llave debe girarse hasta la posición de DESCONECTADO y retirarse (Ver Fig. 2 en la página 2).

Si el vehículo lleva luces, el interruptor de contacto tiene una posición para activarlas indicado por el icono luces.

NOTA *Si el vehículo está equipado con accesorios especiales instalados en fábrica, algunos de ellos permanecen habilitados con la llave de contacto en la posición de DESCONECTADO.*

Leer el manual entero para familiarizarse totalmente con este vehículo. Prestar especial atención a todas las Notas, Precauciones y Advertencias

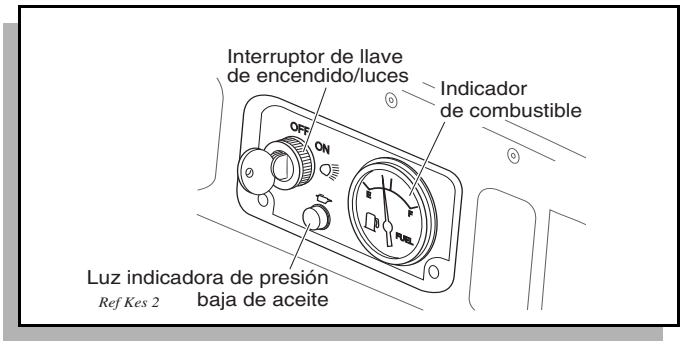


Fig. 2 Interruptor de llave de contacto/luces, luz indicadora de presión de aceite baja e indicador de combustible

SELECTOR DE DIRECCION

PRECAUCION **Para evitar dañar los componentes, el vehículo debe estar totalmente parado al mover el selector de dirección.**

Situado en el panel del asiento, esta palanca permite seleccionar 'F' (hacia delante) o 'R' (marcha atrás) (Ver Fig. 3 en la página 2). El vehículo debe dejarse en 'F' si está desatendido.

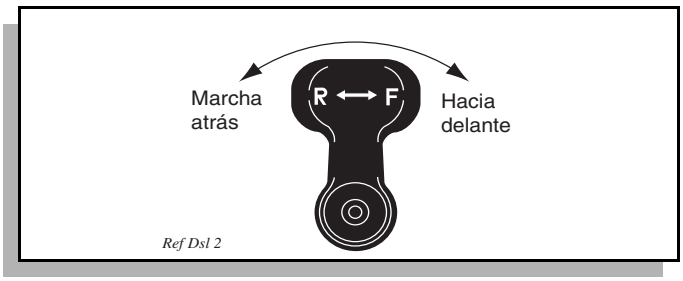


Fig. 3 Selector de dirección

ESTRANGULADOR

El estrangulador se usa para facilitar el arranque en frío (Ver Fig. 4 en la página 2). Ver la sección ARRANQUE EN FRIO para instrucciones de funcionamiento.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

El indicador de combustible (si está instalado) estará situado en panel de instrumentos (eléctrico) (Ver Fig. 2 en la página 2) o directamente en el depósito de combustible (mecánico).

LUZ INDICADORA DE PRESION BAJA DE ACEITE

La luz indicadora de baja presión de aceite está en el tablero (Ver Fig. 2 en la página 2). Se ilumina para indicar que la presión de aceite es baja. Revisar el nivel de aceite. Si el nivel de aceite está entre las marcas AÑADIR y LLENO, significa que existe un problema mecánico con el

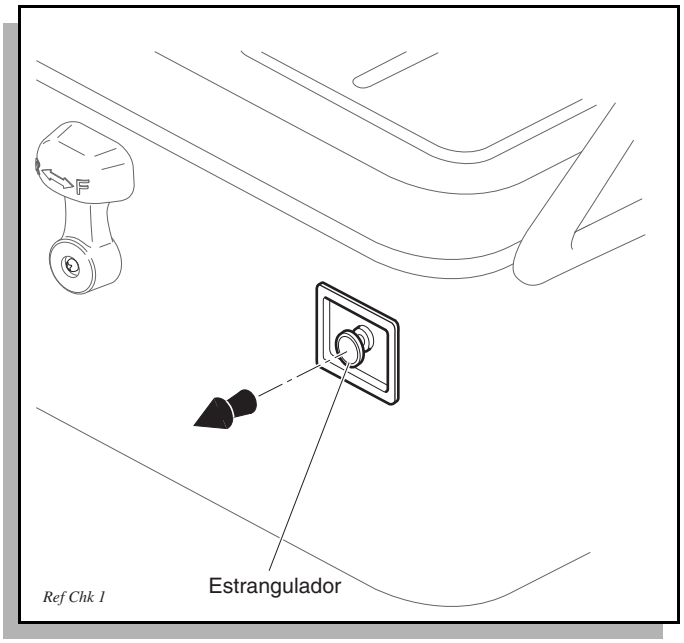


Fig. 4 Estrangulador

motor y que el vehículo **no debe conducirse**. Ponerse en contacto con un distribuidor local o delegación autorizada.

PRECAUCION **Para evitar daños en el motor, no encender el motor hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento. No llenar demasiado el motor. El exceso de aceite puede causar humo o permitir la entrada de aceite a la caja del filtro de aire.**

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca AÑADIR de la varilla, añadir aceite hasta la marca LLENO. Conducir el vehículo en un distancia corta y comprobar la presión de aceite. Si la luz de aceite no se ilumina, seguir utilizando el vehículo.

PEDAL DEL ACELERADOR

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***El movimiento no intencionado del pedal del acelerador suelta el freno de estacionamiento y hace que se mueva el vehículo, lo que puede provocar heridas o la muerte.***

Con el interruptor de contacto 'CONECTADO', pisar el acelerador enciende el motor. Si se suelta el pedal se para motor (Ver Fig. 5 en la página 3). Para detener más rápido el vehículo, pisar el freno de servicio.

Si la llave de contacto está 'CONECTADO' y está puesto el freno de estacionamiento, al pisar accidentalmente el acelerador se suelta el freno de estacionamiento, haciendo que el vehículo se mueva, lo que podría provocar graves heridas o la muerte.

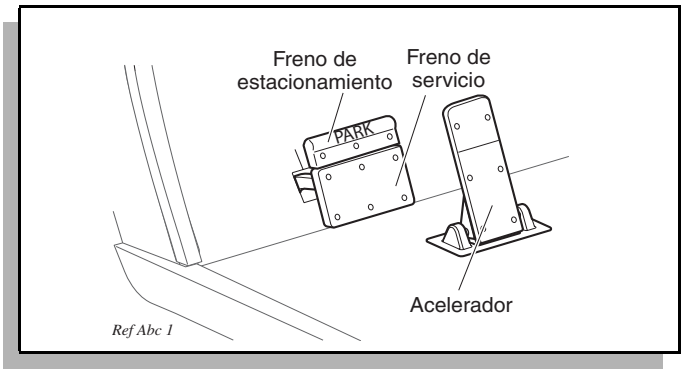


Fig. 5 Controles del freno y acelerador

Pisar el acelerador soltará el freno de estacionamiento si está puesto. Esta característica asegura que el vehículo no se conduzca con el freno de estacionamiento puesto. Este no es el método más indicado para soltar el freno de estacionamiento.

NOTA *Para prolongar la vida útil de los componentes del freno, el método preferido para soltar el freno de estacionamiento es pisar la* ***parte inferior del pedal del freno****.*

PEDAL COMBINADO DE FRENO DE SERVICIO Y DE ESTACIONAMIENTO

El pedal de freno tiene incorporada una función de freno de estacionamiento (Ver Fig. 5 en la página 3). Para ponerlo, pisar la parte superior del pedal hasta que se trabe en su lugar. El freno de estacionamiento se soltará al pisar el pedal de freno de servicio. Usar la parte inferior del pedal de freno para accionar el sistema de freno de servicio.

CLAXON

El claxon se opera pulsando el botón situado en el suelo, a la izquierda del pedal del freno (Ver Fig. 6 en la página 3).

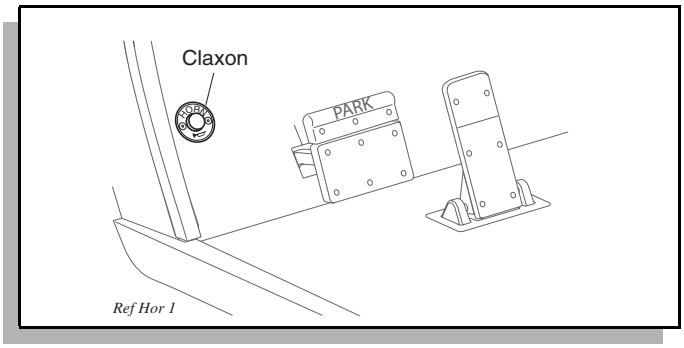


Fig. 6 Botón del claxon

MANEJO DEL VEHICULO

PRECAUCION **El uso o manejo incorrecto del vehículo o la falta del mantenimiento apropiado puede resultar en daños al mismo o perjudicar su rendimiento.**

Se recomienda leer y entender los siguientes mensajes de advertencia antes de intentar manejar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar heridas graves o la muerte debido a la pérdida de control del vehículo, seguir las siguientes advertencias:***

- ***Al conducir el vehículo, considerar las condiciones del terreno, el tráfico y los factores ambientales que afectan al terreno y a la capacidad de controlar el vehículo.***
- ***Tener sumo cuidado y reducir la velocidad cuando se conduzca por superficies en mal estado, tales como tierra suelta, pasto mojado, gravilla, etc.***
- ***Permanecer en las áreas designadas y evitar las pendientes empinadas.***
- ***Mantener una velocidad segura en descensos. Usar los frenos de servicio para controlar la velocidad al descender una pendiente. Las paradas o los cambios de dirección repentinos pueden provocar la pérdida del control.***
- ***Aminorar la velocidad antes y durante los virajes. Todo viraje debe hacerse a velocidad reducida.***
- ***No conducir nunca el vehículo por pendientes superiores al 14° (25% de inclinación).***

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar heridas graves o la muerte debido a la utilización indebida del vehículo, seguir las siguientes advertencias:***

- ***Consultar las ESPECIFICACIONES GENERALES para la capacidad de los asientos.***
- ***Pisar el acelerador soltará el freno de estacionamiento y puede mover el vehículo. Poner la llave en 'DESCONECTADO' al aparcar el vehículo.***
- ***Para impedir un movimiento inadvertido cuando el vehículo está desatendido, poner el selector de dirección en marcha hacia delante, la llave en 'DESCONECTADO' y quitar la llave.***
- ***Asegurarse de poner el selector de dirección en la posición correcta antes de intentar poner en marcha el vehículo.***
- ***Parar por completo el vehículo antes de mover el selector de dirección.***
- ***No quitar la marcha en el vehículo si está en movimiento (desplazamiento sin marchas).***
- ***Comprobar detrás del vehículo antes de ir marcha atrás.***
- ***Los ocupantes deben estar sentados. Mantener el cuerpo dentro del vehículo y sujetarse al estar en movimiento.***

Leer el manual entero para familiarizarse totalmente con este vehículo. Prestar especial atención a todas las Notas, Precauciones y Advertencias

RODAJE

Comprobar si durante el transporte desde fábrica se han producido fugas de aceite o combustible. Evitar puestas en marcha con el acelerador al máximo hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento.

Los motores consumen más aceite de lo normal durante las primeras horas de funcionamiento. A medida que van rodándose las piezas móviles internas, el consumo de aceite debiera reducirse gradualmente hasta estabilizarse.

Comprobar el nivel de aceite según el programa de mantenimiento periódico (Ver Fig. 17 en la página 13). Añadir aceite si el nivel de la varilla indica que está en el nivel de adición (Ver Fig. 7 en la página 4).

PRECAUCION **No llenar demasiado el motor. El exceso de aceite puede causar humo o permitir la entrada de aceite a la caja del filtro de aire.**

NOTA *La varilla de medición y la tapa de llenado de aceite deben estar colocadas antes de encender el motor. El no hacerlo puede causar la descarga de aceite al compartimiento del motor.*

El aceite debe cambiarse según el programa de mantenimiento periódico y con el motor caliente. Consultar los procedimientos dados en la sección SERVICIO Y MANTENIMIENTO para revisar y cambiar el aceite.

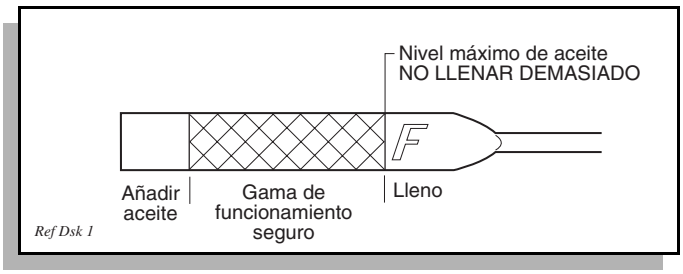


Fig. 7 Revisión del nivel de aceite en la varilla de medición

ARRANQUE EN FRIO

El arranque en frío **puede** requerir usar el estrangulador. Oprimir el pedal del acelerador unos 2,5 cm o hasta que el arrancador comience a funcionar. Tirar hacia afuera el estrangulador según se requiera. Acelerar lentamente y empujar totalmente hacia adentro el estrangulador cuando el motor comience a funcionar suavemente.

PRECAUCION **No permitir que el arrancador funcione continuamente por más de 10 segundos. Espere 30 segundos cada vez que se intente arrancar el vehículo. Si el vehículo no arranca al tercer intento, girar la llave de contacto a la posición de apagado, aplicar el freno de estacionamiento y averiguar la causa del problema.**

Si el vehículo ha estado funcionando y el motor no arranca en un intervalo de 10 segundos, usar el estrangulador.

ENCENDIDO Y CONDUCCION

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar que el vehículo vaya marcha atrás y provoque graves heridas o daños al vehículo, no quitar el freno de servicio hasta que se haya encendido el motor.***

Para operar el vehículo:

- Poner el freno de servicio, meter la llave en el interruptor de contacto y girarla a la posición 'CONECTADO'.
- Mover el selector al sentido de marcha deseado.
- Soltar el freno de estacionamiento pisando el pedal del freno de servicio hasta que se suelte el freno de estacionamiento.
- Pisar lentamente el pedal del acelerador para arrancar el motor. Soltar el freno de servicio cuando arranque el motor.
- Al soltar el pedal del acelerador se desenergiza el circuito de encendido y el motor se apaga. Para detener más rápido el vehículo, pisar el **pedal de freno de servicio**.

NOTA *Cuando el selector de dirección esté en marcha atrás sonará una señal de advertencia para indicar que el vehículo va a amoverse marcha atrás.*

ENCENDIDO DEL VEHICULO EN PENDIENTE

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar que el vehículo vaya marcha atrás y provoque graves heridas o daños al vehículo, no quitar el freno de servicio hasta que se haya encendido el motor.***

PRECAUCION **No mantener el vehículo en pendiente usando el acelerador y el motor. Esto desgastaría excesivamente los componentes del tren de mando.**

Para no dañar permanentemente el sistema de tracción, es importante evitar un movimiento marcha atrás excesivo al encender el vehículo en pendiente.

Poner el pie izquierdo en el freno de servicio y soltar el freno de estacionamiento. Pisar el acelerador con el pie derecho y soltar el freno de servicio levantando el pie izquierdo.

DESCENSO CON MOTOR DESEMBRAGADO

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar graves heridas o la muerte debido al descenso con motor desembragado a velocidades excesivas, limitar la velocidad con el freno de servicio.***

En pendientes pronunciadas es posible que el vehículo descienda con el motor desembragado a velocidades superiores a las normales. Para no perder el control del vehículo y que no se dañe el tren de mando, debe limitarse la velocidad a la utilizada en terreno llano (ver ESPECIFICACIONES GENERALES). Limitar la velocidad poniendo el freno de servicio.

COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar graves heridas o la muerte por causa de técnicas incorrectas de servicio:***

No fumar cerca del depósito de combustible.

No realizar el reabastecimiento en las proximidades de llamas no protegidas ni componentes eléctricos que puedan producir una chispa.

Guardar siempre los vehículos con motor de gasolina en una zona bien ventilada.

Llevar protección para los ojos para protegerse del combustible o los vapores del combustible.

Dejar espacio suficiente para la expansión de la gasolina. Dejar un espacio de por lo menos 2,5 cm debajo del fondo del cuello de llenado.

Revisar el tapón del depósito, el combustible y otros componentes para que no haya fugas o deterioro que pueda causar una situación peligrosa.

El depósito de combustible está situado en el vehículo debajo del asiento del pasajero (Ver Fig. 8 en la página 5). Llene el depósito con gasolina nueva limpia para automóvil (Ver Fig. 39 en la página 22). La altitud o los trabajos pesados/con mucha carga pueden exigir una gasolina de mayor octanaje.

No utilizar gasolina con metanol.

PRECAUCION **Algunos combustibles, llamados gasolina oxigenada o reformulada, son mezclas de gasolina con alcohol o éter. Cantidades excesivas de estas mezclas pueden dañar el sistema de combustible o provocar problemas de rendimiento. Si hay síntomas no deseados de operación, utilizar un porcentaje menor de alcohol o éter.**

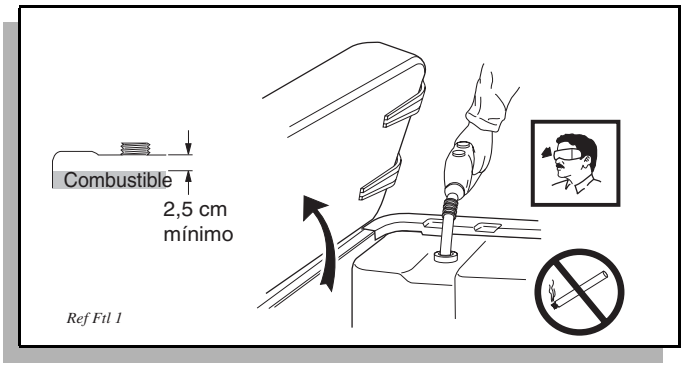


Fig. 8 Combustible

BATERIA

PRECAUCION **El uso excesivo de accesorios puede vaciar la batería y dejar pocas reservas para arrancar el vehículo.**

El vehículo utiliza un motor de arranque-generador combinado para encender el motor y cargar la batería. El motor no se queda al ralentí; por lo tanto, la batería no puede cargarse con el vehículo parado. No operar accesorios (como luces, radios, cabrestante, etc.) en exceso con el vehículo parado.

El generador puede suministrar 35 A; por lo tanto, utilizar todos los accesorios puede descargar la batería incluso con el motor encendido y el generador funcionando. La descarga de la batería se denomina descarga lenta. La batería no es de ciclo profundo, sino de arranque. Excesivas descargas lentas pueden provocar una avería de.

Si la batería se descarga, debe cargarse con un cargador de 12 V a 10 A o menos según las instrucciones del fabricante del cargador.

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Los vehículos pueden llevar pictogramas con advertencias. El Apéndice A ilustra y explica los pictogramas que pueden aparecer en el vehículo. No todos los pictogramas mostrados en el Apéndice A aparecen en todos los vehículos.

TOLDO Y PARABRISAS

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***El toldo no ofrece protección en caso de vuelco o impacto de objetos sobre el mismo.***

El parabrisas no ofrece protección contra ramas de árboles u objetos volantes.

El toldo y el parabrisas protegen contra los elementos; sin embargo no protegen completamente si el tiempo es muy inclemente. Este vehículo no va equipado con cinturones de seguridad y el toldo no tiene protección antivuelco. Además, el toldo y el parabrisas no protegen contra objetos que puedan caer y el parabrisas tampoco protege contra objetos volantes o ramas. Mantener los brazos y las piernas dentro del vehículo cuando éste esté en movimiento.

Leer el manual entero para familiarizarse totalmente con este vehículo. Prestar especial atención a todas las Notas, Precauciones y Advertencias

LIMPIEZA Y CUIDADO DEL VEHICULO

LIMPIEZA DEL VEHICULO

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar graves heridas o daños al vehículo, leer y comprender las instrucciones del fabricante de la pistola de lavado a presión.***

PRECAUCION **Cuando se lave el vehículo a presión, no utilizar más de 700 psi de presión. Para no dañar el vehículo cosméticamente, no utilizar disolventes abrasivos o reactivos al limpiar piezas de plástico.**

Es importante el empleo de técnicas y materiales de limpieza apropiados. Usar agua a demasiada presión puede provocar graves heridas al operador o los peatones, daños a las juntas, plásticos, material de los asientos, acabado de la carrocería o sistema eléctrico. No utilizar más de 700 psi de presión al lavar el exterior del vehículo.

Limpiar el parabrisas con abundante agua y un trapo limpio. Los arañazos pequeños pueden quitarse con un barniz para plástico o con limpiador de plástico Plexus® disponible en el departamento de piezas de servicio.

Para la limpieza normal de los asientos de vinilo y del adorno de plástico o caucho usar una solución de jabón suave aplicada con una esponja o cepillo blando y luego frotar con un trapo húmedo.

Para quitar las manchas de aceite, alquitrán, asfalto, betún de zapatos, etc. se deberá usar un limpiador de vinilo/ caucho a la venta en el mercado.

Las superficies pintadas del vehículo proporcionan una apariencia atractiva y una protección duradera. Para mantener estas superficies es necesario lavarlas frecuentemente con agua templada o fría y detergente suave.

La limpieza y el encerado ocasionales con productos no abrasivos diseñados para los acabados de automóviles con capa protectora transparente mejorarán la apariencia y la durabilidad de las superficies pintadas.

Los materiales corrosivos utilizados como fertilizantes o para controlar el polvo pueden acumularse en la parte inferior del vehículo. Estos materiales provocarán la corrosión de las piezas con las que estén en contacto a menos que se laven ocasionalmente con agua. Limpiar a fondo todas las áreas donde se pueda juntar lodo u otras basuras. Los sedimentos acumulados en zonas cerradas deben soltarse y quitarse sin dañar la pintura.

NOTA *Si después del lavado el motor de gasolina no arranca o funciona incorrectamente, desconectar los cables de las bujías (tirando de las fundas de las bujías, nunca de los cables) y secarlas con aire comprimido. Secar las conexiones con aire a presión. Reinstalar los cables.*

PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DEL VEHICULO

Para mantener el vehículo existen numerosos productos disponibles en los distribuidores locales, delegaciones autorizadas o el servicio de piezas de servicio.

- Pintura para retoque especialmente formulada para los colores del vehículo en metal y plástico moldeado (N/P 28140-G** y 28432-G**).
- Protector de batería para proporcionar capas secas duraderas, flexibles y no pegajosas que no se agrieten, pelen o desaparezcan a distintas temperaturas (N/P 75500-G01).
- Grasa de litio blanco para lubricar zonas desgastadas, descoloridas o con distintas temperaturas (N/P 75502-G01).
- Penetrante/Lubricante, 4 productos en 1 que penetran en las piezas atascadas, las lubrican y dejan una capa lubricante reduciendo la corrosión al adherirse en seco o mojado y sellarlas (N/P 75503-G01).
- Limpiador y desengrasador multiuso con disolventes naturales y ecológicos (N/P 75504-G01).
- Limpiador de manos multiuso sin disolventes que elimina la grasa de las manos. Puede utilizarse con o sin agua (N/P 75505-G01).
- Limpiador de batería que neutraliza y disuelve el óxido de los terminales y puede aclararse con agua (N/P 75506-G01).
- Limpiador biodegradable que despega la grasa para limpiarla (N/P 75507-G01).
- Paquete multiuso con aerosoles protectores de batería de 118 ml, grasa de litio blanco y limpiador de carburador y estrangulador (N/P 75508-G01).
- Limpiador y pulidor de plásticos Plexus® que elimina arañazos pequeños del parabrisas (N/P 28433-G**).

REPARACION

ELEVACION DEL VEHICULO

Lista de herramientas	**Cantidad requerida**
Gato rodante	1
Soportes regulables	4
Cuñas	4

Para algunos trabajos de mantenimiento es necesario levantar las ruedas delanteras, traseras o el vehículo entero.

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar graves heridas o la muerte al caerse un vehículo del gato:***

Asegurarse de que el vehículo esté en una superficie firme y nivelada.

No meterse bajo un vehículo apoyado por un gato.

Usar soportes regulables y probar la estabilidad del vehículo.

Colocar cuñas delante y detrás de las ruedas que quedan en el suelo.

Tener cuidado porque el vehículo está muy inestable mientras se eleva.

PRECAUCION **Al levantar el vehículo, colocar gatos y soportes regulables solamente en los puntos indicados.**

Para elevar todo el vehículo, colocar cuñas delante y detrás de las dos ruedas delanteras (Ver Fig. 9 en la página 7). Centrar el gato debajo de la traviesa trasera del bastidor. Elevar el vehículo y colocar un soporte regulable debajo de los extremos externos del puente trasero.

Bajar el gato y probar la estabilidad del vehículo en los dos soportes regulables.

Colocar el gato en el centro del eje delantero. Levantar el vehículo y colocar los soportes regulables debajo de la traviesa del bastidor según se indica.

Bajar el gato y probar la estabilidad del vehículo en los cuatro soportes regulables.

Si solamente se va a levantar la parte delantera o trasera del vehículo, colocar cuñas delante y detrás de cada una de las ruedas que quedan en el suelo para estabilizar el vehículo.

Bajar el vehículo en orden inverso al proceso de elevación.

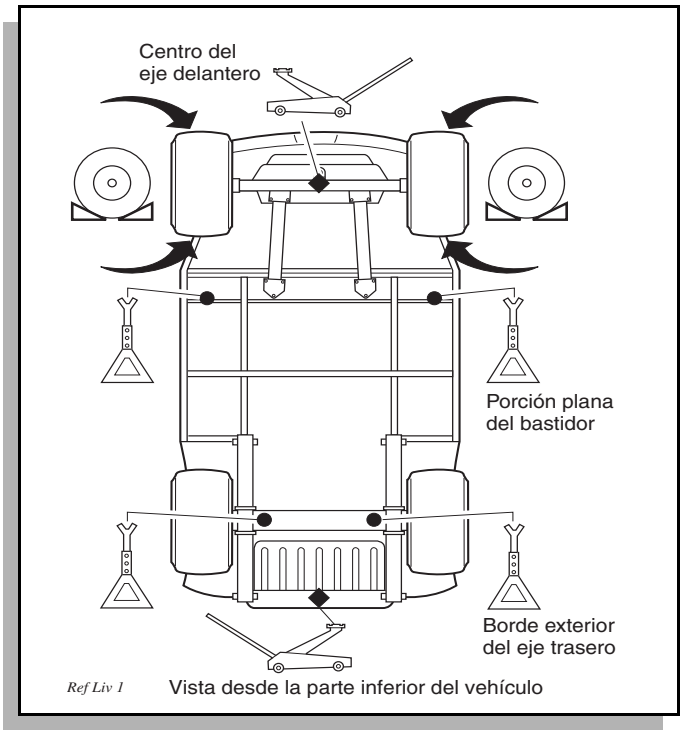


Fig. 9 Elevación del vehículo

RUEDAS Y NEUMATICOS

Reparación de los neumáticos

Lista de herramientas	**Cantidad requerida**
Llave para tuercas de perno de 3/4“	1
Casquillo de 3/4“ para llave de impacto de 1/2“	1
Llave de impacto de 1/2“	1
Llave torsiométrica de 1/2“	1

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***La explosión de un neumático puede provocar heridas o la muerte. No sobrepasar la presión de inflado indicada en el costado de los neumáticos.***

Para que no explote el neumático, inflarlo aplicando intermitentemente un poco de aire para asentarlo en la llanta. Debido al bajo volumen de estos neumáticos pequeños, se pueden inflar excesivamente en cuestión de segundos. No sobrepasar el valor dado por el fabricante al asentarlo en la llanta. Al retirar el núcleo de la válvula, proteger cara y ojos del escape de aire.

Para evitar las lesiones que podrían provocar los casquillos al romperse, emplear únicamente casquillos diseñados para llaves de impacto.

Al inflar neumáticos proceder con cuidado. Un inflado excesivo puede hacer que el neumático se separe de la rueda o que explote, causando lesiones.

Al inflar neumáticos proceder con cuidado. Debido al bajo volumen de estos neumáticos pequeños, se pueden inflar excesivamente en cuestión de segundos. Un inflado excesivo puede hacer que el neumático se separe de la rueda o que explote, causando lesiones.

El inflado de los neumáticos debe determinarse según el estado del terreno. Ver la sección ESPECIFICACIONES GENERALES para la presión recomendada de los neumáticos. Para trabajos al aire libre principalmente en lugares con mucho pasto, se debe tomar en cuenta lo siguiente. En césped duro, conviene tener una presión de inflado **ligeramente** más alta. En césped muy blando, una presión más baja impide que los neumáticos se entierren en el césped. En vehículos que vayan a emplearse en superficies pavimentadas o duras, la presión de inflado debe hallarse en la parte alta del margen permitido, pero nunca superior a la recomendada en el costado del neumático. **Los cuatro neumáticos** deben tener la misma presión para posibilitar la máxima maniobrabilidad del vehículo. Asegurarse de instalar la tapa guardapolvo de la válvula después de revisar o inflar.

El vehículo tiene neumáticos sin cámara a baja presión montados sobre llantas de una pieza; por lo tanto, la mejor manera de reparar un neumático desinflado por un pinchazo en la parte de rodadura del neumático es emplear un taco corriente para neumáticos.

NOTA *Las herramientas para tacos de neumáticos y los tacos pueden adquirirse en la mayoría de las tiendas de repuestos de automóvil y tienen la ventaja de que no obligan a retirar el neumático de la rueda.*

Si el neumático está desinflado, retirar la rueda e inflar el neumático hasta la presión máxima que se recomienda para dicho neumático. Sumergir el neumático en agua para localizar la fuga y marcarla con tiza. Introducir el taco para neumáticos de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar heridas, asegurarse de que la máquina para montar/desmontar está anclada al suelo. Llevar equipo protector OSHA al montar/desmontar neumáticos .***

Si va a desmontarse o montarse el neumático, deben seguirse las recomendaciones del fabricante de la máquina para cambiar neumáticos para reducir la posibilidad de que se produzcan lesiones.

Instalación de las ruedas

PRECAUCION **Para no dañar componentes, no apretar las tuercas de perno más de 115 Nm.**

NOTA *Es importante seguir el patrón entrecruzado al colocar las tuercas de perno. De esta manera se garantiza un asiento uniforme de la rueda contra el cubo.*

Con el vástago de la válvula hacia el exterior, montar la rueda sobre el cubo con tuercas de perno. Apretar con los dedos las tuercas de perno siguiendo un patrón entrecruzado (Ver Fig. 10 en la página 8). A continuación, apretar las tuercas a 70 - 115 Nm en incrementos de 30 Nm, siguiendo el mismo patrón entrecruzado.

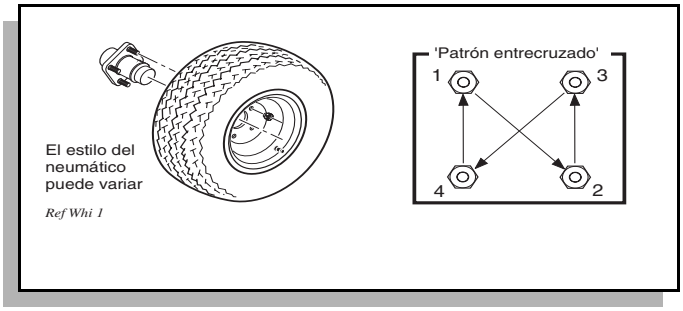


Fig. 10 Instalación de las ruedas

CAMBIO DE BOMBILLAS

PRECAUCION **Para evitar la falla prematura de las bombillas, no tocar las bombillas nuevas directamente con los dedos. Emplear toallas de papel limpias y secas para sujetar la parte de vidrio de la bombilla.**

En vehículos equipados con luces debajo del capó, colocar el enchufe de la bombilla en la parte trasera de la barra de luces (Ver Fig. 11 en la página 8) y girar el enchufe un cuarto a la izquierda para soltar y sacar la bombilla. Insertar la bombilla nueva (Ver Fig. 39 en la página 22) y girar un cuarto de vuelta en sentido horario para fijarla.

Para cambiar las bombillas de las luces traseras y de freno, quitar las piezas que sujetan la lente y sacar la lente (Ver Fig. 12 en la página 8). Colocar la bombilla de repuesto (Ver Fig. 39 en la página 22).

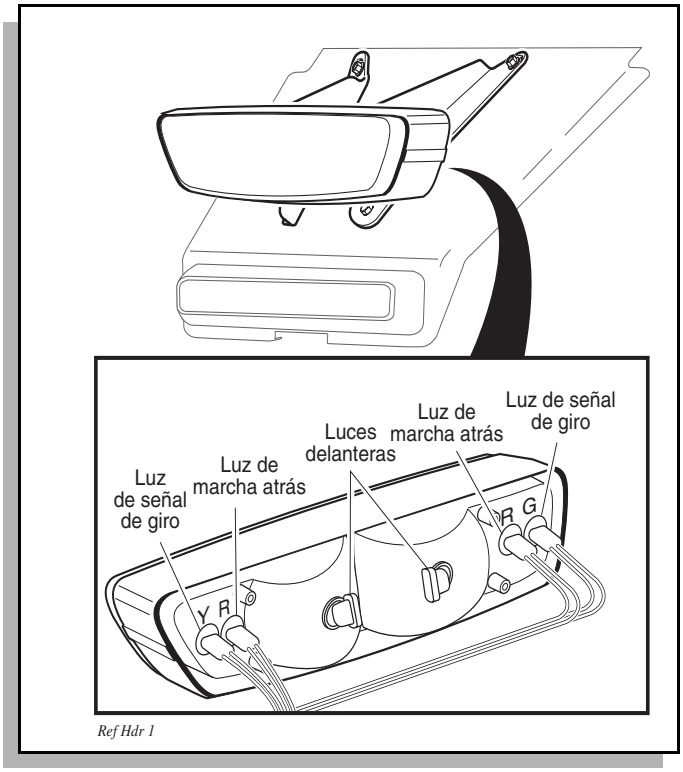


Fig. 11 Cambio de bombilla de las luces delanteras, de giro & y de marcha atrás

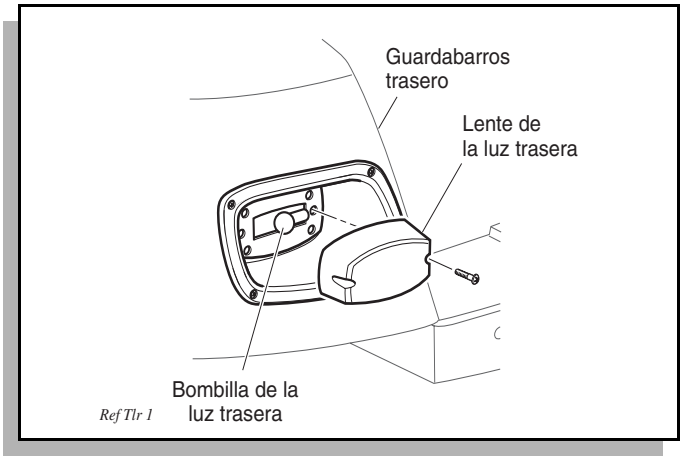


Fig. 12 Cambio de bombilla de las luces traseras y de freno

CAMBIO DEL FUSIBLE

Para cambiar los fusibles, buscar el bloque de fusibles debajo del asiento del conductor. Sacar e fusible y colocar uno nuevo. Las bombillas y los fusibles de las luces delanteras y traseras pueden adquirirse en distribuidores locales, delegaciones autorizadas o el departamento de piezas de repuesto.

VEHICULO CON BATERIA DESCARGADA

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar heridas graves o la muerte por un movimiento inesperado, no arrancar un vehículo utilizando la batería de otro.***

Este vehículo está equipado con un motor de arranque/ generador y no va a ralentí. Cuando se arranca el motor, el motor de arranque/generador funciona como un motor de arranque y una vez que el motor está funcionando, funciona como un generador.

Debido a que este vehículo se hace funcionar por períodos cortos, el generador es más que suficiente para mantener el nivel de carga de la batería. El generador no está diseñado para cargar una batería descargada.

Cuando se arranca el motor, los embragues se activan y hacen que se mueva el vehículo, haciendo el arranque en puente peligroso y poco práctico.

En el caso que la batería del vehículo se descargue, cargarla usando un cargador de 12 V con una capacidad nominal de 10 amperios o menos. Seguir todas las instrucciones dadas por el fabricante del cargador.

TRANSPORTE DEL VEHICULO

REMOLQUE

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar graves heridas o la muerte:***

Tener sumo cuidado al remolcar el vehículo.

No viajar en un vehículo remolcado.

No intentar remolcar el vehículo con sogas, cadenas o cualquier otro dispositivo que no sea la barra de remolcado aprobada de fábrica.

No remolcar un vehículo en autopistas.

No remolcar un vehículo a más de 19 km/h.

No remolcar más de tres vehículos al mismo tiempo.

No supere los 8 km/h al remolcar varios vehículos.

PRECAUCION **Poner el selector de dirección en punto muerto. El bloqueo del diferencial debe utilizarse para bloquear el selector de dirección en posición. De esta manera se impide que el selector se mueva hasta las posiciones 'F' (avance) o 'R' (retroceso) mientras se remolca el vehículo, lo que dañaría el eje trasero.**

No remolcar un vehículo a más de 19 km/h. No remolcar más de tres vehículos al mismo tiempo. No supere los 8 km/h al remolcar varios vehículos. Remolcar el vehículo a más velocidad de la recomendada podría provocar heridas y/o daños al vehículo u otros objetos.

Las barras de remolcado no deben usarse en carretera.

No utilizar nunca sogas o cadenas para remolcar vehículos. Pueden conseguirse barras de remolcado en el departamento de piezas de servicio.

Las barras de remolcado no deben usarse. Antes de remolcar un vehículo, poner el selector de dirección en punto muerto y aplicar el bloqueo de punto muerto. No viajar en un vehículo remolcado. Las barras de remolcado están diseñadas para remolcar solamente un vehículo a una velocidad máxima de 19 km/h y hasta tres vehículos a una velocidad máxima de 8 km/h.

BLOQUEO DE PUNTO MUERTO

Para evitar que el embrague gire las ruedas traseras durante el mantenimiento y que se desgaste la correa al remolcar la máquina, hay un bloqueo de punto muerto en el selector de dirección o el eje trasero.

En el eje trasero

Para activarlo:

Ponga la palanca del selector de dirección entre ‘F’ y ‘R’. Poner el interruptor en DESCONECTADO. Gire el pasador de la palanca del eje trasero como se muestra (Ver Fig. 13 en la página 9). El pasador se enganchará en un orificio del bastidor del diferencial. Cuando lo haga, el selector de dirección permanecerá bloqueado en punto muerto. Para desbloquear el selector de dirección, saque el pasador y gire hasta que la porción superior del asa del pasador apunte hacia la posición de tope de la palanca de desplazamiento del eje trasero.

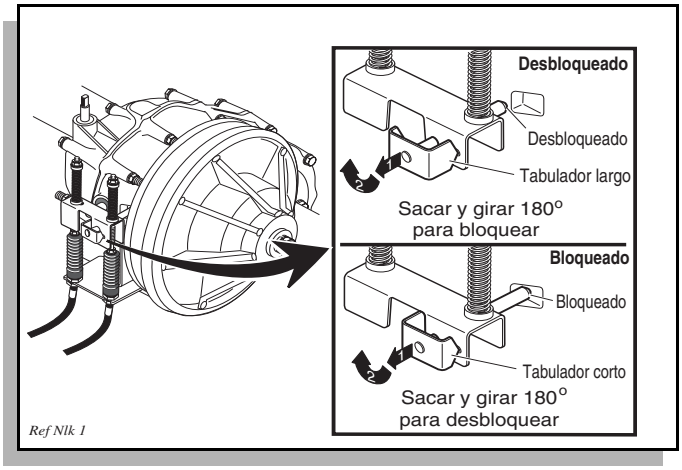


Fig. 13 Bloqueo de punto muerto en el eje trasero

En el selector de dirección

Para activarlo:

Poner la llave de contacto en 'DESCONECTADO' y levantar el asiento. Saque y gire el asa del pasador del bloqueo de punto muerto para que el extremo del asa quede al lado de la leva del selector de dirección (Ver Fig. 14 en la página 10). Ponga el selector de dirección entre 'F' y 'R'. Durante ese movimiento, el pasador se enganchará en el orificio de la abrazadera de montaje del selector de dirección e impedirá cualquier movimiento. Cuando lo haga, el selector de dirección permanecerá bloqueado en punto muerto. Para desbloquear el selector de dirección, saque el asa del pasador del bloqueo de punto muerto hasta que el extremo del asa encaje en el orificio de la leva del selector de dirección.

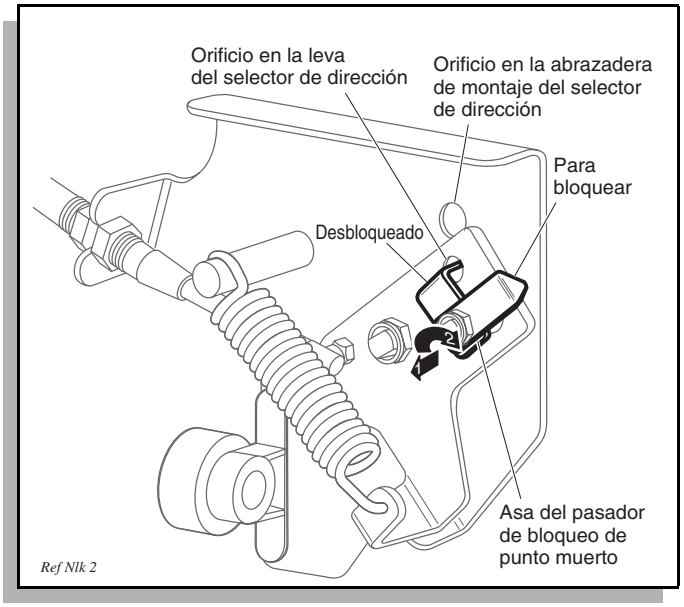

Orificio en la leva del selector de dirección
Orificio en la abrazadera de montaje del selector de dirección
Para bloquear
Desbloqueado
Asa del pasador de bloqueo de punto muerto
Ref Nlk 2

Fig. 14 Bloqueo de punto muerto en el seelctor de dirección

TRANSPORTE

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar graves heridas o la muerte al transportar el vehículo:***

Asegurar el vehículo y sus contenidos.

No viajar nunca en un vehículo transportado.

Quitar el parabrisas antes del transporte.

La máxima velocidad permitida con toldo puesto es 80 km/h.

Si el vehículo va a transportarse a velocidades de autopista, debe quitarse el toldo y fijarse el la parte inferior del asiento. Al transportar el vehículo a velocidades inferiores, comprobar la tirantez de las piezas y que no haya grietas en los puntos de montaje del toldo. Quitar siempre el parabrisas durante el transporte. Comprobar siempre que el vehículo y sus contenidos estén fijados antes del transporte. La capacidad del remolque o carretilla debe exceder el peso del vehículo (ver ESPECIFICACIONES GENERALES para el peso del vehículo) y su carga. Bloquear el freno de estacionamiento y fijar el vehículo utilizando enganches de trinquete.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar graves heridas o la muerte por causa de técnicas incorrectas de servicio:***

No realizar ningún servicio antes de comprender las notas, precauciones o advertencias de este manual.

Cualquier servicio que requiera hacer ajustes al tren de mando con el motor eléctrico funcionando debe hacerse con las ruedas motrices elevadas.

Para no dañar el motor, no usar el vehículo a máxima velocidad más de 4 - 5 segundos si está descargado.

Usar gafas protectoras al trabajar en el vehículo. Tener cuidado especial al trabajar en las baterías, o al utilizar aire comprimido o disolventes

Para reducir la posibilidad de que se forme un arco eléctrico, que podría provocar una explosión de las baterías, quitar toda carga de las baterías antes de retirar los cables de la batería.

Envolver las llaves con cinta de vinilo para reducir la posibilidad de que la caída de una llave haga cortocircuito con la batería, lo que podría resultar en una explosión.

Reducir las posibilidades de que se produzca una puesta en marcha accidental quitando y conectando a tierra los cables de la bujía y desconectando el borne negativo de la misma.

El electrolito de una batería es una solución ácida que puede provocar graves quemaduras en la piel y los ojos. Siempre que se derrame electrolito sobre el cuerpo o los ojos, enjuagarse por largo rato con agua limpia. Acudir inmediatamente a un médico.

Todo derrame de electrolito debe neutralizarse con una solución de 10 ml de bicarbonato de sodio (levadura química) en 1 litro de agua y aclararse con agua.

Los envases de aerosol de protector para bornes de baterías deben usarse con sumo cuidado. Aislar el envase metálico para impedir el contacto directo del metal con los bornes de la batería, lo cual podría resultar en una explosión.

Lo más apropiado para el propietario del vehículo y el técnico de servicio es seguir cuidadosamente los procedimientos recomendados en este manual. El mantenimiento preventivo aplicado a intervalos regulares es la mejor garantía para mantener un vehículo fiable y económico.

Este vehículo brindará muchos años de servicio satisfactorio, siempre que reciba un mantenimiento regular. Ver el programa de mantenimiento periódico para los intervalos de servicio apropiados (Ver Fig. 17 en la página 13). Ver los lugares de lubricación en Puntos de lubricación (Ver Fig. 36 en la página 20).

UBICACION DE LA PLACA DEL NUMERO DE SERIE

Primera producción

El número de serie y el código de fecha de fabricación están situados en una placa situada en el lado del panel de instrumentos en el lado del pasajero (Ver Fig. 15 en la página 11).

Continuamente se producen modificaciones de diseño. Para obtener los componentes correctos para el vehículo, al encargar repuestos debe indicarse el código de la fecha de fabricación, el número de serie y el modelo del vehículo.

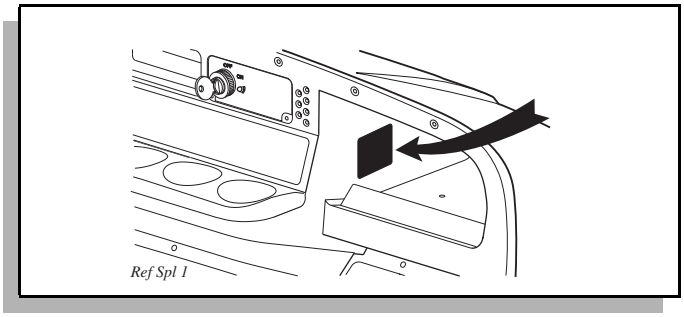


Fig. 15 Ubicación de la placa del número de serie - Primera producción

PRECAUCION **Para prolongar la vida del vehículo, algunos artículos deben mantenerse más a menudo en vehículos utilizados en condiciones adversas como temperaturas excesivas, ambientes con mucho polvo o suciedad o uso frecuente con carga máxima.**

Para acceder al tren de mando para trabajos de mantenimiento de rutina, levantar o quitar el asiento. Para reparaciones importantes, consultar el manual de servicio y reparación para técnicos.

Para algunos procedimientos de servicio puede ser necesario elevar el vehículo. Ver ELEVACION DEL VEHICULO para el procedimiento de elevación adecuado e información relativa a seguridad.

Segunda producción

El vehículo tiene dos placas con el número de serie y el código de fecha de fabricación. Una está situada en el bastidor, debajo de la parte delantera del lado del conductor. La otra está en el chasis, entre los respaldos de los asientos. Para acceder a ellas, levantar el asiento y levantar la aleta del panel de acceso (Ver Fig. 16 en la página 11).

Continuamente se producen modificaciones de diseño. Para obtener los componentes correctos para el vehículo, al encargar repuestos debe indicarse el código de la fecha de fabricación, el número de serie y el modelo del vehículo.

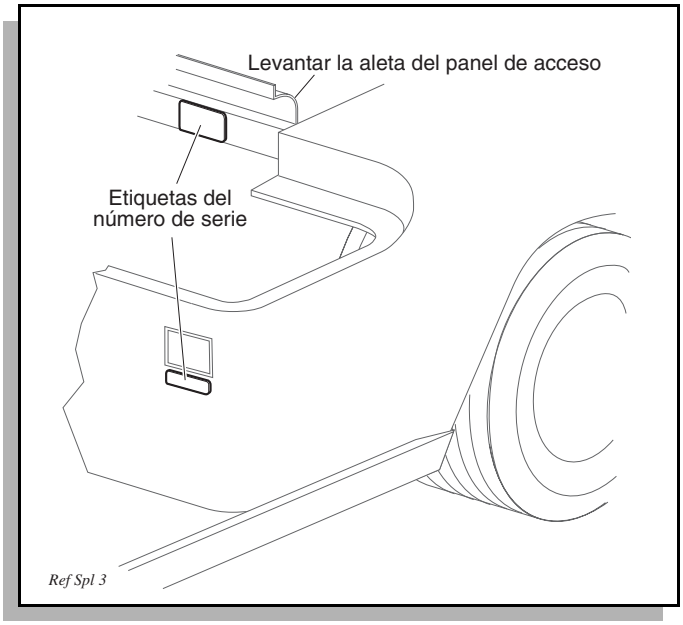


Fig. 16 Ubicación de la placa del número de serie - Segunda producción

PRECAUCION **Para prolongar la vida del vehículo, algunos artículos deben mantenerse más a menudo en vehículos utilizados en condiciones adversas como temperaturas excesivas, ambientes con mucho polvo o suciedad o uso frecuente con carga máxima.**

Para acceder al tren de mando para trabajos de mantenimiento de rutina, levantar o quitar el asiento. Para reparaciones importantes, consultar el manual de servicio y reparación para técnicos.

Para algunos procedimientos de servicio puede ser necesario elevar el vehículo. Ver ELEVACION DEL VEHICULO para el procedimiento de elevación adecuado e información relativa a seguridad.

Leer el manual entero para familiarizarse totalmente con este vehículo. Prestar especial atención a todas las Notas, Precauciones y Advertencias

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

✓ Comprobar ♦ Limpiar, Ajustar, etc. ▲ Cambiar

Para realizar servicios citados en este programa pero no descritos en el manual, ponerse en contacto con un representante local o consultar el manual de reparación y servicio del vehículo.

***NOTA*:** *En los vehículos usados en condiciones severas de conducción es necesario dar servicio a algunos componentes más frecuentemente.*

DIARIAMENTE	
	ANTES DE UTILIZAR: ✓ Comprobar el funcionamiento general del freno de servicio ✓ Comprobar el funcionamiento del freno de estacionamiento ✓ Comprobar el funcionamiento del dispositivo de advertencia de marcha atrás ✓ Comprobar el estado de los neumáticos ✓ Comprobar el estado general del vehículo
SEMANALMENTE	
NEUMATICOS	3 Buscar cortes, excesivo desgaste y presión (ver ESPECIFICACIONES GENERALES)
RUEDAS	3 Revisar en busca de llantas dobladas, tuercas de pernos perdidas o sueltas
INDICADOR DE COMBUSTIBLE	3 Comprobar si funciona correctamente (al cargar combustible), y que el respiradero de la tapa de combustible no tiene suciedad
ACEITE DEL MOTOR	3 Comprobar y añadir si es necesario – NO LLENAR DEMASIADO
CORREA DEL MOTOR DE ARRANQUE/ GENERADOR	3 Revisar la tensión, desgaste, grietas
MENSUALMENTE - 20 HORAS (incluye los artículos de la tabla anterior y los siguientes)	
CABLEADO	3 Revisar todo el alambrado en busca de conexiones sueltas y aislante roto o faltante
ACELERADOR	3 Revisar en busca de movimiento suave - NO LUBRICAR EL CABLE
FRENOS DE SERVICIO (MECANICOS)	3 Comprobar el rendimiento de los frenos
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	3 Comprobar el funcionamiento del freno y ajustar si es necesario
CABLE DEL ESTRANGULADOR	3 Probar el ajuste y si se mueve suavemente - NO LUBRICAR EL CABLE
VARILLAJE DEL CARBURADOR	3 Revisar la conexión, ajustar según se requiera
SELECTOR DE DIRECCION	3 Revisar la conexión, ajustar según se requiera
MOTOR	3 Revisar en busca de ruido, vibración, aceleración, fugas de aceite inhabituales
VENTILADOR DE REFRIGERACION	3 Revisar en busca de acumulación de materia extraña dentro de la caja del ventilador y aletas de enfriamiento, limpiar según se requiera
CONJUNTO DE LA DIRECCION	3 Revisar si hay juego anormal, y el apriete de toda la tortillería
BARRA DE ACOPLAMIENTO/ CONEXIONES	3 Revisar en busca de juego excesivo, componentes doblados o conexiones sueltas
EJE TRASERO	3 Comprobar que no haya fugas, añadir aceite SAE 30 si es necesario
TRIMESTRALMENTE - 50 HORAS (incluye los artículos de la tabla anterior y los siguientes)	
EJE DELANTERO	3 Revisar en busca de daños al eje y tortillería suelta o faltante
AMORTIGUADORES DELANTEROS	3 Comprobar que no haya fugas de aceite o fijadores sueltos

Fig. 17 Programa de mantenimiento periódico

RESORTES DELANTEROS	3 Revisar en busca de tortillería suelta, grietas en los acoplamientos
ALINEACION RUEDAS DELANTERAS	3 Revisar en busca de desgaste anormal de los neumáticos, alinear si es necesario
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	3 Comprobar que no haya barras de unión torcidas/rotas 3 Comprobar que no haya daños o desgaste en el brazo o la abrazadera de la lengüeta © Lubricar con aceite ligero. NO LUBRICAR CABLES O LA LENGUETA DEL FRENO
AMORTIGUADORES TRASEROS	3 Revisar en busca de fugas de aceite y tortillería de montaje suelta
SISTEMA ELECTRICO DEL MOTOR	3 Revisar los cables de las bujías/bobina en busca de conexiones sueltas o grietas
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	3 Buscar fugas en el depósito, el tapón, los tubos del sistema, los filtros, la bomba y el carburador 3 Comprobar el sistema en busca de grietas/deterioro
VARILLAJE DEL ACELERADOR/ REGULADOR	3 Comprobar funcionamiento y velocidad gobernada
PIEZAS Y FIJADORES	3 Comprobar que no haya piezas o componentes sueltos o perdidos © Tensar las piezas sueltas
SEMESTRALMENTE - 125 HORAS (incluye los artículos de la tabla anterior y los siguientes)	
BATERIA	© Limpiar la batería y los bornes
SELECTOR DE DIRECCION	3 Revisar en busca de desgaste y movimiento suave (si es necesario, lubricar el eje con aceite ligero)
PIVOTES DE LA DIRECCION	3 Revisar si hay juego excesivo y el apriete de las tuercas de retención
CONJUNTO DE LA DIRECCION	3 Comprobar que no haya daños o fugas de grasa en los fuelles y la base del piñón
JUNTA ESFERICA DEL EXTREMO DEL SOPORTE	© Lubricar; emplear grasa para cojinetes de rueda
EJE TRASERO	3 Revisar en busca de ruidos anormales y tortillería de montaje suelta o faltante
ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE	3 Revisar el elemento del filtro, limpiar/cambiar según se requiera
FILTRO DE ACEITE	© Limpiar en solvente (durante el cambio de aceite), cambiar el anillo "O" de ser necesario
ACEITE DEL MOTOR	s Cambiar con SAE 10W-30 ó 10W-40 que cumpla o supere las especificaciones SF, SG, CC – NO LLENAR DEMASIADO
CORREA DE LA TRANSMISION	3 Buscar grietas, deshilachamientos y desgaste excesivo
ANUALMENTE - 250-300 HORAS (incluye los artículos de la tabla anterior y los siguientes)	
COJINETES DE LAS RUEDAS DELANTERAS	3 Comprobar y ajustar lo necesario, ver el manual técnico de reparación y servicio
EJE TRASERO	✓ Revisar lubricante, añadir lubricante (Ver Fig. 39 en la página 22) lo necesario
FRENOS DE SERVICIO	© Limpiar y ajustar, ver el manual técnico de reparación y servicio 3 Revisar los forros de las zapatas de freno, ver Manual de servicio y reparación para técnicos
FILTRO DE COMBUSTIBLE	s Cambiar
BUJIAS	s Cambiar, espaciar bujías nuevas (Ver Fig. 39 en la página 22)
SILENCIADOR/ESCAPE	3 Revisar la tortillería de montaje, revisar en busca de fugas en las empaquetaduras de la culata y del silenciador
VALVULAS	3 Revisar en frío en leva (admisión/escape) según indica el Manual de servicio y reparación para técnicos

Fig. 17 Programa de mantenimiento periódico

500 HORAS (incluye los artículos de la tabla anterior y los siguientes)	
CORREA DE DISTRIBUCION	3 Comprobar la tensión y que no haya signos de desgaste/daños, cambiar si está desgastado o dañado
CARBURADOR	© Limpiar
CABEZAL DEL CILINDRO Y PISTONES	© Quitar el carbono del cabezal y pistones del cilindro 3 Comprobar que no haya acumulaciones de carbono en los asientos de las válvulas y limpiar lo necesario

Fig. 17 Programa de mantenimiento periódico

REVISION DE LOS NEUMATICOS

El estado de los neumáticos debe comprobarse según el programa de mantenimiento periódico (Ver Fig. 17 en la página 13). Revisar semanalmente la presión de inflado mientras están fríos. Asegurarse de instalar la tapa guardapolvo de la válvula después de revisar o inflar.

COMPROBACION DEL NIVEL DE ACEITE

PRECAUCION **No llenar demasiado el motor. Demasiado aceite provocará humos en el motor o atascamiento en la bujía.**

NOTA *Al añadir aceite entre cambios de aceite, no mezclar marcas ni distintos grados de viscosidad del aceite. La varilla de medición y la tapa de llenado de aceite deben estar colocadas antes de encender el motor. El no hacerlo puede causar la descarga de aceite al compartimiento del motor.*

El aceite debe revisarse con el motor caliente. El vehículo debe situarse en una superficie nivelada con el freno de estacionamiento aplicado. Dejar pasar un tiempo adecuado para que el aceite se vacíe al cárter antes de revisar el nivel.

Sacar la varilla y limpiar toda el área indicada con un paño sin pelusa (Ver Fig. 18 en la página 14).

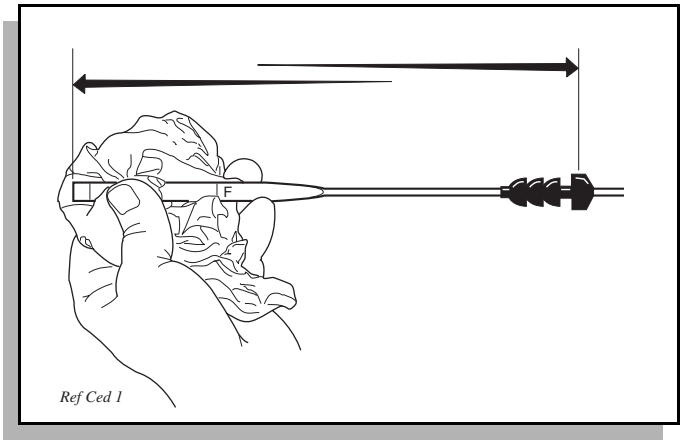


Fig. 18 Limpieza de toda la varilla de medición

Insertar la varilla de medición en el orificio **hasta el fondo** y sacarla. Comprobar el nivel de aceite en la varilla.

Se puede hacer funcionar el motor sin peligro siempre que el aceite esté dentro del margen de funcionamiento seguro que se indica en la varilla. **No manejar el vehículo si el nivel de aceite se halla por debajo de la marca de seguridad en la varilla** (Ver Fig. 19 en la página 14).

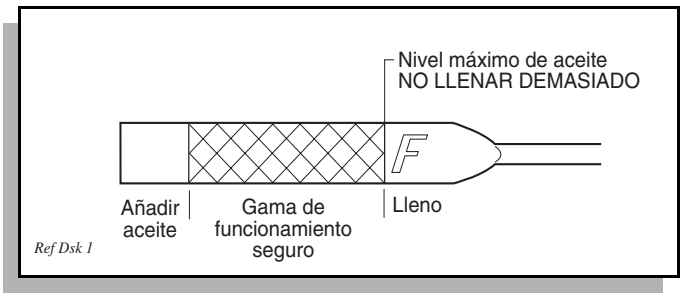


Fig. 19 Revisión del nivel de aceite en la varilla de medición

Añadir aceite hasta dejar el nivel en el margen de funcionamiento seguro. **No llenar demasiado**. Revisar que la tapa de llenado de aceite esté bien sujeta en su lugar.

CAMBIO DE ACEITE

Lista de herramientas	**Cantidad requerida**
Casquillo de 10 mm para llave de 3/8”	1
Llave de trinquete de 3/8”	1
Extensión de 8 “para llave de 3/8”	1
Recipiente para vaciado de aceite	1

Para obtener máximo rendimiento y duración, cambiar el aceite del motor cada 125 horas de funcionamiento o semestralmente, lo que ocurra primero.

La selección del aceite depende del servicio que vaya a realizar el vehículo. La mayoría de los vehículos requiere aceite 10W-30, mientras que los vehículos que transportan la carga máxima permitida requieren un aceite 10W-40 tras un período de rodaje (Ver Fig. 20 en la página 15).

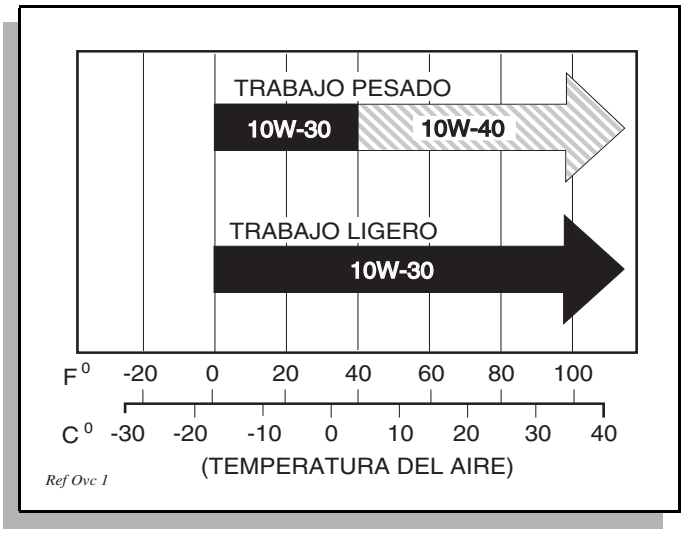


Fig. 20 Tabla de viscosidades del aceite

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para protegerse la piel de la exposición al aceite caliente y viejo y desengrasadores, usar guantes de caucho. Estos líquidos contienen productos químicos cancerígenos.***

El aceite debe cambiarse con el motor caliente. Estacionar el vehículo en suelo nivelado, aplicar el freno de estacionamiento y sacar la llave de contacto. Colocar un recipiente para vaciado debajo del motor. Limpiar la parte superior del motor con un trapo (Ver Fig. 21 en la página 15). Quitar la tapa de llenado de aceite.

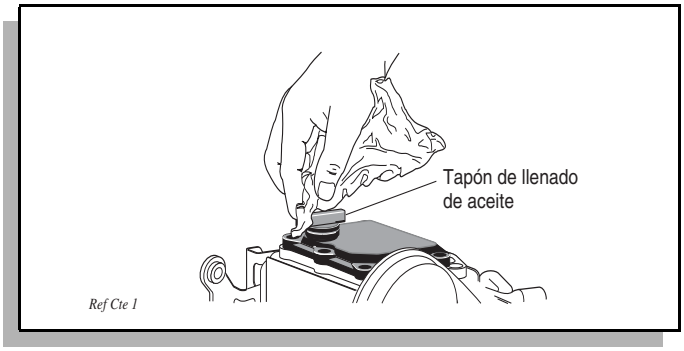


Fig. 21 Limpieza de la parte superior del motor

Limpiar el área alrededor del filtro. El vaciado del aceite se realiza quitando los tres pernos que sujetan el filtro de aceite al motor. Sacar el filtro extrayéndolo del motor y dejar que el aceite se vacíe. Las juntas tóricas pueden permanecer en el motor o el filtro (Ver Fig. 22 en la página 15).

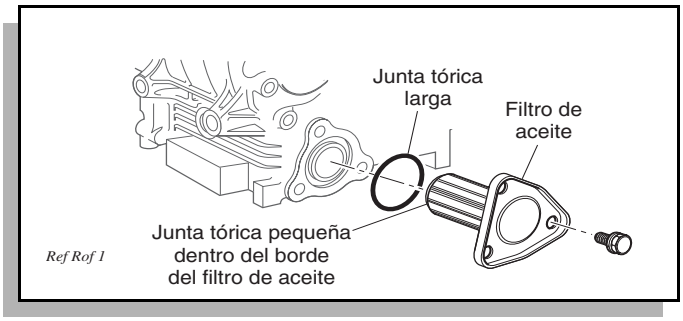


Fig. 22 Retirada del filtro de aceite

Revisar el filtro antes de limpiarlo en cada cambio de aceite. En el primer cambio de aceite, es posible encontrar pequeñas virutas metálicas y pelusa. Esto es normal como consecuencia del rodaje del motor. En cambios de aceite sucesivos, la presencia de virutas metálicas puede indicar un posible daño en el motor.

Llevar protección en los ojos para evitar posibles salpicaduras de disolvente en los ojos al limpiar el filtro de aceite.

Limpiar el filtro lavándolo con cualquier desengrasador de taller y escobillando la rejilla metálica con un cepillo suave (Ver Fig. 23 en la página 15).

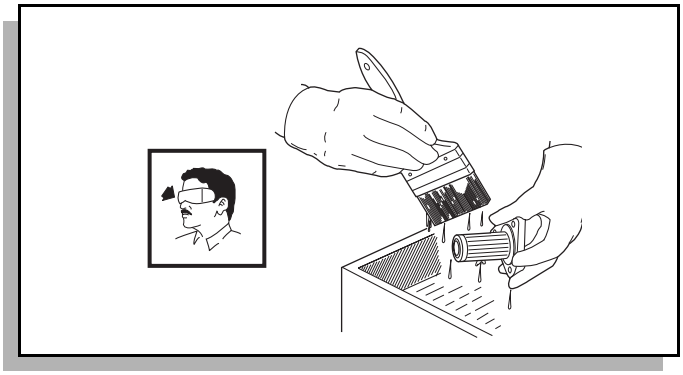


Fig. 23 Limpieza del filtro de aceite

Soplar el filtro con aire a baja presión, 210 kPa o menos, desde una distancia no menor de 8 cm y dejar que se seque al aire (Ver Fig. 24 en la página 15).

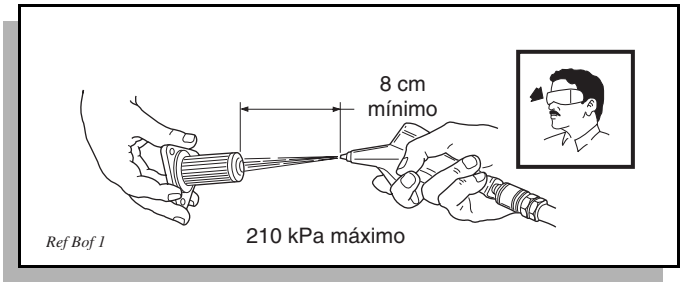


Fig. 24 Limpieza del filtro de aceite con aire

Limpiar la zona alrededor del montaje del filtro con un trapo sin pelusa limpio e inspeccionar las dos juntas tóricas del filtro en busca de desperfectos; cambiar según sea necesario. Instalar el filtro en el motor. El filtro encaja encima de un niple corto en el motor. El filtro debe deslizarse fácilmente en el niple y asentarse contra el motor con sólo aplicar ligera presión con la mano. Alinear los agujeros en la placa de montaje del filtro con aquéllos en el motor. Instalar y ajustar los pernos antes de apretarlos firmemente.

Añadir algo menos de 1,4 litros para compensar el aceite residual que quede en el motor (Ver Fig. 25 en la página 16). El aceite debe ser de alta calidad y cumplir o superar las normas API SF, SG, CC (Ver Fig. 39 en la página 22). Revisar el nivel de aceite en la varilla de medición. De ser necesario, seguir añadiendo aceite lentamente y esperar a que el aceite descienda hasta el motor. Revisar el nivel de aceite en la varilla de medición. **No llenar demasiado**.

PRECAUCION **No llenar demasiado el motor. El exceso de aceite puede causar humo o permitir la entrada de aceite a la caja del filtro de aire.**

NOTA *La varilla de medición y la tapa de llenado de aceite deben estar colocadas antes de encender el motor. El no hacerlo puede causar la descarga de aceite al compartimiento del motor.*

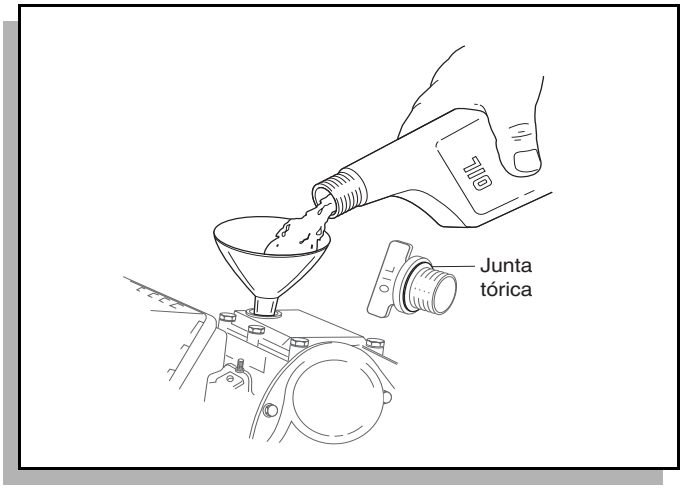


Fig. 25 Adición de aceite al motor

Inspeccionar la junta tórica y cambiarla según sea necesario. Instalar la tapa de llenado de aceite. Hacer funcionar el vehículo por uno o dos minutos y revisar el filtro en busca de fugas de aceite.

Volver a revisar el nivel de aceite con el vehículo en suelo nivelado. Añadir aceite hasta dejar el nivel en el margen de funcionamiento seguro. **No llenar demasiado**. Se puede hacer funcionar el motor sin peligro siempre que el aceite esté dentro del margen de funcionamiento seguro que se indica en la varilla. **No conducir el vehículo si el nivel de aceite se halla por debajo de la marca de seguridad en la varilla.**

TENSION DE LA CORREA DEL MOTOR DE ARRANQUE/GENERADOR

Lista de herramientas	**Cantidad requerida**
Tensiómetro de correa	1
Llave, 3/4"	1
Llave, 9/16"	2
Llave de trinquete de 3/8”	1
Casquillo de 3/4" para llave de 3/8"	1

Revisar la tensión de la correa del motor de arranque/generador después de las primeras 15-20 horas y fijarla a 34 - 36 kg.

NOTA *Una correa suelta puede causar una vibración audible y sonido silbante.*

Apretar la correa **nueva** de motor de arranque/generador (Ver Fig. 39 en la página 22) a 41-50 kg cuando se aplica un tensiómetro a medio camino entre las dos poleas (Ver Fig. 26 en la página 16).

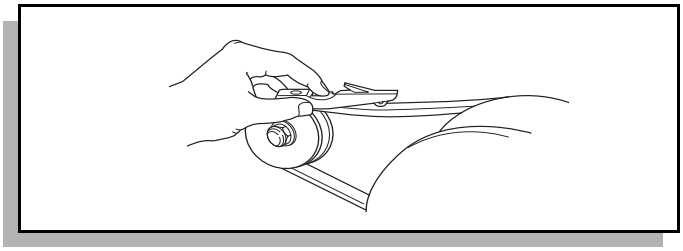


Fig. 26 Comprobación de la tensión con tensiómetro

La correa **nueva** puede comprobarse manualmente. Se acepta una deflexión máxima de 10 mm (Ver Fig. 27 en la página 16).

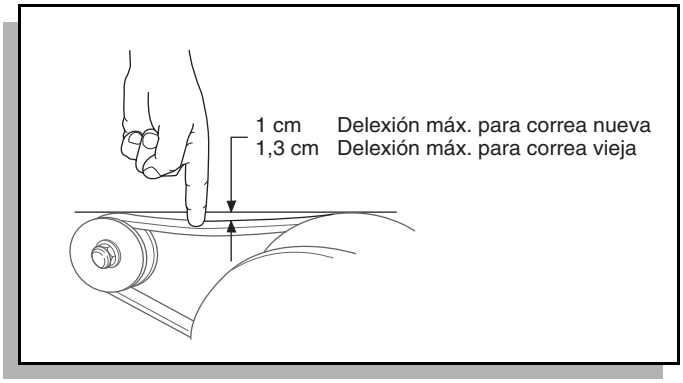


Fig. 27 Comprobación manual de la tensión de la correa

Tensar la correa **existente** a una tensión de 34-36 kg empleando la misma técnica y comprobar que no haya grietas ni desgaste. Se acepta una deflexión máxima de 13 mm.

Ajuste de la correa

Aflojar el perno de giro del motor de arranque/generador.

Mientras se sujeta le tuerca inferior de ajuste con una llave, aflojar la contratuerca superior con otra llave. Desplazar la tuerca inferior hacia arriba o hacia abajo a lo largo del perno de ajuste hasta lograr la debida tensión de la correa. Inmovilizar la tuerca inferior y apretar contra ella la contratuerca superior (Ver Fig. 28 en la página 17).

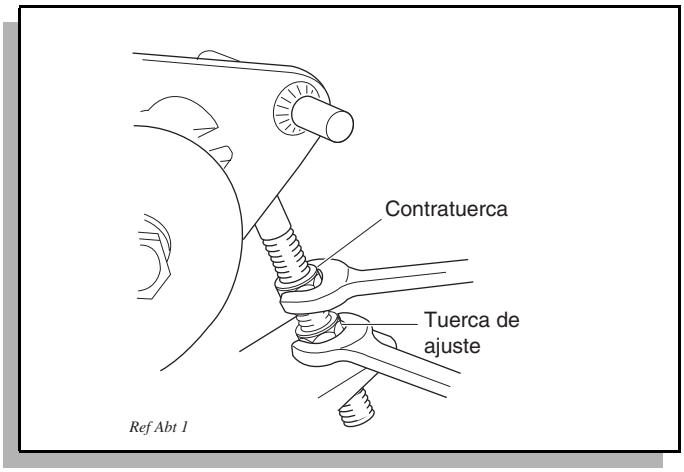


Fig. 28 Ajuste de la tensión de la correa

Apretar el perno de giro del motor de arranque/generador.

LIMPIEZA DE LA BATERIA

PRECAUCION **Para no dañar el vehículo o el suelo, neutralizar el ácido antes de aclarar la batería.**

Para evitar daños en los componentes eléctricos al limpiar, no utilizar un limpiador a presión.

La limpieza debe realizarse según el programa de mantenimiento periódico (Ver Fig. 17 en la página 13).

Al limpiar el exterior de las baterías y bornes, rociar con una solución de bicarbonato de sodio (levadura química) y agua para neutralizar los depósitos de ácido.

De no hacerlo, se moverá el ácido de la parte superior de las baterías a otra parte del vehículo o lugar de almacenamiento donde atacará la estructura metálica o el piso de concreto/asfalto. Además, en la batería quedará un residuo que es conductivo y puede hacer que se descargue la batería.

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar una explosión de la batería que podría provocar graves heridas o la muerte, no utilizar una varilla rociadora metálica para limpiar la batería y mantener la batería apartada de los cigarrillos, llamas no protegidas o chispas.***

El método correcto de limpieza es rociar la parte superior y los lados de las baterías con una solución de bicarbonato de sodio y agua. Esta solución se aplica mejor con un pulverizador de jardín equipado con una **varilla rociadora no metálica o botella rociadora de plástico**. La solución se compone de bicarbonato de sodio (levadura química) y agua como se muestra abajo (Ver Fig. 29 en la página 18). Además de las baterías, se debe prestar atención especial a los componentes metálicos adyacentes a ellas, los cuales también se deben rociar con la solución de bicarbonato de sodio.

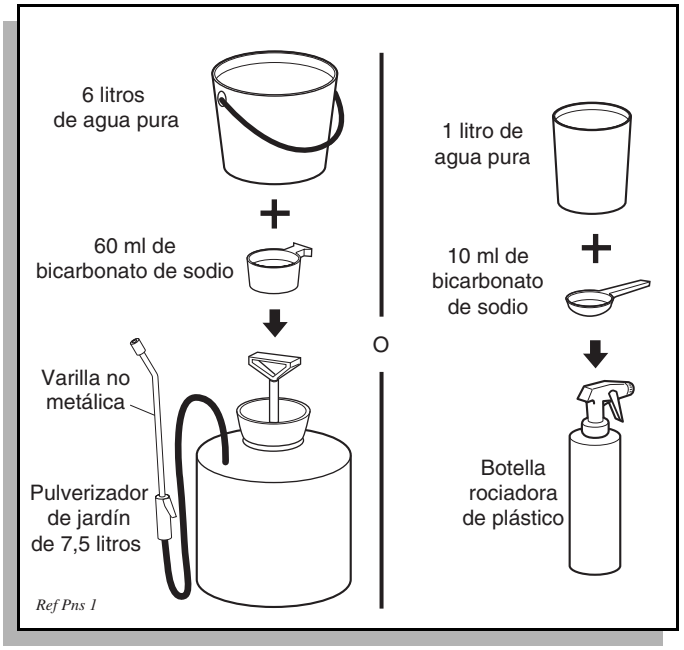


Fig. 29 Preparación de la solución neutralizadora de ácidos

Esperar al menos tres minutos después de aplicar la solución; emplear un cepillo de cerdas suaves o un trapo para limpiar la parte superior de las baterías con el fin de eliminar todo residuo que pueda provocar la autodescarga de la batería. Enjuagar toda el área con agua limpia a baja presión. No utilizar un limpiador a presión.

FRENOS

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar graves heridas o la muerte, probar el pedal antes de operar un vehículo para asegurarse de que el freno funciona.***

Todas las pruebas de conducción de los frenos deben hacerse en un lugar seguro para todo el personal.

NOTA *Con el tiempo puede producirse una pérdida de rendimiento; por lo tanto, es importante establecer el estándar con un vehículo nuevo.*

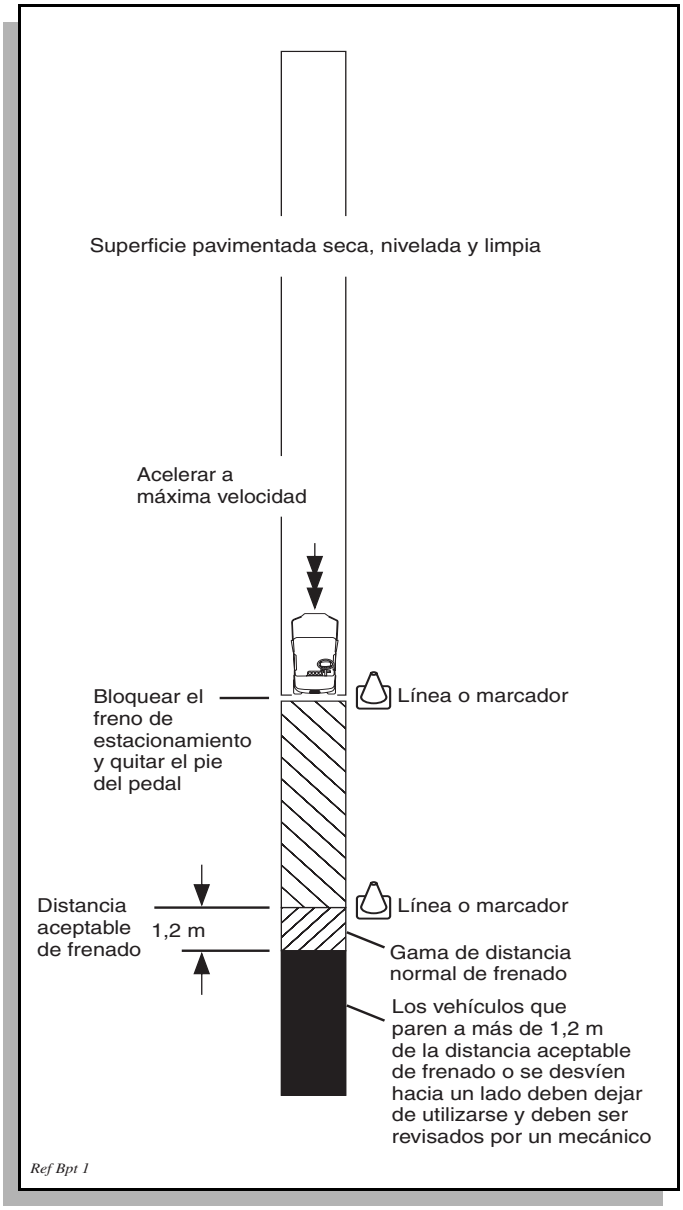

Superficie pavimentada seca, nivelada y limpia
Acelerar a máxima velocidad
Bloquear el freno de estacionamiento y quitar el pie del pedal
Línea o marcador
Distancia aceptable de frenado
1,2 m
Línea o marcador
Gama de distancia normal de frenado
Los vehículos que paren a más de 1,2 m de la distancia aceptable de frenado o se desvíen hacia un lado deben dejar de utilizarse y deben ser revisados por un mecánico
Ref Bpt 1

Fig. 30 Prueba típica de rendimiento de los frenos

La prueba periódica de rendimiento de los frenos debe realizarse regularmente (Ver Fig. 17 en la página 13) para comprobar el rendimiento del sistema de frenos. Es útil para identificar una posible pérdida de rendimiento con el paso del tiempo.

Prueba periódica de frenado en frenos mecánicos

El propósito de esta prueba es comprobar el rendimiento de frenado del vehículo con el rendimiento de frenado de vehículos nuevos o en buen estado o para establecer una distancia aceptable de frenado. Las distancias reales de frenado pueden verse influenciadas por las condiciones atmosféricas, el terreno, la superficie de la carretera, el peso real del vehículo (con accesorios) y la velocidad del vehículo. No puede establecerse una distancia definitiva de frenado. La prueba se realiza bloqueando el freno de estacionamiento para eliminar las distintas presiones del pedal y para incluir los efectos de un mal ajuste de las uniones.

Establecer la distancia aceptable de frenado probando un vehículo nuevo o en buen estado y registrando el lugar de parada o la distancia de parada. Para flotas de vehículos, deben probarse varios vehículos cuando son nuevos y deben registrarse los lugares de paradas o las distancias de parada.

NOTA *Con el tiempo puede producirse una pérdida de rendimiento; por lo tanto, es importante establecer el estándar con un vehículo nuevo.*

Conducir el vehículo a máxima velocidad en una superficie llana, seca y pavimentada (Ver Fig. 30 en la página 18). Pisar rápidamente el pedal del freno para bloquear el freno de estacionamiento en la línea o marcador de la zona de prueba y soltar el pie del pedal. El vehículo debería detenerse agresivamente. Los frenos de las ruedas pueden o no bloquearse. Observar el lugar de detención del vehículo o medir la distancia de detención en el punto donde se bloquean los frenos. El vehículo debe detenerse en la gama 'normal' de detención. Si se detiene a más de 1,2 m de la distancia aceptable de detención o se desvía a un lado, no ha superado la prueba y debe volver a pasarla.

Si falla la segunda prueba, debe dejar de utilizarse **inmediatamente**. **Debe** ser revisado por un mecánico que debe consultar la sección RESOLUCION DE PROBLEMAS del manual técnico de reparación y servicio.

ENTRADA DE AIRE Y ALETAS DE REFRIGERACION

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar posibles quemaduras, las piezas del motor deben mantenerse limpias para reducir el riesgo de sobrecalentamiento y encendido de la suciedad acumulada.***

Tras cada uso fuera de carretera, dejar que se enfríe y comprobar que no haya acumulaciones de suciedad en la entrada de aire y las aletas de enfriamiento. La suciedad puede atascar el sistema de refrigeración del motor. Limpiar las zonas mostradas para evitar daños en el motor (Ver Fig. 31 en la página 19) (Ver Fig. 32 en la página 19). Mantener los varillajes, muelles y controles limpios. Mantener la zona de alrededor del silenciador limpias de materiales combustibles.

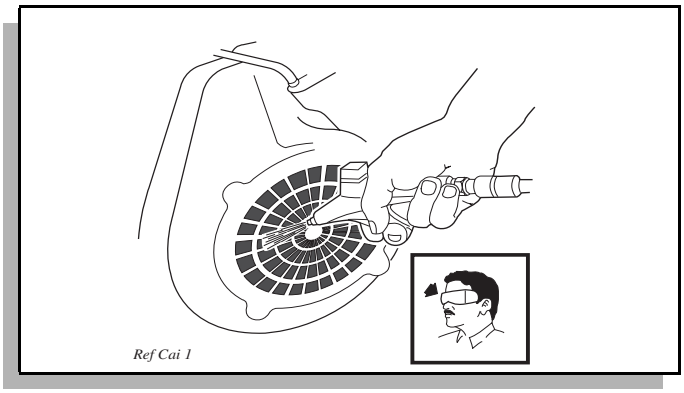


Fig. 31 Limpieza de la entrada de aire

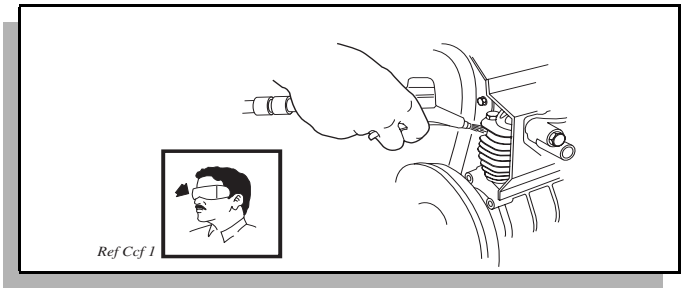


Fig. 32 Limpieza de las aletas de refrigeración

EJE TRASERO

El puente trasero de los vehículos con motor de gasolina tiene un tapón de revisión del nivel de lubricante situado en el lado del conductor, en la parte trasera de la caja (Ver Fig. 33 en la página 19). A menos que sea evidente la existencia de fugas de lubricante en el puente trasero, una revisión anual del lubricante es suficiente.

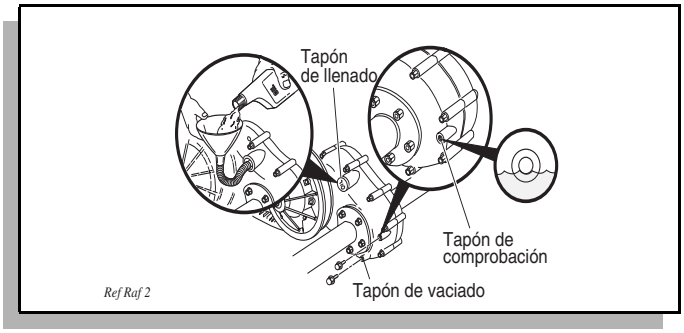


Fig. 33 Adición, revisión y vaciado del lubricante del eje trasero

Revisión del nivel de lubricante

Lista de herramientas **Cantidad requerida**

Casquillo de 13 mm para llave de 3/8”..... 1
Llave de trinquete de 3/8” 1
Embudo..... 1

Limpiar el área alrededor de los tapones de revisión y de llenado. Retirar el tapón de revisión. El nivel correcto de lubricante es **justo** debajo de la parte inferior del agujero roscado (Ver Fig. 39 en la página 22). En caso de que haya que añadir lubricante, quitar el tapón de llenado y añadir usando un embudo. Añadir lubricante lentamente hasta que comience a rebosar por el orificio del tapón de revisión. Poner el tapón de revisión y el de llenado. En el caso de tener que cambiar el lubricante, usar el tapón de vaciado situado en el fondo de la caja del diferencial.

INSPECCION Y CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE

PRECAUCION **Para evitar daños en el motor, asegurarse de que las lengüetas inferiores de la cubierta estén colcadas en el bastidor y de que la parte superior de la cubierta esté colcada bajo las lengüetas superioes. Apretar las abrazaderas de resorte.**

NOTA *El filtro de aire del vehículo es un componente seco lavable. **No** usar aceite en el elemento del filtro ni en ninguna parte de la unidad. Para ayudar en la instalación y sellado, habrá que aplicar vaselina en la parte trasera de las lengüetas de la cubierta y a cada lado de la junta del filtro.*

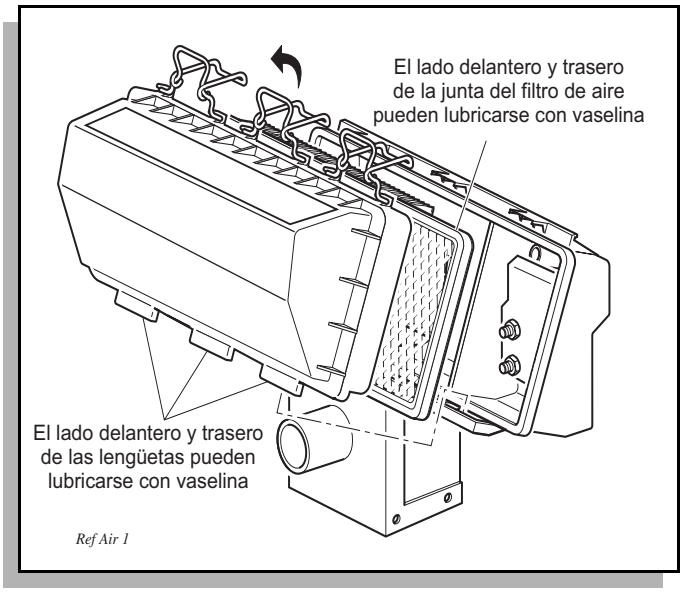

El lado delantero y trasero de la junta del filtro de aire pueden lubricarse con vaselina
El lado delantero y trasero de las lengüetas pueden lubricarse con vaselina
Ref Air 1

Fig. 34 Filtro de aire

El filtro de aire va acoplado al motor y puede accederse a él levantando el asiento. Revisar y cambiar el filtro de aire según el Esquema de mantenimiento periódico (Ver Fig. 17 en la página 13). Para tener acceso al elemento del filtro de aire y poder sacarlo, soltar las abrazaderas superiores de la caja del filtro de aire y girar la cubierta para abrirla. **Retirar la cubierta y el elemento del filtro de aire** (Ver Fig. 34 en la página 19). Limpiar el interior de la cubierta y la caja. Instalar el elemento de la misma manera que se sacó, asegurándose que el sello del filtro quede bien colocado. Fijar la cubierta a la parte inferior de la caja y girarla hacia arriba hasta colocarla en su sitio. Comprimir la caja para unirla y

sujetarla con las abrazaderas superiores. Be sure cover fits under tabs and all clips are fastened securely Asegurarse de que la tapa encaje bajo las lengüetas y de que los pasadores estén sujetos.

Limpieza del elemento del filtro de aire

PRECAUCION **No usar aire comprimido para limpiar el filtro de aire; El hacerlo dañará el filtro y puede dañar el motor.**

Si el elemento se encuentra en un estado aceptable, golpear suavemente el filtro para desprender la suciedad. No usar aceite en el elemento del filtro ni en ninguna parte de la unidad.

LUBRICACION

PRECAUCION **No usar más de tres (3) bombas de grasa al mismo tiempo en los accesorios de engrase. El exceso de grasa puede hacer que fallen los sellos de grasa o que la grasa se desplace hasta puntos en los que podría dañar componentes.**

Poner más de tres bombas de grasa en un accesorio de engrase podría dañar las juntas den engrase y provocar fallos prematuros en los cojinetes (Ver Fig. 35 en la página 20) (Ver Fig. 36 en la página 20).

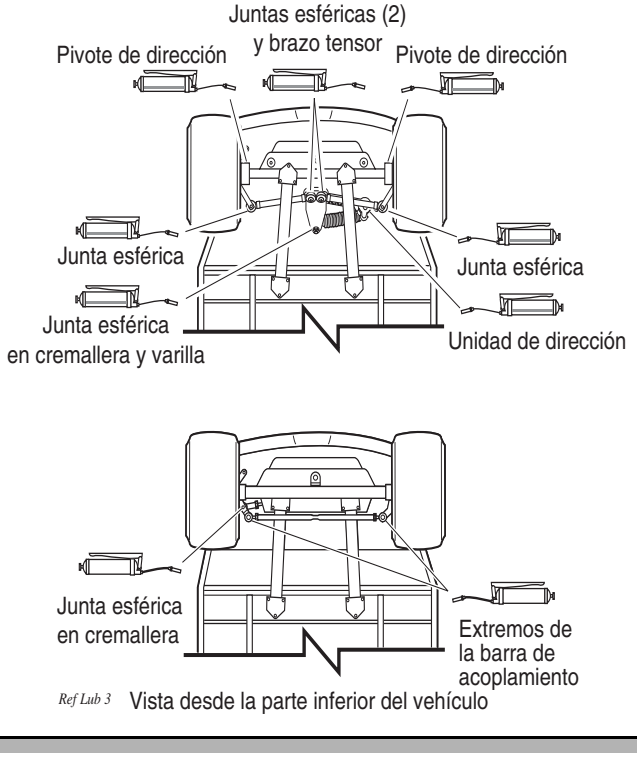


Fig. 35 Puntos de lubricación - Primera producción

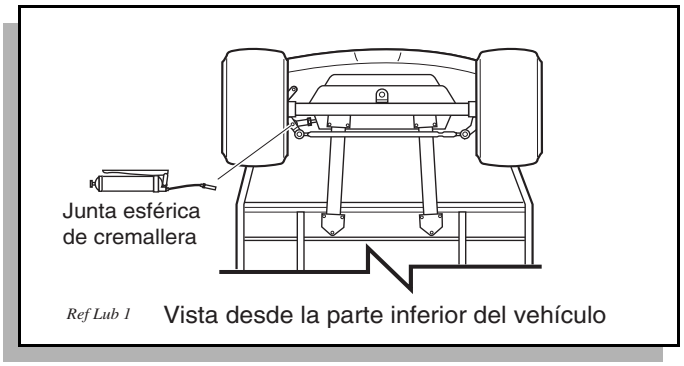


Fig. 36 Puntos de lubricación - Segunda producción

BUJIAS

Lista de herramientas	**Cantidad requerida**
Casquillo para bujías, 13/16", 1/2"	1
Llave de trinquete de 1/2"	1
Calibrador de bujías, tipo alambre	1
Compuesto antiatascador	SN
Llave torsiométrica, 1/2"	1

PRECAUCION **Tener cuidado de no sobreapretar la bujía. Se podrían dañar las roscas de la culata de aluminio.**

Quitar y revisar las bujías con los intervalos indicados en el Esquema de servicio periódico (Ver Fig. 17 en la página 13). Las bujías nuevas deben espaciarse correctamente antes de instalarlas (Ver Fig. 39 en la página 22). Aplicar una capa fina de compuesto antiatascador y apretar a 24 Nm.

Las bujías sucias tienen una apariencia mojada y negra. Esto podría ser causado por un elemento de filtro de aire sucio u otras obstrucciones en el sistema de admisión de aire. Las válvulas mal ajustadas, los cables de bujías en mal estado o el combustible de mala calidad también pueden contribuir al problema.

SELECTOR DE DIRECCION (sistema de cable doble)

El selector de dirección es un dispositivo mecánico que acciona los cables conectados a la transmisión. Los cables van sellados y no requieren lubricación, pero pueden precisar ajustes ocasionales (Ver Fig. 37 en la página 21). Aparte de esto, el único mantenimiento que se precisa es la lubricación periódica del varillaje y piezas móviles relacionadas.

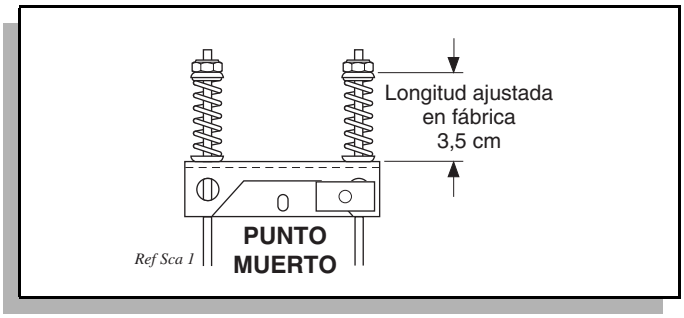


Fig. 37 Ajuste del cable de cambio de marcha

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para reducir la posibilidad de graves heridas o la muerte provocadas por una posible explosión:***

No manejar el combustible en un lugar mal ventilado. No fumar cerca del tanque de combustible ni realizar el reabastecimiento en las proximidades de llamas no protegidas ni componentes eléctricos que puedan producir una chispa.

Almacenar el vehículo en una zona limpia y seca. No almacenar cerca de estufas, calefactores, calentadores de agua u otros aparatos que utilicen luces o dispositivos que puedan provocar chispas.

Durante el reabastecimiento, inspeccionar la tapa de combustible en busca de fugas o roturas que puedan causar derrame de combustible.

Llevar siempre gafas protectoras durante el reabastecimiento para evitar posibles lesiones oculares causadas por la gasolina o sus vapores.

Mantener las manos, la ropa y las joyas lejos de las piezas en movimiento. Tener cuidado de no tocar objetos calientes. Levantar la parte trasera del vehículo y apoyar sobre soportes regulables antes de intentar poner en funcionamiento el motor.

La preparación del motor para el almacenamiento de invierno o durante un período prolongado exige la aplicación de unas cuantas medidas sencillas para impedir la formación de depósitos de barniz o goma en el carburador y la corrosión del motor.

- Levantar la parte trasera del vehículo y apoyarlo en soportes regulables. Consultar 'Elevación del vehículo' para procedimientos de elevación e información sobre seguridad.
- Desconectar el manguito de combustible **en el depósito de combustible** y conectar el manguito.
- Con ventilación adecuada, pisar el acelerador y dejar que funcione el motor hasta que se pare por ausencia de combustible.
- Quitar las bujías (Ver BUJIAS en la página 20) y verter 30 ml de aceite de motor en cada cilindro. Volver a colocar las bujías, conectar a tierra los cables de las bujías y utilizar el motor de arranque para encender el motor unos segundos para distribuir el aceite.
- Añadir un aditivo de combustible al tanque de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.
- Volver a acoplar el tubo de combustible al depósito y conducir el vehículo unos minutos para circular el aditivo por el carburador.
- Con el motor caliente, cambiar el aceite (Ver CAMBIO DE ACEITE en la página 14).
- Limpiar el cuerpo, el chasis y el motor (Ver ENTRADA DE AIRE Y ALETAS DE REFRIGERACION en la página 18).

PIEZAS

El vehículo debe inspeccionarse periódicamente en busca de sujetadores sueltos. Los fijadores debe apretarse según la tabla de Especificaciones de par de torsión (Ver Fig. 38 en la página 22).

Tener cuidado al apretar los sujetadores y consultar los valores de apriete en el Manual de servicio y reparación para técnicos.

Generalmente, en el vehículo se usan dos grados de pernos. Los pernos de grado 5 se pueden identificar por las tres marcas en la cabeza hexagonal y los de grado 8 por las 6 marcas en la cabeza. Las piezas no marcadas son de Grado 2.

TODOS LOS VALORES DE PARES DE APRIETE SE DAN EN FT LBS. (Nm)

Salvo indicación contraria en el texto, apretar toda la tornillería de acuerdo con los valores en esta tabla.
La tabla siguiente especifica los valores de pares de apriete 'lubricados'. Los sujetadores que son chapados o lubricados cuando se instalan son considerados 'húmedos' y requieren aproximadamente el 80% del par de apriete requerido por los sujetadores 'secos'.

TAMAÑO PERNO	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grado 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grado 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grado 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

TAMAÑO PERNO	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Clase 5.8 (Grado 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Clase 8.8 (Grado 5) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Clase 10.9 (Grado 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Fig. 38 Especificaciones de pares de torsión

CAPACIDADES Y PIEZAS DE REPUESTO

Depósito de combustible / Combustible	22,5 litros / 87 octanos
Aceite de motor	1,4 litros
Filtro de aceite	N/P 26591-G01
Filtro de aire	N/P 72368-G01
Bujías	NGK BPR4ES (N/P 25523-G3)
	0,71 - 0,76 mm de separación
Correa del motor de arranque/generador	N/P 26414-G01
Correa del embrague	N/P 72054-G01
Aceite del eje trasero	1,2 litros / SAE 30
Fusible	15 A (N/P 18392-G1)
Bombilla de la luz delantera	#894 (N/P 74004-G01)
Bombilla del marcador	#912 (N/P 74005-G01)
Bombilla de la señal de viraje	#921 (N/P 74006-G01)
Bombilla de la luz trasera	#1157 (N/P 21759-G1)

Ref Cap 2

Fig. 39 Capacidades y piezas de repuesto

Leer el manual entero para familiarizarse totalmente con este vehículo. Prestar especial atención a todas las Notas, Precauciones y Advertencias

Notas:

INFORMACION DE FUNCIONAMIENTO Y SERVICIO

Leer el manual entero para familiarizarse totalmente con este vehículo. Prestar especial atención a todas las Notas, Precauciones y Advertencias

ESPECIFICACIONES GENERALES

TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FLOTA

EQUIPO ESTANDAR:

BATERIA	Una de 12 V sin mantenimiento (430 CCA, 60 minutos de reserva)
MOTOR	Bicilíndrico de 6,7 kW y 295 cc, refrigerado por aire, eje de levas, válvula en culata Lubricación a presión con filtro e aceite fijo Eje equilibrado interno Encendido de estado sólido con limitador de revoluciones Filtro de aire de cartucho seco recambiable Carburador de embudo de inyección fijo, bomba de combustible de impulsos
EJE TRANSVERSAL	Engranaje helicoidal 13.32:1 con bloqueo de punto muerto y regulador de velocidad
TRANSMISION	Transmisión automática, continuamente variable (CVT)
DEPOSITO DE COMBUSTIBLE	Depósito de 23 litros, 16 kg de peso de combustible
FRENOS	Frenos de tambor mecánicos autoajustables en las dos ruedas traseras.
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Liberador automático del freno de estacionamiento con sistema autocompensador
SUSPENSION DELANTERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
SUSPENSION TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCION	Engranaje de cremallera de reducción simple
VOLANTE	Empuñadura doble, soporte para bolígrafo y soporte para tarjeta de puntuaciones
ASIENTOS	Asiento de espuma, forro de vinilo, protección para caderas, asa de mano
CAPACIDAD DE LOS ASIENTOS	Operador y 1 pasajero
CAPACIDAD TOTAL DE CARGA	360 kg incluyendo operador, pasajero, accesorios y carga
VELOCIDAD	19 - 23 km/h
CHASIS	Acero tubular soldado, revestido con pintura pulverizada (DuraShield™)
CARROCERIA	Flexible, TPE (elastómetro termoplástico) moldeado por inyección resistente a impactos Dura8,50Shield™ con capa de base/capa transparente
COLORES DE SERIE	Champán/Verde
TABLERO	Plástico reforzado de fibra de vidrio antirrasguños (Olefina termoplástica) con 4 soportes para bebidas y espacio para tee y pelotas
NEUMATICOS	18 x 8,50 - 8 (4 capas) gama B de carga
PRESION DE LOS NEUMATICOS	124-152 kPa
PESO (sin combustible)	304 kg
CONTROLES OPERATIVOS E INSTRUMENTACION	Llave extraíble, Control de seguridad del acelerador, selector de dirección, advertencia sonora de marcha atrás

ADVERTENCIA (Sólo Europa): Este es un producto de Clase A. En zonas residenciales, este producto puede interferir con la transmisión de señales de radio. En ese caso se puede exigir que el usuario tome las medidas correctivas correspondientes.

OPCIONES/ACCESORIOS:

Accesorio para 2 bolsas
Accesorio para 4 bolsas
4 juegos para remolque
Etiquetas
Indicador de combustible analógico
Cenicero
Forro para bolsa
Cesto, centro
Cesta, lados
Soporte para arena
Paquete CE
Tazón para refrigerante (sin cesta lateral)
Reparación Divot (Contenedor de arena y pico requieren cesta lateral)
Reparación Divot (botella de arena, sin cesta lateral)
Paquete Freedom (Luces delanteras, luces traseras, luces de freno, claxon)
Paquete de insonorización
Contador horario
Llave de contacto (de encargo)
Llave de contacto (individual)
Protectores largos de guardabarros
Luz de presión de aceite baja
Soporte para mensajes
Color de pintura (de encargo)
Tren motor (Gran altitud 915 - 1830 m)
Tren motor (Gran altitud 1830 - 3048 m)
Espejo trasero (requiere capota)
Juego de botella de arena
Asientos (color especial)
Neumáticos
  Turf Glide
  Turf Saver
  Fairway
  USA Trail
Capota, (cubierta para sol)
Barra de remolque (desmontable)
Barra de remolque (fija)
Señal de giro con indicador de 4 vías
Recinto protector contra la intemperie
Forros para las ruedas de 20 cm de cromo
Forros para las ruedas de 15 cm Moon
Forros para las ruedas de radios (plateado y negro)
Forros para las ruedas de radios (dorado y negro)
Parabrisas de una pieza (capota requerida)
Parabrisas abatible (capota requerida)
Parabrisas trasero

TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FREEDOM™

EQUIPO ESTANDAR:

BATERIA	Una de 12 V sin mantenimiento (430 CCA, 60 minutos de reserva)
MOTOR	Bicilíndrico de 6,7 kW y 295 cc, refrigerado por aire, eje de levas, válvula en culata Lubricación a presión con filtro e aceite fijo Eje equilibrado interno Encendido de estado sólido con limitador de revoluciones Filtro de aire de cartucho seco recambiable Carburador de embudo de inyección fijo, bomba de combustible de impulsos
EJE TRANSVERSAL	Engranaje helicoidal 13.32:1 con bloqueo de punto muerto y regulador de velocidad
TRANSMISION	Transmisión automática, continuamente variable (CVT)
DEPOSITO DE COMBUSTIBLE	Depósito de 23 litros, 16 kg de peso de combustible
FRENOS	Frenos de tambor mecánicos autoajustables en las dos ruedas traseras.
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Soltador automático del freno de estacionamiento con sistema autocompensador
SUSPENSION DELANTERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
SUSPENSION TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCION	Engranaje de cremallera de reducción simple
VOLANTE	Empuñadura doble, soporte para bolígrafo y soporte para tarjeta de puntuaciones
ASIENTOS	Asiento de espuma, forro de vinilo, protección para caderas, asa de mano
CAPACIDAD DE LOS ASIENTOS	Operador y 1 pasajero
CAPACIDAD TOTAL DE CARGA	360 kg incluyendo operador, pasajero, accesorios y carga
VELOCIDAD	23 km/h
CHASIS	Acero tubular soldado, revestido con pintura pulverizada (DuraShield™)
CARROCERIA	Flexible, TPE (elastómetro termoplástico) moldeado por inyección resistente a impactos DuraShield™ con capa de base/capa transparente
COLORES DE SERIE	Champán/Verde
TABLERO	Plástico reforzado de fibra de vidrio antirrasguños (Olefina termoplástica) con 4 soportes para bebidas y espacio para tee y pelotas
LUCES/CLAXON	Ninguna
NEUMATICOS	18 x 8,50 - 8 (4 capas) gama B de carga
PRESION DE LOS NEUMATICOS	124-152 kPa
PESO (sin combustible)	308 kg
CONTROLES OPERATIVOS E INSTRUMENTACION	Llave extraíble, control de seguridad del acelerador, selector de dirección, advertencia sonora de marcha atrás, indicador de combustible analógico, indicador de presión de aceite baja
DISPOSITIVOS	Cesto, centro

ADVERTENCIA (Sólo Europa): Este es un producto de Clase A. En zonas residenciales, este producto puede interferir con la transmisión de señales de radio. En ese caso se puede exigir que el usuario tome las medidas correctivas correspondientes.

OPCIONES/ACCESORIOS:

Accesorio para 2 bolsas
Accesorio para 4 bolsas
4 juegos para remolque
Etiquetas
Cenicero
Forro para bolsa
Cesta, lados
Soporte para arena
Paquete CE
Tazón para refrigerante (sin cesta lateral)
Reparación Divot (Contenedor de arena y pico requieren cesta lateral)
Reparación Divot (botella de arena, sin cesta lateral)
Paquete de insonorización
Luces delanteras y traseras
Claxon
Contador horario
Llave de contacto (de encargo)
Llave de contacto (individual)
Protectores largos de guardabarros
Soporte para mensajes
Color de pintura (de encargo)
Tren motor (Gran altitud 915 - 1830 m)
Tren motor (Gran altitud 1830 - 3048 m)
Espejo trasero (requiere capota)
Juego de botella de arena
Asientos (color especial)
Neumáticos
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Capota, (cubierta para sol)
Barra de remolque (desmontable)
Barra de remolque (fija)
Señal de giro con indicador de 4 vías
Recinto protector contra la intemperie
Forros para las ruedas de 20 cm de cromo
Forros para las ruedas de 15 cm Moon
Forros para las ruedas de radios (plateado y negro)
Forros para las ruedas de radios (dorado y negro)
Ruedas, aleación de 25 cm con neumáticos Pro Tour
Parabrisas de una pieza (capota requerida)
Parabrisas abatible (capota requerida)
Parabrisas trasero
Panel de madera con guantera bloqueable

TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FREEDOM™ SE

EQUIPO ESTANDAR:

BATERIA	Una de 12 V sin mantenimiento (430 CCA, 60 minutos de reserva)
MOTOR	Bicilíndrico de 6,7 kW y 295 cc, refrigerado por aire, eje de levas, válvula en culata Lubricación a presión con filtro e aceite fijo Eje equilibrado interno Encendido de estado sólido con limitador de revoluciones Filtro de aire de cartucho seco recambiable Carburador de embudo de inyección fijo, bomba de combustible de impulsos
EJE TRANSVERSAL	engranaje helicoidal 13.32:1 con bloqueo de punto muerto y regulador de velocidad
TRANSMISION	Transmisión automática, continuamente variable (CVT)
DEPOSITO DE COMBUSTIBLE	Depósito de 23 litros, 16 kg de peso de combustible
FRENOS	Frenos de tambor mecánicos autoajustables en las dos ruedas traseras.
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Soltador automático del freno de estacionamiento con sistema autocompensador
SUSPENSION DELANTERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
SUSPENSION TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCION	Engranaje de cremallera de reducción simple
VOLANTE	Empuñadura doble, soporte para bolígrafo y soporte para tarjeta de puntuaciones
ASIENTOS	Asiento de espuma, forro de vinilo, protección para caderas, asa de mano
CAPACIDAD DE LOS ASIENTOS	Operador y 1 pasajero
CAPACIDAD TOTAL DE CARGA	360 kg incluyendo operador, pasajero, accesorios y carga
VELOCIDAD	23 km/h
CHASIS	Acero tubular soldado, revestido con pintura pulverizada (DuraShield™)
CARROCERIA	Flexible, TPE (elastómetro termoplástico) moldeado por inyección resistente a impactos DuraShield™ con capa de base/capa transparente
COLORES DE SERIE	Champán/Verde/Girs/Plateado metalizado/Rojo vivo/Granate oscuro/Azul/Negro/Acero
TABLERO	Panel de madera con 4 soportes para bebidas
LUCES/CLAXON	Barra de luces halógenas simple, Luces traseras y de freno, claxon
NEUMATICOS	18 x 8,00 -10 (4 capas) gama B de carga
PRESION DE LOS NEUMATICOS	124-152 kPa
PESO (sin combustible)	308 kg
CONTROLES OPERATIVOS E INSTRUMENTACION	Llave extraíble, control de seguridad del acelerador, selector de dirección, advertencia sonora de marcha atrás, indicador de combustible analógico, indicador de presión de aceite baja
DISPOSITIVOS	Capota, parabrisas plegable, cesta central, señal de giro con indicador de 4 vías, guantera bloqueable de madera

ADVERTENCIA (Sólo Europa): Este es un producto de Clase A. En zonas residenciales, este producto puede interferir con la transmisión de señales de radio. En ese caso se puede exigir que el usuario tome las medidas correctivas correspondientes.

OPCIONES/ACCESORIOS:

Accesorio para 2 bolsas
Accesorio para 4 bolsas
4 juegos para remolque
Etiquetas
Cenicero
Forro para bolsa
Cesta, lados
Soporte para arena
Paquete CE
Tazón para refrigerante (sin cesta lateral)
Reparación Divot (Contenedor de arena y pico requieren cesta lateral)
Reparación Divot (botella de arena, sin cesta lateral)
Paquete de insonorización
Contador horario
Llave de contacto (de encargo)
Llave de contacto (individual)
Protectores largos de guardabarros
Soporte para mensajes
Color de pintura (de encargo)
Tren motor (Gran altitud 915 - 1830 m)
Tren motor (Gran altitud 1830 - 3048 m)
Espejo trasero (requiere capota)
Juego de botella de arena
Asientos (color especial)
Neumáticos
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Capota, (cubierta para sol)
Barra de remolque (desmontable)
Barra de remolque (fija)
Señal de giro con indicador de 4 vías
Recinto protector contra la intemperie
Forros para las ruedas de 20 cm de cromo
Forros para las ruedas de 15 cm Moon
Forros para las ruedas de radios (plateado y negro)
Forros para las ruedas de radios (dorado y negro)
Ruedas, aleación de 25 cm con neumáticos Pro Tour
Parabrisas de una pieza (capota requerida)
Parabrisas abatible (capota requerida)
Parabrisas trasero
Panel de madera con guantera bloqueable

TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FREEDOM™ LE

EQUIPO ESTANDAR:

BATERIA	Una de 12 V sin mantenimiento (430 CCA, 60 minutos de reserva)
MOTOR	Bicilíndrico de 6,7 kW y 295 cc, refrigerado por aire, eje de levas, válvula en culata Lubricación a presión con filtro e aceite fijo Eje equilibrado interno Encendido de estado sólido con limitador de revoluciones Filtro de aire de cartucho seco recambiable Carburador de embudo de inyección fijo, bomba de combustible de impulsos
EJE TRANSVERSAL	engranaje helicoidal 13.32:1 con bloqueo de punto muerto y regulador de velocidad
TRANSMISION	Transmisión automática, continuamente variable (CVT)
DEPOSITO DE COMBUSTIBLE	Depósito de 23 litros, 16 kg de peso de combustible
FRENOS	Frenos de tambor mecánicos autoajustables en las dos ruedas traseras.
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Soltador automático del freno de estacionamiento con sistema autocompensador
SUSPENSION DELANTERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
SUSPENSION TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCION	Engranaje de cremallera de reducción simple
VOLANTE	Empuñadura doble, soporte para bolígrafo y soporte para tarjeta de puntuaciones
ASIENTOS	Asiento de espuma, forro de vinilo, protección para caderas, asa de mano
CAPACIDAD DE LOS ASIENTOS	Operador y 1 pasajero
CAPACIDAD TOTAL DE CARGA	360 kg incluyendo operador, pasajero, accesorios y carga
VELOCIDAD	23 km/h
CHASIS	Acero tubular soldado, revestido con pintura pulverizada (DuraShield™)
CARROCERIA	Flexible, TPE (elastómetro termoplástico) moldeado por inyección resistente a impactos DuraShield™ con capa de base/capa transparente
COLORES DE SERIE	Champán/Verde/Girs/Plateado metalizado/Rojo vivo/Granate oscuro/Azul/Negro/Acero
TABLERO	Panel de madera con 4 soportes para bebidas
LUCES/CLAXON	Barra de luces halógenas simple, Luces traseras y de freno, claxon
NEUMATICOS	18 x 8,00 -10 (4 capas) gama B de carga
PRESION DE LOS NEUMATICOS	140-170 kPa
PESO (sin combustible)	308 kg
CONTROLES OPERATIVOS E INSTRUMENTACION	Llave extraíble, control de seguridad del acelerador, selector de dirección, advertencia sonora de marcha atrás, indicador de combustible analógico, indicador de presión de aceite baja
DISPOSITIVOS	Capota, parabrisas plegable, cesta central, señal de giro con indicador de 4 vías, guantera bloqueable de madera

ADVERTENCIA (Sólo Europa): Este es un producto de Clase A. En zonas residenciales, este producto puede interferir con la transmisión de señales de radio. En ese caso se puede exigir que el usuario tome las medidas correctivas correspondientes.

OPCIONES/ACCESORIOS:

Accesorio para 2 bolsas
Accesorio para 4 bolsas
4 juegos para remolque
Etiquetas
Cenicero
Forro para bolsa
Cesta, lados
Soporte para arena
Paquete CE
Tazón para refrigerante (sin cesta lateral)
Reparación Divot (Contenedor de arena y pico requieren cesta lateral)
Reparación Divot (botella de arena, sin cesta lateral)
Paquete de insonorización
Contador horario
Llave de contacto (de encargo)
Llave de contacto (individual)
Protectores largos de guardabarros
Soporte para mensajes
Color de pintura (de encargo)
Tren motor (Gran altitud 915 - 1830 m)
Tren motor (Gran altitud 1830 - 3048 m)
Espejo trasero (requiere capota)
Juego de botella de arena
Asientos (color especial)
Barra de remolque (desmontable)
Barra de remolque (fija)
Recinto protector contra la intemperie
Parabrisas de una pieza (capota requerida)
Parabrisas trasero

TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FREEDOM™ HP

EQUIPO ESTANDAR:

BATERIA	Una de 12 V sin mantenimiento (430 CCA, 60 minutos de reserva)
MOTOR	Bicilíndrico de 6,7 kW y 295 cc, refrigerado por aire, eje de levas, válvula en culata Lubricación a presión con filtro e aceite fijo Eje equilibrado interno Encendido de estado sólido con limitador de revoluciones Filtro de aire de cartucho seco recambiable Carburador de embudo de inyección fijo, bomba de combustible de impulsos
EJE TRANSVERSAL	engranaje helicoidal 10,67:1 con bloqueo de punto muerto y regulador de velocidad
TRANSMISION	Transmisión automática, continuamente variable (CVT)
DEPOSITO DE COMBUSTIBLE	Depósito de 23 litros, 16 kg de peso de combustible
FRENOS	Frenos de tambor mecánicos autoajustables en las dos ruedas traseras.
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Soltador automático del freno de estacionamiento con sistema autocompensador
SUSPENSION DELANTERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
SUSPENSION TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCION	Engranaje de cremallera de reducción simple
VOLANTE	Empuñadura doble, soporte para bolígrafo y soporte para tarjeta de puntuaciones
ASIENTOS	Asiento de espuma, forro de vinilo, protección para caderas, asa de mano
CAPACIDAD DE LOS ASIENTOS	Operador y 1 pasajero
CAPACIDAD TOTAL DE CARGA	360 kg incluyendo operador, pasajero, accesorios y carga
VELOCIDAD	26 - 29 km/h
CHASIS	Acero tubular soldado, revestido con pintura pulverizada (DuraShield™)
CARROCERIA	Flexible, TPE (elastómetro termoplástico) moldeado por inyección resistente a impactos DuraShield™ con capa de base/capa transparente
COLORES DE SERIE	Champán/Verde
TABLERO	Plástico reforzado de fibra de vidrio antirrasguños (Olefina termoplástica) con 4 soportes para bebidas y espacio para tee y pelotas
LUCES/CLAXON	Ninguna
NEUMATICOS	18 x 8,50 - 8 (4 capas) gama B de carga
PRESION DE LOS NEUMATICOS	124-152 kPa
PESO (sin combustible)	308 kg
CONTROLES OPERATIVOS E INSTRUMENTACION	Llave extraíble, control de seguridad del acelerador, selector de dirección, advertencia sonora de marcha atrás, indicador de combustible analógico, indicador de presión de aceite baja
DISPOSITIVOS	Cesto, centro

ADVERTENCIA (Sólo Europa): Este es un producto de Clase A. En zonas residenciales, este producto puede interferir con la transmisión de señales de radio. En ese caso se puede exigir que el usuario tome las medidas correctivas correspondientes.

OPCIONES/ACCESORIOS:

Accesorio para 2 bolsas
Accesorio para 4 bolsas
4 juegos para remolque
Etiquetas
Cenicero
Forro para bolsa
Cesta, lados
Soporte para arena
Paquete CE
Tazón para refrigerante (sin cesta lateral)
Reparación Divot (Contenedor de arena y pico requieren cesta lateral)
Reparación Divot (botella de arena, sin cesta lateral)
Paquete de insonorización
Luces delanteras y traseras
Claxon
Contador horario
Llave de contacto (de encargo)
Llave de contacto (individual)
Protectores largos de guardabarros
Soporte para mensajes
Color de pintura (de encargo)
Tren motor (Gran altitud 915 - 1830 m)
Tren motor (Gran altitud 1830 - 3048 m)
Espejo trasero (requiere capota)
Juego de botella de arena
Asientos (color especial)
Neumáticos
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Capota, (cubierta para sol)
Barra de remolque (desmontable)
Barra de remolque (fija)
Señal de giro con indicador de 4 vías
Recinto protector contra la intemperie
Forros para las ruedas de 20 cm de cromo
Forros para las ruedas de 15 cm Moon
Forros para las ruedas de radios (plateado y negro)
Forros para las ruedas de radios (dorado y negro)
Ruedas, aleación de 25 cm con neumáticos Pro Tour
Parabrisas de una pieza (capota requerida)
Parabrisas abatible (capota requerida)
Parabrisas trasero
Panel de madera con guantera bloqueable

TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FREEDOM™ HP SE

EQUIPO ESTANDAR:

BATERIA	Una de 12 V sin mantenimiento (430 CCA, 60 minutos de reserva)
MOTOR	Bicilíndrico de 6,7 kW y 295 cc, refrigerado por aire, eje de levas, válvula en culata Lubricación a presión con filtro e aceite fijo Eje equilibrado interno Encendido de estado sólido con limitador de revoluciones Filtro de aire de cartucho seco recambiable Carburador de embudo de inyección fijo, bomba de combustible de impulsos
EJE TRANSVERSAL	engranaje helicoidal 10,67:1 con bloqueo de punto muerto y regulador de velocidad
TRANSMISION	Transmisión automática, continuamente variable (CVT)
DEPOSITO DE COMBUSTIBLE	Depósito de 23 litros, 16 kg de peso de combustible
FRENOS	Frenos de tambor mecánicos autoajustables en las dos ruedas traseras.
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Soltador automático del freno de estacionamiento con sistema autocompensador
SUSPENSION DELANTERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
SUSPENSION TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCION	Engranaje de cremallera de reducción simple
VOLANTE	Empuñadura doble, soporte para bolígrafo y soporte para tarjeta de puntuaciones
ASIENTOS	Asiento de espuma, forro de vinilo, protección para caderas, asa de mano
CAPACIDAD DE LOS ASIENTOS	Operador y 1 pasajero
CAPACIDAD TOTAL DE CARGA	360 kg incluyendo operador, pasajero, accesorios y carga
VELOCIDAD	26 - 29 km/h
CHASIS	Acero tubular soldado, revestido con pintura pulverizada (DuraShield™)
CARROCERIA	Flexible, TPE (elastómetro termoplástico) moldeado por inyección resistente a impactos DuraShield™ con capa de base/capa transparente
COLORES DE SERIE	Champán/Verde
TABLERO	Plástico reforzado de fibra de vidrio antirrasguños (Olefina termoplástica) con 4 soportes para bebidas y espacio para tee y pelotas
LUCES/CLAXON	Barra de luces halógenas simple, Luces traseras y de freno, claxon
NEUMATICOS	18 x 8,50 - 8 (4 capas) gama B de carga
PRESION DE LOS NEUMATICOS	124-152 kPa
PESO (sin combustible)	308 kg
CONTROLES OPERATIVOS E INSTRUMENTACION	Llave extraíble, control de seguridad del acelerador, selector de dirección, advertencia sonora de marcha atrás, indicador de combustible analógico, indicador de presión de aceite baja
DISPOSITIVOS	Cesto, centro

ADVERTENCIA (Sólo Europa): Este es un producto de Clase A. En zonas residenciales, este producto puede interferir con la transmisión de señales de radio. En ese caso se puede exigir que el usuario tome las medidas correctivas correspondientes.

OPCIONES/ACCESORIOS:

Accesorio para 2 bolsas
Accesorio para 4 bolsas
4 juegos para remolque
Etiquetas
Cenicero
Forro para bolsa
Cesta, lados
Soporte para arena
Paquete CE
Tazón para refrigerante (sin cesta lateral)
Reparación Divot (Contenedor de arena y pico requieren cesta lateral)
Reparación Divot (botella de arena, sin cesta lateral)
Paquete de insonorización
Contador horario
Llave de contacto (de encargo)
Llave de contacto (individual)
Protectores largos de guardabarros
Soporte para mensajes
Color de pintura (de encargo)
Tren motor (Gran altitud 915 - 1830 m)
Tren motor (Gran altitud 6000-304.800,00 m)
Espejo trasero (requiere capota)
Juego de botella de arena
Asientos (color especial)
Neumáticos
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Capota, (cubierta para sol)
Barra de remolque (desmontable)
Barra de remolque (fija)
Señal de giro con indicador de 4 vías
Recinto protector contra la intemperie
Forros para las ruedas de 20 cm de cromo
Forros para las ruedas de 15 cm Moon
Forros para las ruedas de radios (plateado y negro)
Forros para las ruedas de radios (dorado y negro)
Ruedas, aleación de 25 cm con neumáticos Pro Tour
Parabrisas de una pieza (capota requerida)
Parabrisas abatible (capota requerida)
Parabrisas trasero
Panel de madera con guantera bloqueable

TXT CON MOTOR DE GASOLINA - FREEDOM™ HP LE

EQUIPO ESTANDAR:

BATERIA	Una de 12 V sin mantenimiento (430 CCA, 60 minutos de reserva)
MOTOR	Bicilíndrico de 6,7 kW y 295 cc, refrigerado por aire, eje de levas, válvula en culata Lubricación a presión con filtro e aceite fijo Eje equilibrado interno Encendido de estado sólido con limitador de revoluciones Filtro de aire de cartucho seco recambiable Carburador de embudo de inyección fijo, bomba de combustible de impulsos
EJE TRANSVERSAL	engranaje helicoidal 10,67:1 con bloqueo de punto muerto y regulador de velocidad
TRANSMISION	Transmisión automática, continuamente variable (CVT)
DEPOSITO DE COMBUSTIBLE	Depósito de 23 litros, 16 kg de peso de combustible
FRENOS	Frenos de tambor mecánicos autoajustables en las dos ruedas traseras.
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Soltador automático del freno de estacionamiento con sistema autocompensador
SUSPENSION DELANTERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
SUSPENSION TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCION	Engranaje de cremallera de reducción simple
VOLANTE	Empuñadura doble, soporte para bolígrafo y soporte para tarjeta de puntuaciones
ASIENTOS	Asiento de espuma, forro de vinilo, protección para caderas, asa de mano
CAPACIDAD DE LOS ASIENTOS	Operador y 1 pasajero
CAPACIDAD TOTAL DE CARGA	360 kg incluyendo operador, pasajero, accesorios y carga
VELOCIDAD	26 - 29 km/h
CHASIS	Acero tubular soldado, revestido con pintura pulverizada (DuraShield™)
CARROCERIA	Flexible, TPE (elastómetro termoplástico) moldeado por inyección resistente a impactos DuraShield™ con capa de base/capa transparente
COLORES DE SERIE	Champán/Verde/Girs/Plateado metalizado/Rojo vivo/Granate oscuro/Azul/Negro/Acero
TABLERO	Panel de madera con 4 soportes para bebidas
LUCES/CLAXON	Barra de luces halógenas simple, Luces traseras y de freno, claxon
NEUMATICOS	18 x 8,00 -10 (4 capas) gama B de carga
PRESION DE LOS NEUMATICOS	140-170 kPa
PESO (sin combustible)	308 kg
CONTROLES OPERATIVOS E INSTRUMENTACION	Llave extraíble, control de seguridad del acelerador, selector de dirección, advertencia sonora de marcha atrás, indicador de combustible analógico, indicador de presión de aceite baja
DISPOSITIVOS	Capota, parabrisas plegable, cesta central, señal de giro de 4 vías, guantera

ADVERTENCIA (Sólo Europa): Este es un producto de Clase A. En zonas residenciales, este producto puede interferir con la transmisión de señales de radio. En ese caso se puede exigir que el usuario tome las medidas correctivas correspondientes.

OPCIONES/ACCESORIOS:

Accesorio para 2 bolsas
Accesorio para 4 bolsas
4 juegos para remolque
Etiquetas
Cenicero
Forro para bolsa
Cesta, lados
Soporte para arena
Paquete CE
Tazón para refrigerante (sin cesta lateral)
Reparación Divot (Contenedor de arena y pico requieren cesta lateral)
Reparación Divot (botella de arena, sin cesta lateral)
Paquete de insonorización
Contador horario
Llave de contacto (de encargo)
Llave de contacto (individual)
Protectores largos de guardabarros
Soporte para mensajes
Color de pintura (de encargo)
Tren motor (Gran altitud 915 - 1830 m)
Tren motor (Gran altitud 1830 - 3048 m)
Espejo trasero (requiere capota)
Juego de botella de arena
Asientos (color especial)
Barra de remolque (desmontable)
Barra de remolque (fija)
Recinto protector contra la intemperie
Parabrisas de una pieza (capota requerida)
Parabrisas trasero

TXT CON MOTOR DE GASOLINA - SHUTTLE 2+2

EQUIPO ESTANDAR:

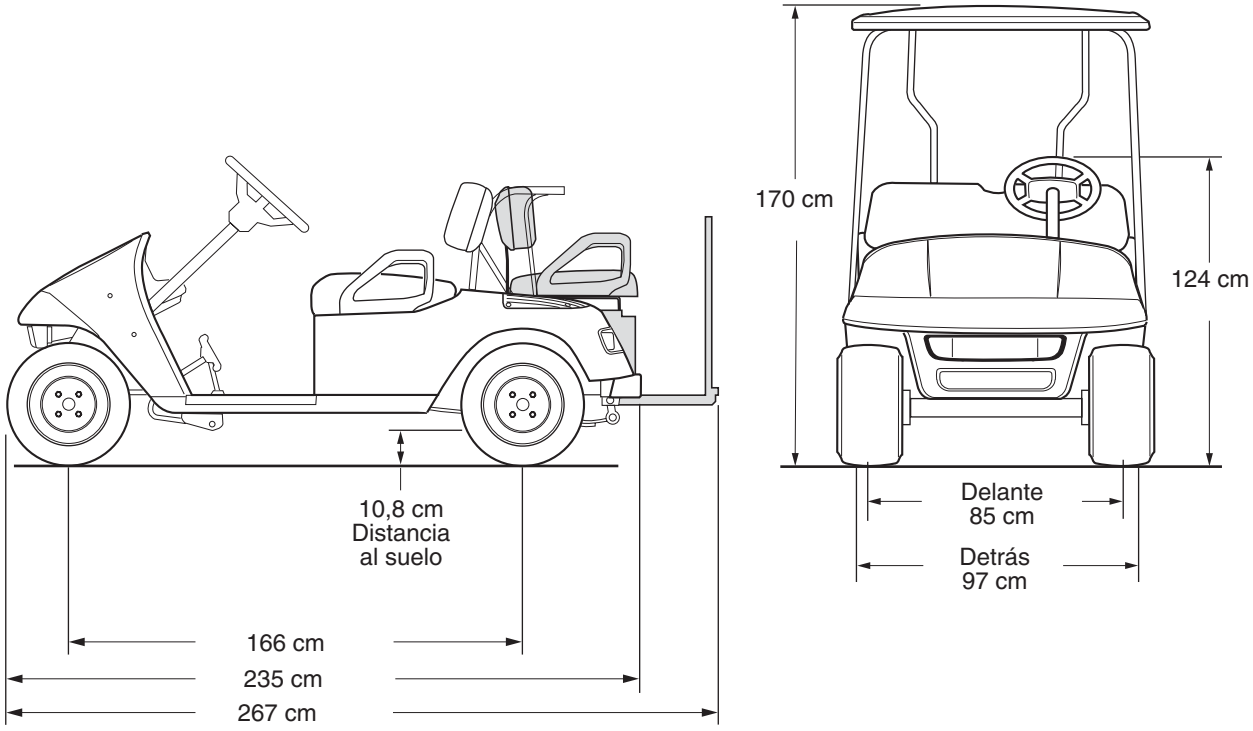
BATERIA	Una de 12 V sin mantenimiento (430 CCA, 60 minutos de reserva)
MOTOR	Bicilíndrico de 6,7 kW y 295 cc, refrigerado por aire, eje de levas, válvula en culata Lubricación a presión con filtro e aceite fijo Eje equilibrado interno Encendido de estado sólido con limitador de revoluciones Filtro de aire de cartucho seco recambiable Carburador de embudo de inyección fijo, bomba de combustible de impulsos
EJE TRANSVERSAL	engranaje helicoidal 13.32:1 con bloqueo de punto muerto y regulador de velocidad
TRANSMISION	Transmisión automática, continuamente variable (CVT)
DEPOSITO DE COMBUSTIBLE	Depósito de 23 litros, 16 kg de peso de combustible
FRENOS	Frenos de tambor mecánicos autoajustables en las dos ruedas traseras.
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Soltador automático del freno de estacionamiento con sistema autocompensador
SUSPENSION DELANTERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
SUSPENSION TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCION	Engranaje de cremallera de reducción simple
VOLANTE	Empuñadura doble, soporte para bolígrafo y soporte para tarjeta de puntuaciones
ASIENTOS	Asiento de espuma, forro de vinilo, protección para caderas, asa de mano, Asiento plegable orientado hacia atrás
CAPACIDAD DE LOS ASIENTOS	Operador y 3 pasajero
CAPACIDAD TOTAL DE CARGA	360 kg incluyendo operador, pasajero, accesorios y carga
VELOCIDAD	19 - 23 km/h
CHASIS	Acero tubular soldado, revestido con pintura pulverizada (DuraShield™)
CARROCERIA	Flexible, TPE (elastómetro termoplástico) moldeado por inyección resistente a impactos DuraShield™ con capa de base/capa transparente
COLORES DE SERIE	Champán/Verde
TABLERO	Plástico reforzado de fibra de vidrio antirrasguños (Olefina termoplástica) con 4 soportes para bebidas y espacio para tee y pelotas
LUCES/CLAXON	Barra de luces halógenas simple, Luces traseras y de freno, claxon
NEUMATICOS	18 x 8,50 - 8 (4 capas) gama B de carga
PRESION DE LOS NEUMATICOS	124-152 kPa
PESO (sin combustible)	347 kg
CONTROLES OPERATIVOS E INSTRUMENTACION	Llave extraíble, control de seguridad del acelerador, selector de dirección, advertencia sonora de marcha atrás, indicador de combustible analógico, indicador de presión de aceite baja

ADVERTENCIA (Sólo Europa): Este es un producto de Clase A. En zonas residenciales, este producto puede interferir con la transmisión de señales de radio. En ese caso se puede exigir que el usuario tome las medidas correctivas correspondientes.

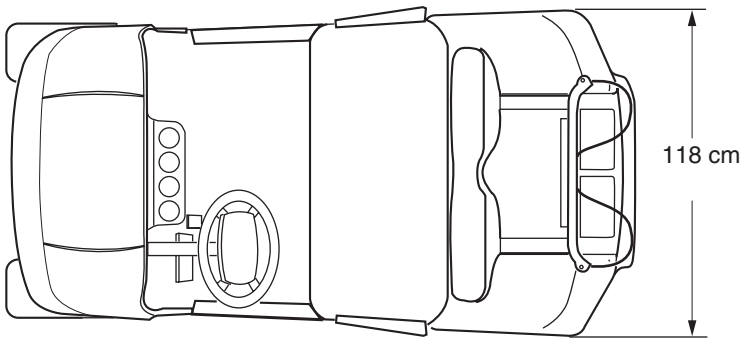
OPCIONES/ACCESORIOS:

Accesorio para 2 bolsas
Etiquetas
Cenicero
Juego retro CC
Paquete CE
Contador horario
Llave de contacto (de encargo)
Llave de contacto (individual)
Soporte para mensajes
Color de pintura (de encargo)
Tren motor (Gran altitud 915 - 1830 m)
Tren motor (Gran altitud 1830 - 3048 m)
Espejo trasero (requiere capota)
Asientos (color especial)
Neumáticos
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Capota, (cubierta para sol)
Barra de remolque (desmontable)
Barra de remolque (fija)
Señal de giro con indicador de 4 vías
Recinto protector contra la intemperie
Forros para las ruedas de 20 cm de cromo
Forros para las ruedas de 15 cm Moon
Forros para las ruedas de radios (plateado y negro)
Forros para las ruedas de radios (dorado y negro)
Parabrisas de una pieza (capota requerida)
Parabrisas abatible (capota requerida)

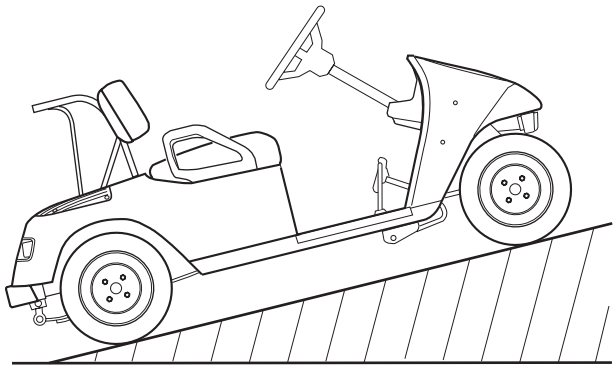


NOTA: La zona sombreada indica SHUTTLE 2+2

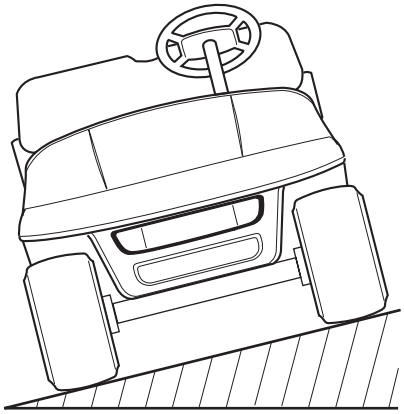


Ref Dim 1-1

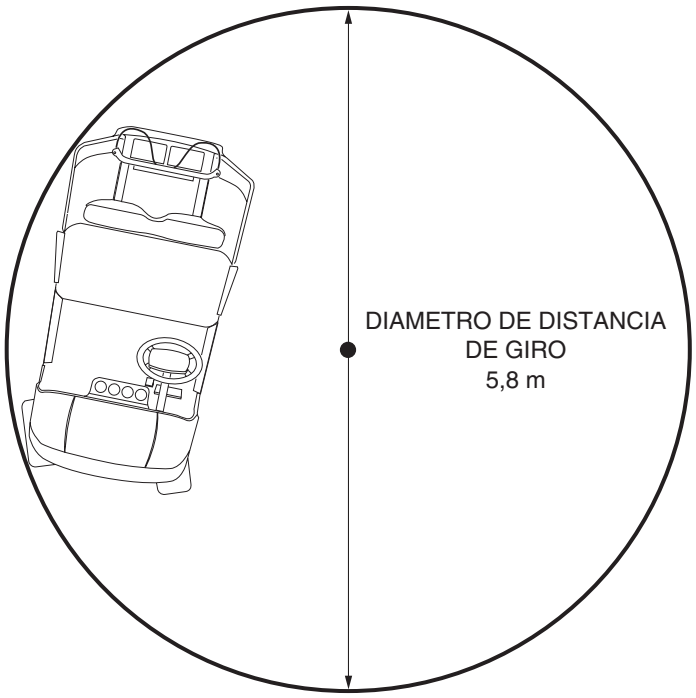
Fig. 40 Dimensiones del vehículo



RAMPA MÁXIMA RECOMENDADA
25% o 14° máx.



INCLINACIÓN LATERAL MÁXIMA RECOMENDADA
25% o 14° máx.



Ref Dim 1-2

Fig. 41 Dimensiones del vehículo, especificaciones de incinación y diámetro de distancia de giro

Notas:

GARANTIAS LIMITADAS

GARANTIA LOCAL

(EE.UU. Y CANADA)

Para obtener una copia de la garantía limitada aplicable al vehículo, ponerse en contacto con un distribuidor local, delegación autorizada o el departamento de garantías citando el número de serie y el código de datos del fabricante.

GARANTIA INTERNACIONAL 2002

(FUERA DE EE.UU. Y CANADA)

TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS ("TGTSP") al Comprador minorista original o al Arrendatario minorista original que todos los vehículos y/o cargadores TGTSP modelo 2002 no presentarán defectos de material ni de mano de obra durante un período de un (1) año en lo que respecta a piezas y mano de obra mientras se encuentren en posesión del citado Comprador minorista original o Arrendatario minorista original.

EXCLUSIONES: Se hallan específicamente excluidos de toda garantía TGTSP los ajustes/reparaciones efectuados a consecuencia del desgaste normal más allá de los primeros 180 días, artículos de mantenimiento de rutina, deterioración cosmética y componentes eléctricos susceptibles a fluctuaciones de corriente más allá del control de TGTSP. Esta garantía tampoco rige en casos de fuerza mayor u otras circunstancias sobre las que TGTSP carece de control. Quedan excluidos de esta garantía los gastos de transporte relacionados con el servicio en garantía, así como los gastos de transporte en los que se incurra para recibir piezas en garantía, y todas las piezas reparadas pasarán a ser propiedad de TGTSP.

REMEDIO: El único remedio posible en virtud de la presente garantía y la única obligación de TGTSP en caso de descubrirse un defecto en el vehículo es que TGTSP, siguiendo exclusivamente su propio criterio, repare o sustituya las piezas defectuosas. Este remedio excluye cualquier otro, incluidas querellas, reclamaciones u otros pro-cedimientos en los que se alegue responsabilidad civil causal, incumplimiento de contrato o cualquier motivo que dé lugar a acciones legales. TGTSP se reserva el derecho a mejorar o modificar el diseño de cualquier vehículo TGTSP declinando toda responsabilidad de modificar vehículos fabricados anteriormente.

RENUNCIA: ESTA GARANTIA SUSTITUYE A CUALQUIER OTRA GARANTIA, TACITA O EXPRESA, INCLUIDA TODA GARANTIA DE COMERCIALIZACION O DE ADECUACION A UN DETERMINADO FIN. TGTSP DECLINA ADEMAS TODA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS DIRECTOS O INDIRECTOS, INCLUIDOS, PERO NO LIMITADOS A, LESIONES FISICAS O DAÑOS MATERIALES PRODUCIDOS A CONSECUENCIA DE UN DEFECTO DEL VEHICULO/CARGADOR DE LA BATERIA.

Ningún agente, empleado o representante de TGTSP, ni cualquier otra persona, dispone de autorización para vincular a TGTSP a cualquier otro acuerdo, interpretación o garantía relacionados con los bienes vendidos en virtud de esta garantía.

ADVERTENCIA: TODA MODIFICACION O CAMBIO EN EL VEHICULO O EL CARGADOR DE LA BATERIA QUE ALTERE LA DISTRIBUCION DEL PESO DEL VEHICULO O SU ESTABILIDAD, O QUE AUMENTE LA VELOCIDAD SOBREPASANDO LA ESPECIFICACION DE FABRICA, PUEDE PROVOCAR GRAVES LESIONES PERSONALES. NO EFECTUAR MODIFICACIONES NI CAMBIOS COMO LOS CITADOS. TGTSP PROHIBE, Y DECLINA TODA RESPONSABILIDAD POR MODIFICACIONES DE TALES CARACTERISTICAS O CUALQUIER OTRA ALTERACION QUE AFECTE NEGATIVAMENTE A LA SEGURIDAD DEL VEHICULO O DEL CARGADOR DE LA BATERIA.

ANULACION DE LA GARANTIA: ESTA, Y CUALQUIER OTRA GARANTIA, SE RENDIRA NULA SI EL VEHICULO O EL CARGADOR DE LA BATERIA ES OBJETO DE MALOS TRATOS O NO SE UTILIZA DE LA MANERA PRE-VISTA; SE VE INVOLUCRADO EN UN ACCIDENTE O COLISION; PRESENTA SIGNOS DE QUE SE HA AJUS-TADO O MODIFICADO EL GOBERNADOR DE VELOCIDAD PERMITIENDO QUE EL VEHICULO FUNCIONE SE-GUN ESPECIFICACIONES MAS AMPLIAS QUE LAS ESTABLECIDAS POR TGTSP; PRESENTA SIGNOS DE HABER SIDO ALTERADO O MODIFICADO DE ALGUNA MANERA CON RESPECTO A LAS ESPECIFICA-CIONES DE TGTSP, INCLUIDAS, PERO NO LIMITADAS A, ALTERACIONES EN LA VELOCIDAD, SISTEMA DE FRENOS, DIRECCION U OTROS SISTEMAS DE MANEJO DEL VEHICULO; O PRESENTA SIGNOS DE QUE EL MANTENIMIENTO REGULAR NO SE HA EFECTUADO EN LOS PLAZOS Y DE LA MANERA QUE SE ES-TABLECEN EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DE TGTSP. ESTA GARANTIA SE RENDIRA NULA EN CASO DE DEFECTOS O DAÑOS PROVOCADOS POR, RESULTANTES DE O RELACIONADOS CON PIEZAS O ACCESORIOS NO FABRICADOS O AUTORIZADOS POR TGTSP, O NO INSTALADOS SEGUN LAS INSTRUCCIONES DE TGTSP O, TRATANDOSE DE VEHICULOS CON MOTOR DE GASOLINA, CON EL EMPLEO DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES NO RECOMENDADOS.

PARA MAS INFORMACION, LLAMAR AL 1-706-798-4311 O ESCRIBIR A TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS A LA ATENCION DE: DEPARTAMENTO DE GARANTIAS, P.O. BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA 30903-0388.

GARANTIA INTERNACIONAL 2003

(FUERA DE EE.UU. Y CANADA)

TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS ("TGTSP") al Comprador minorista original o al Arrendatario minorista original que todos los vehículos y/o cargadores TGTSP modelo 2003 no presentarán defectos de material ni de mano de obra durante un período de un (1) año en lo que respecta a piezas y mano de obra mientras se encuen-tren en posesión del citado Comprador minorista original o Arrendatario minorista original.

EXCLUSIONES: Se hallan específicamente excluidos de toda garantía TGTSP los ajustes/reparaciones efectuados a consecuencia del desgaste normal más allá de los primeros 180 días, artículos de mantenimiento de rutina, deterioración cosmética y componentes eléctricos susceptibles a fluctuaciones de corriente más allá del control de TGTSP. Esta garantía tampoco rige en casos de fuerza mayor u otras circunstancias sobre las que TGTSP carece de control. Quedan excluidos de esta garantía los gastos de transporte relacionados con el servicio en garantía, así como los gastos de transporte en los que se incurra para recibir piezas en garantía, y todas las piezas reparadas pasarán a ser propiedad de TGTSP.

REMEDIO: El único remedio posible en virtud de la presente garantía y la única obligación de TGTSP en caso de descubrirse un defecto en el vehículo es que TGTSP, siguiendo exclusivamente su propio criterio, repare o sustituya las piezas defectuosas. Este remedio excluye cualquier otro, incluidas querellas, reclamaciones u otros pro-cedimientos en los que se alegue responsabilidad civil causal, incumplimiento de contrato o cualquier motivo que dé lugar a acciones legales. TGTSP se reserva el derecho a mejorar o modificar el diseño de cualquier vehículo TGTSP declinando toda responsabilidad de modificar vehículos fabricados anteriormente.

RENUNCIA: ESTA GARANTIA SUSTITUYE A CUALQUIER OTRA GARANTIA, TACITA O EXPRESA, INCLUIDA TODA GARANTIA DE COMERCIALIZACION O DE ADECUACION A UN DETERMINADO FIN. TGTSP DECLINA ADEMAS TODA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS DIRECTOS O INDIRECTOS, INCLUIDOS, PERO NO LIMI-TADOS A, LESIONES FISICAS O DAÑOS MATERIALES PRODUCIDOS A CONSECUENCIA DE UN DEFECTO DEL VEHICULO/CARGADOR DE LA BATERIA.

Ningún agente, empleado o representante de TGTSP, ni cualquier otra persona, dispone de autorización para vincular a TGTSP a cualquier otro acuerdo, interpretación o garantía relacionados con los bienes vendidos en virtud de esta garantía.

ADVERTENCIA: TODA MODIFICACION O CAMBIO EN EL VEHICULO O EL CARGADOR DE LA BATERIA QUE ALTERE LA DISTRIBUCION DEL PESO DEL VEHICULO O SU ESTABILIDAD, O QUE AUMENTE LA VELOCIDAD SOBREPASANDO LA ESPECIFICACION DE FABRICA, PUEDE PROVOCAR GRAVES LESIONES PERSONALES. NO EFECTUAR MODIFICACIONES NI CAMBIOS COMO LOS CITADOS. TGTSP PROHIBE, Y DECLINA TODA RESPONSABILIDAD POR MODIFICACIONES DE TALES CARACTERISTICAS O CUALQUIER OTRA ALTERACION QUE AFECTE NEGATIVAMENTE A LA SEGURIDAD DEL VEHICULO O DEL CARGADOR DE LA BATERIA.

ANULACION DE LA GARANTIA: ESTA, Y CUALQUIER OTRA GARANTIA, SE RENDIRA NULA SI EL VEHICULO O EL CARGADOR DE LA BATERIA ES OBJETO DE MALOS TRATOS O NO SE UTILIZA DE LA MANERA PRE-VISTA; SE VE INVOLUCRADO EN UN ACCIDENTE O COLISION; PRESENTA SIGNOS DE QUE SE HA AJUS-TADO O MODIFICADO EL GOBERNADOR DE VELOCIDAD PERMITIENDO QUE EL VEHICULO FUNCIONE SE-GUN ESPECIFICACIONES MAS AMPLIAS QUE LAS ESTABLECIDAS POR TGTSP; PRESENTA SIGNOS DE HABER SIDO ALTERADO O MODIFICADO DE ALGUNA MANERA CON RESPECTO A LAS ESPECIFICA-CIONES DE TGTSP, INCLUIDAS, PERO NO LIMITADAS A, ALTERACIONES EN LA VELOCIDAD, SISTEMA DE FRENOS, DIRECCION U OTROS SISTEMAS DE MANEJO DEL VEHICULO; O PRESENTA SIGNOS DE QUE EL MANTENIMIENTO REGULAR NO SE HA EFECTUADO EN LOS PLAZOS Y DE LA MANERA QUE SE ES-TABLECEN EN EL MANUAL DE MANTENIMIENTO DE TGTSP. ESTA GARANTIA SE RENDIRA NULA EN CASO DE DEFECTOS O DAÑOS PROVOCADOS POR, RESULTANTES DE O RELACIONADOS CON PIEZAS O ACCESORIOS NO FABRICADOS O AUTORIZADOS POR TGTSP, O NO INSTALADOS SEGUN LAS INSTRUCCIONES DE TGTSP O, TRATANDOSE DE VEHICULOS CON MOTOR DE GASOLINA, CON EL EMPLEO DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES NO RECOMENDADOS.

PARA MAS INFORMACION, LLAMAR AL 1-706-798-4311 O ESCRIBIR A TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS A LA ATENCION DE: DEPARTAMENTO DE GARANTIAS, P.O. BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA 30903-0388.

GARANTIA DE CONTROL DE EMISIONES FEDERAL DE LOS ESTADOS UNIDOS

COBERTURA DE LA GARANTIA FEDERAL CONTRA DEFECTOS EN COMPONENTES CON EMISIONES - Esta garantía contra emisiones es aplicable en todos los estados, excepto el estado de California.

Fuji Heavy Industries Ltd. y Textron Golf, Turf & Specialty Products Augusta, Georgia, (en adelante denominada "Textron Golf, Turf & Specialty Products"), garantiza al comprador inicial y los subsiguientes propietarios que este motor no diseñado para carretera (en adelante denominado "motor"), ha sido diseñado, construido y equipado para cumplir en el momento de venta inicial con todas las regulaciones aplicables por la Environmental Protection Agency (Agencia de protección medioambiental, EPA) de Estados Unidos, y que el motor no tiene defectos de materiales ni mano de obra que impidan que este motor cumpla con las regulaciones de la EPA durante su período de garantía.

En cuanto a los componentes citados en el párrafo PIEZAS CUBIERTAS, el distribuidor, suministrador o servicio de mantenimiento autorizado por Textron Golf, Turf & Specialty Products realizará, sin ningún coste para usted, los diagnósticos, reparaciones o recambios necesarios para garantizar que el motor cumpla con las regulaciones aplicables de la EPA.

PERIODO DE GARANTIA CONTRA DEFECTOS EN COMPONENTES CON EMISIONES

El período de garantía de este motor comienza en la fecha de venta al comprador inicial y continúa durante un período de 2 años.

PIEZAS CUBIERTAS

A continuación se citan las piezas cubiertas por la Garantía contra defectos en componentes con emisiones. Algunas de las piezas citadas a continuación pueden necesitar un mantenimiento regular y están garantizadas hasta el momento del primer recambio necesario de esa pieza.

1) Sistema de medición de combustible
   (i) Carburador y piezas internas (y/o regulador de presión o sistema de inyección de combustible).
   (ii) Sistema de medición y control de la relación aire/combustible, si existe.
   (iii) Sistema de enriquecimiento de arranque en frío, si existe.
   (iv) Grupo del regulador (combustible gaseoso, si existe) .
2) Sistema de entrada de aire
   (i) Manguito de entrada, si existe.
   (ii) Filtro de aire.
3) Sistema de encendido
   (i) Bujías.
   (ii) Sistema de encendido magnético o electrónico.
   (iii) Sistema de avance/retraso de chispa, si existe.
4) Manguito del escape, si existe
5) Piezas adicionales utilizadas en los sistemas anteriores
   (i) Controles electrónicos, si existen.
   (ii) Mangueras, correas, conectores y montajes.
   (iii) Grupo de bloqueo del filtro (combustible gaseoso, si existe).

OBTENCION DE SERVICIO DE GARANTIA

Para obtener servicio de garantía, lleve el motor al distribuidor, suministrador o servicio de mantenimiento Textron Golf, Turf & Specialty Products más cercano. Lleve las facturas indicando la fecha de compra del motor. El distribuidor, suministrador o servicio de mantenimiento autorizado por Textron Golf, Turf & Specialty Products realizará las reparaciones o ajustes necesarios en un tiempo razonable y le dará una copia del orden de reparación. Todas las piezas y accesorios cambiados bajo esta garantía pasarán a ser propiedad de Textron Golf, Turf & Specialty Products.

PUNTOS NO CUBIERTOS POR LA GARANTÍA

- Las condiciones provocadas por la alteración, uso incorrecto, ajuste incorrecto (a menos que fueran hechos por el distribuidor, suministrador o servicio de mantenimiento autorizado por Textron Golf, Turf & Specialty Products durante una reparación cubierta por la garantía), modificación, accidente, no utilización del combustible y aceite recomendados o no realización de las tareas de mantenimiento requeridas.
- Las piezas de repuesto utilizada para las tareas requeridas de mantenimiento.
- Los daños subsiguientes tales como pérdida de tiempo, inconveniencia, pérdida de uso del motor o el equipo, etc.
- Los gastos de diagnóstico y revisión ocasionados fuera del servicio incluido en la garantía.
- Cualquier pieza de repuesto no autorizada, o funcionamiento incorrecto de piezas autorizadas debido al uso de piezas no autorizadas.

RESPONSABILIDAD DEL BENEFICIARIO DE LA GARANTIA

Como propietario del motor, debe realizar el mantenimiento citado en su manual del propietario. Textron Golf, Turf & Specialty Products aconseja guardar todas las facturas de mantenimiento de su motor, aunque Textron Golf, Turf & Specialty Products no puede anular una garantía por la falta de facturas o porque usted no haya realizado correctamente todo el mantenimiento requerido.

Como propietario del motor, debe ser consciente de que Textron Golf, Turf & Specialty Products puede negar la cobertura de la garantía si su motor o una pieza se han averiado debido al abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado o modificaciones no aprobadas.

Usted debe llevar su motor al distribuidor, suministrador o servicio de mantenimiento más cercano autorizado por Textron Golf, Turf & Specialty Products cuando surja un problema.

Si tiene alguna duda con respecto a los derechos y responsabilidades incluidos en la garantía, deberá ponerse en contacto con el Departamento de garantías de Textron Golf, Turf & Specialty Products en el número de teléfono 1-800-241-5855.

COSAS QUE DEBE SABER ACERCA DE LA GARANTIA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

Usted es responsable del mantenimiento correcto del motor. Debe guardar todas las facturas y registros de mantenimiento que cubran el mantenimiento regular en caso de que haya dudas. Estas facturas y registros de mantenimiento deberán entregarse a los futuros propietarios del motor. Textron Golf, Turf & Specialty Products se reserva el derecho a negar cobertura de la garantía si el motor no ha sido mantenido apropiadamente. No obstante, las reclamaciones de la garantía no serán anuladas por la falta de mantenimiento requerido o la falta de registros de mantenimiento.

> EL MANTENIMIENTO, RECAMBIO O REPARACION DE LOS DISPOSITIVOS O SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES DEBEN SER REALIZADOS POR CUALQUIER ESTABLECIMIENTO O TECNICO DE MANTENIMIENTO; NO OBSTANTE, LAS REPARACIONES CUBIERTAS POR LA GARANTIA DEBEN SER REALIZADAS POR UN DISTRIBUIDOR, SUMINISTRADOR O SERVICIO DE MANTENIMIENTO AUTORIZADO POR TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS. EL USO DE PIEZAS NO EQUIVALENTES EN CUANTO A RENDIMIENTO O VIDA UTIL A LAS PIEZAS AUTORIZADAS PUEDE AFECTAR A LA EFICACIA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES Y AFECTAR A LA RESOLUCION TOMADA ANTE UNA RECALAMACION DE COBERTURA DE LA GARANTIA.

Si se utilizan piezas no autorizadas por Textron Golf, Turf & Specialty Products durante el mantenimiento o reparación de componentes que afecten al sistema de control de emisiones, deberá asegurarse que el fabricante de tales piezas pueda garantizar que las piezas son equivalentes a las autorizadas por Textron Golf, Turf & Specialty Products en cuanto a rendimiento y vida útil.

COMO REALIZAR UNA RECALAMACION

Todas las repraciones cubiertas por esta garantía limitada deben ser realizadas por un distribuidor, suministrador o servicio de mantenimiento autorizado por Textron Golf, Turf & Specialty Products. En caso de que alguna pieza relacionada con las emisiones sea defectuosa durante el período de garantía, deberá notificarlo al Departamento de garantías de Textron Golf, Turf & Specialty Products en el número de teléfono 1-800-241-5855 y se le informará sobre los servicios de mantenimiento bajo garantía apropiados donde puede realizarse la reparación cubierta por la garantía.

GARANTIA DE CONTROL DE EMISIONES DE CALIFORNIA
DERECHOS Y OBLIGACIONES BAJO GARANTIA

La empresa California Air Resources Board and Fuji Heavy Industries Ltd. (en adelante denominada "FUJI") explicará la garantía de control de emisiones de su motor no diseñado para carretera 2001 y posterior (en adelante denominado "motor"). En California, los motores deben ser diseñados, construidos y equipados para cumplir con los estándares anti humos de dicho estado. FUJI debe garantizar que el sistema de control de emisiones esté en su motor durante el período citado a continuación, siempre que no haya sido utilizado incorrectamente, haya sido mantenido o no haya sufrido un mantenimiento inadecuado.

Su sistema de control de emisiones debe incluir piezas como el carburador y el sistema de encendido. También deben estar incluidos las mangueras, conectores y otros grupos relacionados con las emisiones.

Cuando exista una condición cubierta por la garantía, FUJI reparará su motor sin coste alguno para usted e incluirá diagnóstico, piezas y mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTIA DEL FABRICANTE:

Los motores fabricados en el 2001 y años posteriores están garantizados durante dos (2) años. SI alguna pieza relacionada con el sistema de emisiones es defectuosa, dicha pieza será reparada o reemplazada por FUJI.

RESPONSABILIDADES DEL BENEFICIARIO DE LA GARANTIA:

Como propietario del motor, debe realizar el mantenimiento citado en su manual del propietario. FUJI aconseja guardar todas las facturas de mantenimiento de su motor, aunque FUJI no puede anular una garantía por la falta de facturas o porque usted no haya realizado correctamente todo el mantenimiento requerido.

Como propietario del motor, debe ser consciente de que FUJI puede negar la cobertura de la garantía si su motor o una pieza se han averiado debido al abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado o modificaciones no aprobadas. Usted debe llevar su motor al distribuidor, suministrador o servicio de mantenimiento más cercano autorizado por Textron Golf, Turf & Specialty Products Augusta, Georgia, (en adelante "Textron Golf, Turf & Specialty Products") a quien FUJI suministra el motor tan pronto como surja un problema. Las reparaciones bajo garantía deberán ser realizadas en un tiempo razonable, no superior a 30 días.

Si tiene alguna duda con respecto a los derechos y responsabilidades incluidos en la garantía, deberá ponerse en contacto con el Departamento de garantías de Textron Golf, Turf & Specialty Products en el número de teléfono 1-800-241-5855.

GARANTIA LIMITADA
sobre sistemas de control de emisiones
- Solamente California -

FUJI, Tokio, Japón, garantiza al propietario del motor de 2001 o posterior que el motor (1) ha sido diseñado, construido y equipado para cumplir en el momento de fabricación con loas regulaciones aplicables de la California Air Resources Board (Grupo de recursos de aire), y (2) no tiene defectos de materiales ni mano de obra que puedan provocar que no cumpla con dichas regulaciones aplicables bajo los términos y condiciones citados a continuación.

A. FECHA DE COMIENZO DE APLICACION DE LA GARANTIA

El período de garantía comienza en la fecha de entrega del motor al comprador original.

B. DURACION DE LA COBERTURA

FUJI garantiza al comprador inicial y los subsiguientes propietarios que el motor no tiene defectos de materiales ni mano de obra que impidan que puedan provocar la avería de una pieza relacionada con las emisiones durante (2) años a partir de la entrega al comprador original.

C. PUNTOS CUBIERTOS:

1. REPARACION O PIEZAS DE REPUESTO

Las reparaciones y recambio de cualquier pieza garantizada serán realizados sin coste alguno por su parte por un distribuidor, suministrador o servicio de mantenimiento autorizado. Puede ponerse en contacto con el Departamento de garantías de Textron Golf, Turf & Specialty Products en el número de teléfono 1-800-241-5855 para obtener detalles del lugar más cercano donde realizar las reparaciones bajo garantía.

2. PERIODO DE GARANTIA

Esta garantía será aplicable durante un período de dos (2) años y sólo se aplicará a las reparaciones, recambios o ajustes de las piezas no estipuladas para recambio como parte del mantenimiento requerido. Además, las piezas estipuladas para revisión regular solamente (en las que se recomiende “reparar o cambiar si es necesario”) estarán garantizadas durante el período de garantía. Las piezas garantizadas que necesiten ser cambiadas por el mantenimiento requerido estarán garantizadas hasta el primer cambio estipulado de esa pieza.

3. DIAGNOSTICO

No se aplicará gasto alguno por el trabajo de diagnóstico que muestre que una pieza es defectuosa, siempre y cuando el trabajo de diagnóstico sea realizado por un suministrador, distribuidor o servicio de mantenimiento autorizado.

4. DAÑOS SUBSIGUIENTES

Si una pieza garantizada se avería y provoca daños a otros componentes del motor, póngase en contacto con un servicio de mantenimiento.

D. PUNTOS NO CUBIERTOS

1. Esta garantía limitada no cubre piezas que funcionen incorrectamente, se averíen o estén dañadas por no seguir las instrucciones del Manual del propietario del 2001 o posteriores, incluyendo:
   (1) revisión y mantenimiento estipulados inapropiados del motor
   (2) mantenimiento inapropiado de piezas cubiertas por la garantía
   (3) instalación, ajustes o reparaciones inapropiadas del motor o piezas cubiertas por la garantía a menos que hayan sido realizados por un suministrador autorizado
   (4) no seguimiento de las instrucciones sobre uso de combustible contenidas en el Manual del propietario del 2001 y posteriores
   (5) reparaciones realizadas en lugares no autorizados bajo la garantía
   (6) utilización de piezas no autorizadas por FUJI

2. Piezas añadidas o modificadas

Esta garantía no cubre las piezas que funcionen incorrectamente, se averíen o estén dañadas debido a los alteraciones sufridas por los cambios, el montaje o desmontaje de piezas del motor.

3. Gastos incurridos por el procesamiento de reclamaciones de garantía

FUJI, los suministradores, distribuidores o servicios de mantenimiento autorizados, no serán responsables de la pérdida de uso del motor, de ningún utilización alternativa, de ningún daño a los productos ni de la pérdida de tiempo o inconveniencia.

E. COMO REALIZAR UNA RECLAMACION

Todas las reparaciones cubiertas bajo esta garantía limitada deben ser realizadas por el suministrador que le vendió el motor o por distribuidores o servicios de mantenimiento autorizados por Textron Golf, Turf & Specialty Products. En caso de que alguna pieza relacionada con las emisiones sea defectuosa durante el período de garantía, deberá notificarlo al Departamento de garantías de Textron Golf, Turf & Specialty Products en el número de teléfono 1-800-241-5855 y se le informará sobre los servicios de mantenimiento bajo garantía apropiados donde puede realizarse la reparación cubierta por la garantía.

F. DONDE OBTENER SERVICIOS CUBIERTOS POR LA GARANTIA

Es aconsejable que el servicio cubierto por la garantía sea realizado por el suministrador autorizado que le vendió el motor, aunque ducho servicio será realizado por suministradores, distribuidores o servicios de mantenimiento de cualquier lugar de Estados Unidos. Cuando se necesite realizar un reparación cubierta por la garantía, el motor deberá llevarse a las instalaciones de un suministrador, distribuidor o servicio de mantenimiento autorizado durante horas comerciales. En todos los casos, debe calcularse un tiempo razonable, que no debe exceder de 30 días a partir de su entrega al suministrador, distribuidor o servicio de mantenimiento autorizado, para que la reparación se lleve a cabo.

G. MANTENIMIENTO, RECAMBIO Y REPARACION DE PIEZAS RELACIONADAS CON EL SISTEMA DE EMISION

En loas tareas de mantenimiento o reparación de piezas relacionadas con el sistema de emisiones sólo deben utilizarse piezas de repuesto cubiertas por la garantía aprobadas por FUJI. Si se utilizan piezas no autorizadas para el mantenimiento, recambio o reparación de componentes que afectan al sistema de emisiones, usted deberá asegurarse de que dichas piezas están garantizadas por sus fabricantes y de que su rendimiento y vida util sean apropiados. FUJI, no obstante, no asume ninguna responsabilidad bajo esta garantía con respecto a piezas no autorizadas. La utilización de piezas de repuesto no autorizadas no invalida la garantía de otros componentes a menos que dichas piezas provoquen daños a las piezas autorizadas.

H. PIEZAS CUBIERTAS BAJO LA GARANTIA DE EMISIONES DE CALIFORNIA

1) Sistema de medición de combustible
   (i) Carburador y piezas internas (y/o regulador de presión o sistema de inyección de combustible).
   (ii) Sistema de medición y control de la relación aire/combustible, si existe.
   (iii) Sistema de enriquecimiento de arranque en frío, si existe.
   (iv) Grupo del regulador (combustible gaseoso, si existe).
2) Sistema de entrada de aire
   (i) Manguito de entrada, si existe.
   (ii) Filtro de aire.
3) Sistema de encendido
   (i) Bujías.
   (ii) Sistema de encendido magnético o electrónico.
   (iii) Sistema de avance/retraso de chispa, si existe.
4) Manguito del escape, si existe
5) Piezas adicionales utilizadas en los sistemas anteriores
   (i) Controles electrónicos, si existen.
   (ii) Mangueras, correas, conectores y montajes.
   (iii) Grupo de bloqueo del filtro (combustible gaseoso, si existe).

I. MANTENIMIENTO

Debe realizar todas las tareas estipuladas de revisión y mantenimiento en los períodos recomendados en el Manual del propietario del 2001 y posteriores y tener prueba de que dichas tareas son realizadas. FUJI no anulará las reclamaciones de la garantía por la falta de registros de mantenimiento; sin embargo, FUJI puede negar la cobertura de la garantía si usted no realiza el mantenimiento requerido provocando que la pieza garantizada se averíe. Los registros deberán entregarse a los futuros compradores del motor. Usted tiene la responsabilidad de realizar el mantenimiento regular descrito en el Esquema de mantenimiento periódico de este manual. El mantenimiento regular se basa en el esquema de funcionamiento normal del motor.

Notas:

DECLARACION DE CONFORMIDAD (SOLO EUROPA)

DECLARACION DE CONFORMIDAD

EC Declaration of Conformity • Déclaration de Conformité CE • EG Conformiteits-Declaratie • EG-Konformitatsbescheinigung • Certificato di Conformità CE • EF Konformitetserklæring • EU Uppfyllandecertifikat • Ilmoitus yhdenmukaisuudesta ey:n sääntöjen kanss • Declaración de Conformidad de la CE • Declaração de Conformidade da CE

We the undersigned • Nous, soussignés • Wij, ondergetekenden • Wir, die Unterzeichnenden • Noi sottoscritti Undertegnede • Undertecknarna • Me allekirjoittaneet • Los abajo firmantes • Nós, abaixo assinados

Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark,
Ipswich, England, IP3 9TT

Declare that the machine Described Below • Certifions que la machine suivante • verklaren dat onderstaand beschreven machine • erklären, dass die nachfolgend beschriebene Maschine • Dichiariamo che la macchina descritta di seguito • Erklærer, at følgende maskine • Deklarerar att den maskin som beskrivs nedan • vahvistamme, että alla kuvattu kone • Certificamos que la máquina descrita abajo • declaramos que a máquina a seguir descrita

Make & Type • Nom & Type • Merk & Type • Marke und Typ • Marca e tipo • Fabrikat og type • Fabrikat & typ • Malli ja tyyppi • Marca y Tipo • Marca & Tipo ..... **E-Z-GO**
Fleet Golf Car
Freedom, Freedom SE, Freedom LE
Freedom HP, Freedom HP SE
Freedom HP LE, Shuttle 2+2
Gas Shuttle 2, Shuttle 4, Shuttle 6, TG5

Category • Modèle •Categorie • Kategorie • Categoria • Kategori • Luokka • Categoría • Categoria ..... **Gasoline Powered Golf Cars, Personal & Cargo Vehicles**

Series • Série • Serie • Sarja ..... **Starting Model Year: 2001 Onwards**

Complies with the provisions of the following European directives and amendments and the regulations transposing it into national law • Est conforme aux prescriptions des normes, modifications et règles européennes suivantes • voldoet aan de bepalingen van de volgende Europese Richtlijnen en Amendementen, alsmede aan de verordeningen die deze omzetten in nationale wetgeving • den Bestimmungen der folgenden Europa-Richtlinien einschließlich aller Änderungen und Ergänzungen sowie den Vorschriften, die diese in das nationale Recht umsetzen, entspricht • soddisfa quanto previsto dalle seguenti direttive ed emendamenti europei e dalle normative che li riportano in legge nazionale • Overholder bestemmelserne i følgende EF-direktiver med ændringer og i de forordninger, hvorved de omsættes til national lov • Uppfyller kraven i följande europeiska direktiv med tillägg och regler transponerade till nationell lagstiftning • täyttää seuraavana mainittujen Euroopan direktiivien ja muutosten ja säännösten asettamat edellyt

Machinery Safety Directive • Directive de sécurité des machines • Richtlijn Machineveiligheid • Richtlinie zur Maschinensicherheit • Direttiva sulla sicurezza del macchinario • Maskinsikkerhedsdirektivet • Maskinsäkerhetsdirektiv • Koneen turvallisuutta koskeva direktiivi • Directiva de seguridad de maquinaria • Directiva de segurança de máquinas **98/37/EC**

EMC Directive • Directive de compatibilité électromagnétique • EMC Richtlijn • EMK-Richtlinie • Direttiva EMC • EMC-direktivet • Elektromagnetiskt kompatibilitetsdirektiv • EMC-direktiivi • Directiva EMC **89/336/EEC**
92/31/EEC

Battery & Accumulator Directive • Directive de pile et Accumulateur • Batterij en Opstapelaar Richtlijn • Batterie und Speicherdirektive • La Direttiva di batteria ed Accumulator • Directiva de batería y Acumulador • **91/157/EEC**

Keeper of Technical File, Place & Date of Declaration • Lieu & Date de déclaration • Plaats & datum verklaringsaflegging • Ort und Datum dieser Erklärung • Luogo e data della dichiarazione • Sted og dato for erklæringen • Plats & datum för deklaration • Lausunnon paikka ja päivämäärä • Lugar y fecha de la declaración • Local e data da declaração

Mangaing Director Jacobsen International
Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark,
Ipswich, England, IP3 9TT

01.08.2005

S. Chicken
Mangaing Director Jacobsen International

Certificate Number • Numéro du certificat • Certificaatnummer • Zertifikat Nummer • Numero certificato • Certifikatnummer • Certifikat nummer • Sertifikaattinumero • Número de certificado • Número do Certificado

Gasoline Powered Golf Cars & Personal Vehicles(Rev0)

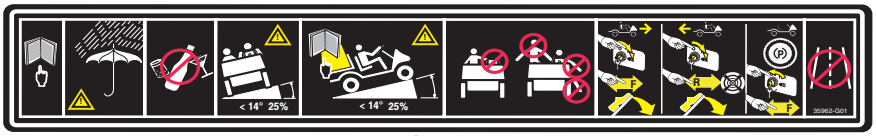
GB English | FR French | NL Dutch | DE German | IT Italian | DK Danish | SE Swedish | FI Finnish | ES Spanish | PT Portuguese

DECLARACION DE CONFORMIDAD

Notas:

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS



35962G01

ADVERTENCIA Leer el manual del propietario antes de utilizar el vehículo

ADVERTENCIA Tener cuidado al trabajar con mal tiempo

ADVERTENCIA No beber ni consumir drogas al utilizar el vehículo

ADVERTENCIA No atravesar pendientes de más de 14°

ADVERTENCIA No subir por pendientes de más de 14°

ADVERTENCIA Operar el vehículo desde el asiento del conductor

ADVERTENCIA Permancer sentado y mantener los brazos y las piernas dentro del vehículo

Para ir hacia delante, poner la llave en CONECTADO, el selector de dirección en HACIA DELANTE y pisar el acelerador

Para ir marcha atrás, poner la llave en CONECTADO, el selector de dirección en MARCHA ATRAS y pisar el acelerador

Para aparcar, poner el freno de estaciona-miento, la llave en DESC., el selector de dirección en HACIA DELANTE (Gas) PUNTO MUERTO (Eléctrico)

ADVERTENCIA El vehículo no debe utilizarse en autopistas

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y OPERACION 27826G01

ADVERTENCIA NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR GRAVES HERIDAS PERSONALES.

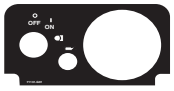
- Operar desde el lado del conductor. Para campos de golf y fuera de autopistas, y para ser operado solamente por conductores autorizados en zonas. Los ocupantes deben estar sentados. Mantener el cuerpo dentro del vehículo y agarrarse cuando el vehículo está en movimiento.
- La carga máxima del vehículo es 363 kg incluyendo 2 personas, bolasa de golf, opciones y/o accesorios.
- Los ocupantes deben estar sentados, poner el selector de dirección en la posición deseada, el freno de servicio, encender el motor y acelerar suavemente.
- Para soltar el freno de estacionamiento (PARK), pisar el pedal del freno de servicio. Para parar, soltar el pedal del acelerador y poner el freno de servicio.
- Antes de abandonar el vehículo, apagar el motor, poner el selector de dirección en 'Punto muerto' y poner el freno de estacionamiento (PARK).
- Conducir lentamente en pendientes y en giros. Tener especial cuidado al ir marcha atrás. en zonas congestionadas o sobre superficies mojadas o con tierra.
- No utilizar el vehículo bajo los efectos de las drogas o el alcohol. El vehículo debe ser reparado solamente por personal cualificado.

27826G01

71145G01

Consultar las páginas siguientes para obtener información sobre estos pictogramas: (19,43,44,45)

71127G01



71131G01

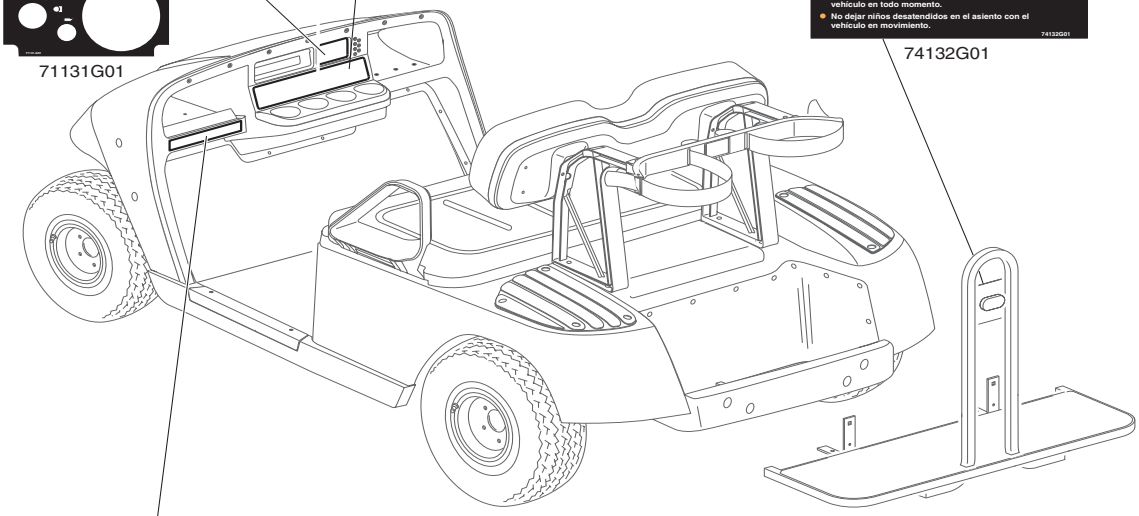
ADVERTENCIA

NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR GRAVES HERIDAS PERSONALES.

- No permanecer enfrente o detrás del vehículo.
- No más de 2 ocupantes por asiento.
- Estar sentado y sujetarse con el vehículo en movimiento.
- Mantener los pies, piernas, manos y brazos dentro del vehículo en todo momento.
- No dejar niños desatendidos en el asiento con el vehículo en movimiento.

74132G01

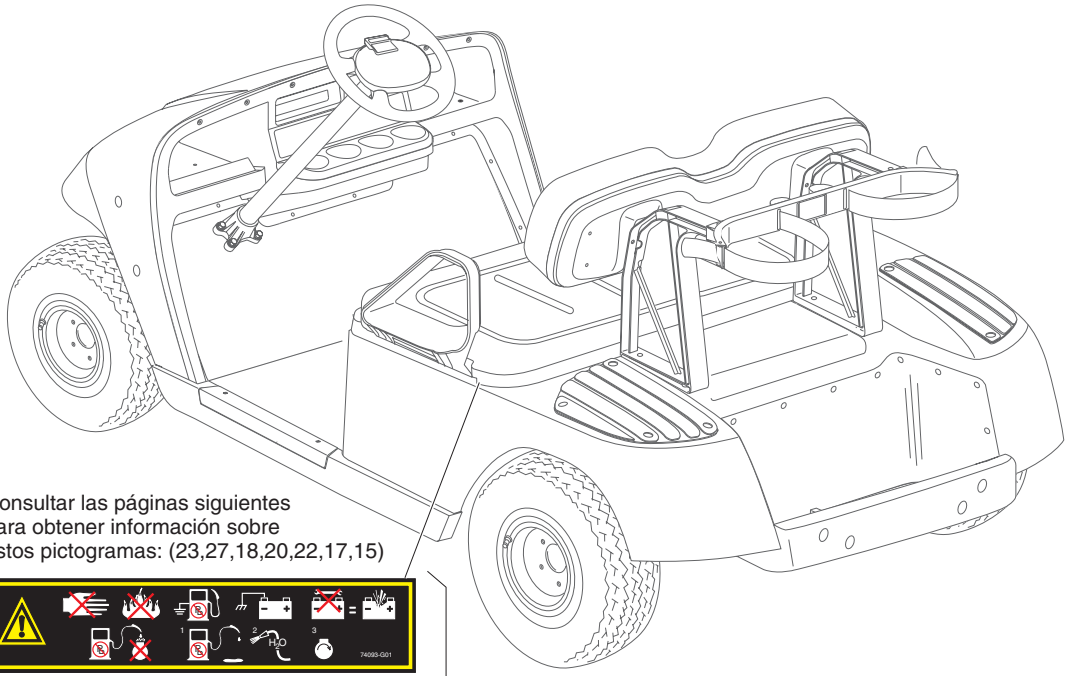
74132G01



1. Para evitar ir para atrás en pendiente en posición parada
2. Poner el freno de servicio con el pie izquierdo
3. Soltar el freno de estacionamiento
4. Pisar acelerador al soltar el freno de servicio cuando el vehículo se enciende
74443G01

Consultar las páginas siguientes para obtener información sobre estos pictogramas: (1,2)

Ref Lal 2-1



Consultar las páginas siguientes para obtener información sobre estos pictogramas: (23,27,18,20,22,17,15)

74093G01

ADVERTENCIA
ESTE VEHICULO VA EQUIPADO CON UN SISTEMA DE CONEXION A TIERRA NEGATIVO. NO PERMITIR NUNCA QUE EL BORNE POSITIVO DE LA BATERIA TOQUE EL BASTIDOR YA QUE PODRIA HACER EXPLOTAR LA BATERIA Y PROVOCAR GRAVES HERIDAS.

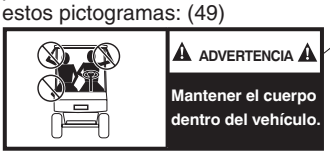
24876G01

ADVERTENCIA
NO ALTERAR NI CAMBIAR ESTE AJUSTE DEL REGULADOR. DE HACERLO SE PUEDEN PROVOCAR HERIDAS PERSONALES Y ANULARA LA GARANTIA.

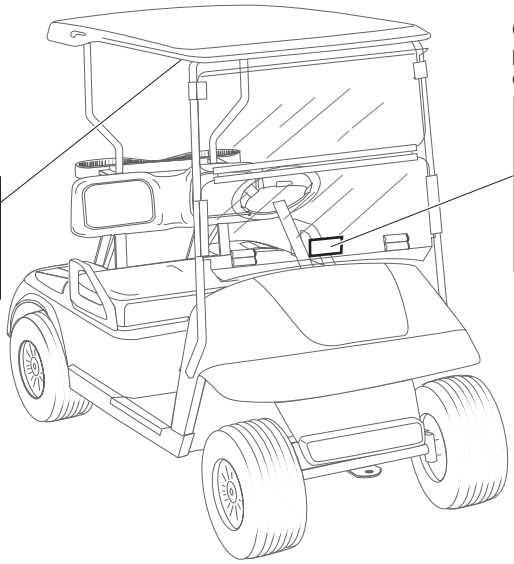
24880G01

Suba el asiento para ver las etiquetas situadas en el filtro de aire y el chasis.

Consultar las páginas siguientes para obtener información sobre estos pictogramas: (49)



27653G01



Consultar las páginas siguientes para obtener información sobre estos pictogramas: (30)

EGWHL14

Ref Lal 2-2

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

1.

ADVERTENCIA

2.

LEER EL MANUAL

3.

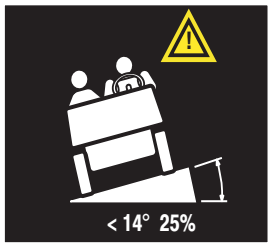
ADVERTENCIA
TENER CUIDADO CON MAL TIEMPO

4.

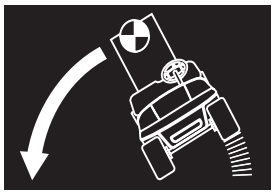
ADVERTENCIA
NO UTILIZAR BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL O LAS DROGAS

5.

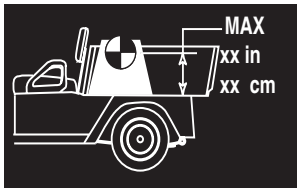
ANGULO MAXIMO EN PENDIENTE/RAMPA COMO SE ESPECIFICA

6. 

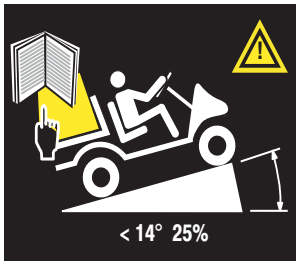
ADVERTENCIA
ANGULO MAXIMO EN PENDIENTE/RAMPA COMO SE ESPECIFICA

7. 

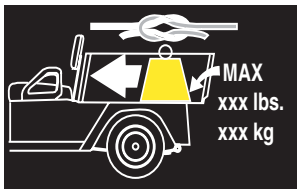
UNA CARGA CON CENTRO ALTO DE GRAVEDAD PUEDE PROVOCAR UN VUELCO

8. 

CENTRO DE GRAVEDAD DE LA CARGA, ALTURA MAXIMA

9. 

ADVERTENCIA
LEER EL MANUAL PARA CAPACIDAD MAXIMA DE LA PLATAFORMA DE CARGA.
RAMPA/PENDIENTE MAXIMA

10. 

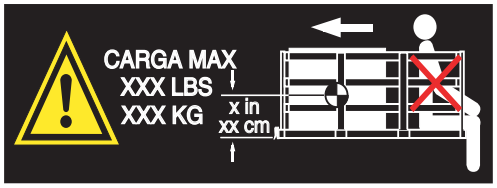
ASEGURAR LA CARGA LO MAS DELANTE POSIBLE.
CAPACIDAD MAXIMA DE LA PLATAFORMA DE CARGA

11.

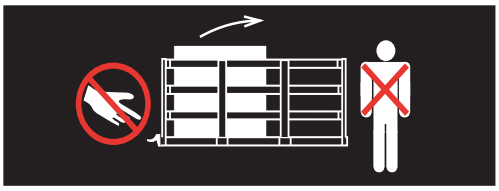
NO MONTARSE EN LA PLATAFORMA DE CARGA

12.

PELIGRO DE EXPLOSION
NO LLENAR LA LATA DE COMBUSTIBLE EN LA PLATAFORMA DE CARGA

13. 

ADVERTENCIA
CARGA & CENTRO DE GRAVEDAD MAXIMA.
MANTENER LA CARGA LO MAS DELANTE POSIBLE.
NO MONTARSE EN LA PLATAFORMA DE CARGA

14. 

ALEJAR LAS MANOS Y LOS DEDOS DE LA PLATAFORMA DE DESCARGA.
NO PERMANECER DETRAS DE LA PLATAFORMA DE DESCARGA

Ref Pic 1-1

15.

LIMPIAR LOS RESTOS DE GASOLINA CON AGUA ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

16.
GASOLINA SIN PLOMO

17.
NO DERRAMAR COMBUSTIBLE EN UN MOTOR CALIENTE

18.
BOMBA DE COMBUSTIBLE EN TIERRA

19.
PRESION BAJA DE ACEITE

20.
BATERIA A TIERRA NEGATIVA

21.
NO CONECTAR A TIERRA LA TERMINAL POSITIVA DE LA BATERIA

22.
CORTOCIRCUITAR LAS TERMINALES DE LA BATERIA PUEDE PROVOCAR UNA EXPLOSION

23.
NO
ALTERAR
ALEJAR LAS MANOS

24.
ADVERTENCIA
CORROSIVO

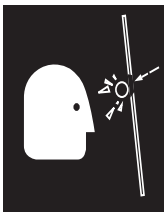
25.
ADVERTENCIA
EXPLOSIVO

26.
ADVERTENCIA
VOLTAJE LETAL

27.
NO EXPONER A LLAMAS

28.
NO DESECHAR LAS BATERIAS EN VERTEDEROS PUBLICOS

29.
NO IR POR AUTOPISTA

30. 
LOS PARABRISAS NO PROTEJEN CONTRA OBJETOS VOLANTES

31.
LAS BATERIAS SON PESADAS.
TENER CUIDADO AL LEVANTARLAS

32.
USAR HERRAMIENTAS AISLADAS

33.
LLEVAR PROTECCION PARA LOS OJOS

34.
NO FUMAR

35.
SUPERFICIE CALIENTE

Ref Pic 1-2

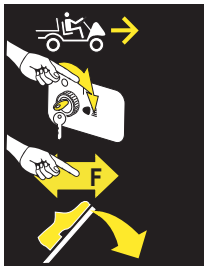
ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

36.

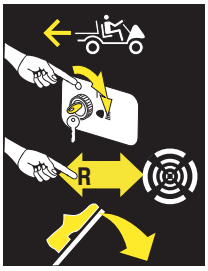
OPERAR SOLAMENTE
DESDE EL LADO
DEL CONDUCTOR

37.

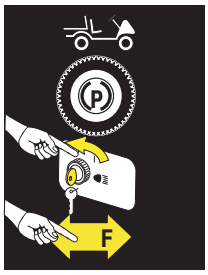
MANTENER LOS BRAZOS Y
LAS PIERNAS DENTRO DEL
VEHICULO

38. 

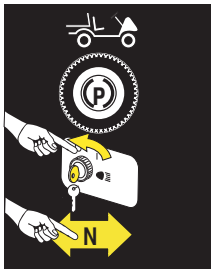
PARA IR HACIA DELANTE:
* PONER LA LLAVE EN 'CONECTADO'
* PONER EL SELECTOR DE DIRECCION HACIA DELANTE
* PISAR EL ACELERADOR Y ACELERAR SUAVEMENTE

39. 

PARA IR MARCHA ATRAS:
* PONER LA LLAVE EN 'CONECTADO'
* PONER EL SELECTOR DE DIRECCION EN MARCHA ATRAS
* SONARA UN DISPOSITIVO SONORO
* PISAR EL ACELERADOR Y ACELERAR SUAVEMENTE

40. 

PARA APARCAR UN VEHICULO DE GASOLINA:
* PONER EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO
* PONER LA LLAVE EN 'DESCONECTADO'
* PONER EL SELECTOR DE DIRECCION HACIA DELANTE

41. 

PARA APARCAR UN VEHICULO ELECTRICO:
* PONER EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO
* PONER LA LLAVE EN 'DESCONECTADO'
* PONER EL SELECTOR DE DIRECCION EN NEUTRA

42.

ALEJAR LAS MANOS.
LOS DEDOS PUEDEN
QUEDAR ATRAPADOS

43.

POSICION
'CONECTADO'

44.

POSICION
'DESCONECTADO'

45.

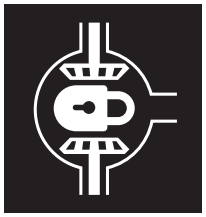
LUCES DELANTERAS

46.

DESBLOQUEADO

47.

BLOQUEADO

48. 

DIFERENCIAL BLOQUEADO

49.

ADVERTENCIA
MANTENER EL CUERPO
DENTRO DEL VEHICULO

50.

ADVERTENCIA
POSIBILE ARCO
ELECTRICO O EXPLOSION
DE LA BATERIA. LLEVAR
PROTECCION PARA
LOS OJOS.

Ref Pic 1-3

NOTA *Se recomienda leer y entender los siguientes mensajes de advertencia antes de intentar manejar el vehículo:*

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Para evitar lesiones personales o la muerte, respetar lo siguiente:***

Cuando vaya a dejarse desatendido el vehículo, aplicar el freno de estacionamiento, mover el selector de dirección a 'F' (hacia delante), girar la llave de contacto hasta la posición 'DESCONECTADO' y sacar la llave.

Manejar el vehículo solamente a una velocidad apropiada para el terreno y las consideraciones de seguridad. Tomar en consideración las condiciones del terreno y tránsito. Tomar en cuenta los factores ambientales que afectan al terreno y a la capacidad de controlar el vehículo.

Evitar viajar cuesta abajo a alta velocidad. Las paradas o los cambios de dirección repentinos pueden provocar la pérdida del control. Usar los frenos de servicio para controlar la velocidad al descender una pendiente.

Tener sumo cuidado y reducir la velocidad cuando se conduzca por superficies en mal estado, tales como tierra suelta, pasto mojado, gravilla, etc.

Siempre ascender o descender directamente las cuestas.

Tener sumo cuidado al cruzar transversalmente una pendiente con el vehículo.

Permanecer en las áreas designadas y evitar las pendientes empinadas. Poner el freno de estacionamiento cuando el vehículo esté estacionado.

Siempre mantener los pies, las piernas, las manos y los brazos en el interior del vehículo.

Evitar los terrenos extremadamente accidentados.

Asegurarse que el área detrás del vehículo esté despejada antes de retroceder.

Asegurarse que el selector de sentido de marcha esté en la posición correcta antes de poner en marcha el vehículo.

Aminorar la velocidad antes y durante los virajes. Todo viraje debe hacerse a velocidad reducida.

Siempre detener el vehículo antes de cambiar de posición el selector de sentido de marcha.

Consultar las ESPECIFICACIONES GENERALES para la capacidad de carga y el número de asientos estándar del vehículo.

NOTA *Se recomienda leer y entender el siguiente texto y mensajes de advertencia antes de intentar manejar el vehículo:*

En cualquier producto los componentes a la larga dejarán de funcionar adecuadamente como resultado del uso normal, envejecimiento, desgaste o maltrato.

Es casi imposible anticipar todas las averías posibles de los componentes o la manera en que cada uno pueda fallar.

Ser consciente de que un vehículo que requiere reparación cesa de funcionar como fue diseñado y, por lo tanto, se le debe considerar potencialmente peligroso. Proceder con extremo cuidado al trabajar en cualquier vehículo. Durante el diagnóstico, el desmontaje o el cambio de cualquier componente que no esté funcionando correctamente, tomarse el tiempo para considerar los riesgos posibles para usted y para otras personas en caso de que algún componente llegara a moverse inesperadamente.

Algunos componentes son pesados, accionados por resorte, hipercorrosivos, explosivos o pueden producir un alto amperaje o alcanzar altas temperaturas. El ácido y el gas hidrógeno de la batería pueden lesionar gravemente al técnico o mecánico y personas en la cercanía, si no se les trata con el mayor cuidado posible. Tener cuidado de no poner las manos, la cara, los pies o el cuerpo en un lugar donde pudieran quedar expuestos a lesiones en caso de ocurrir una situación inesperada.

Utilizar siempre las herramientas apropiadas citadas en la lista de herramientas y llevar equipo apropiado de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA ⚠ ***Antes de trabajar en el vehículo, quitarse todas las joyas (anillos, reloj, collares, etc.).***

Asegurarse de que no quede ropa o cabello suelto que pueda enredarse en las piezas móviles.

Tener cuidado de no tocar los objetos calientes.

Levantar la parte trasera del vehículo y apoyarlo en soportes regulables antes de hacer funcionar o ajustar el tren de mando.

Usar gafas protectoras al trabajar en el vehículo o en sus proximidades. Tener cuidado especial cuando se trabaje en las baterías, se utilice aire comprimido o solventes.

Durante la carga de las baterías se forma gas hidrógeno. No cargar las baterías sin tener la ventilación adecuada.

No permitir llama expuesta ni que nadie fume en el lugar donde se están cargando las baterías. Las concentraciones de 4% o más de gas hidrógeno son explosivas.

El gas del escape del motor (monóxido de carbono) es mortal. El monóxido de carbono es un gas inoloro e incoloro que se forma como consecuencia de la combustión incompleta de combustibles de hidrocarburo. El monóxido de carbono es un gas peligroso que puede provocar inconsciencia y es potencialmente letal.

Los siguientes son síntomas de inhalación de monóxido de carbono:

- ***Mareos***
- ***Vómitos***
- ***Dolor de cabeza intenso***
- ***Espasmos musculares***
- ***Debilidad y somnolencia***
- ***Palpitación en las sienes***

Si se llegaran a sentir estos síntomas, salir inmediatamente al aire fresco. No trabajar alrededor de ni operar un vehículo en lugares sin ventilación de gases de escape adecuados.

A Textron Company

E-Z-GO Division of Textron, Inc.
P.O. Box 388 Augusta, Georgia 30903-0388 EE.UU.
En los EE.UU. Teléfono: 1-800-241-5855, FAX: 1-800-448-8124
Fuera de los EE.UU. Teléfono: 010-1-706-798-4311, FAX: 010-1-706-771-4609

Derechos reservados
Ninguna parte de este manual puede
duplicarse sin el consentimiento expreso de
E-Z-GO Division of Textron Inc.
Departamento de comunicaciones técnicas